

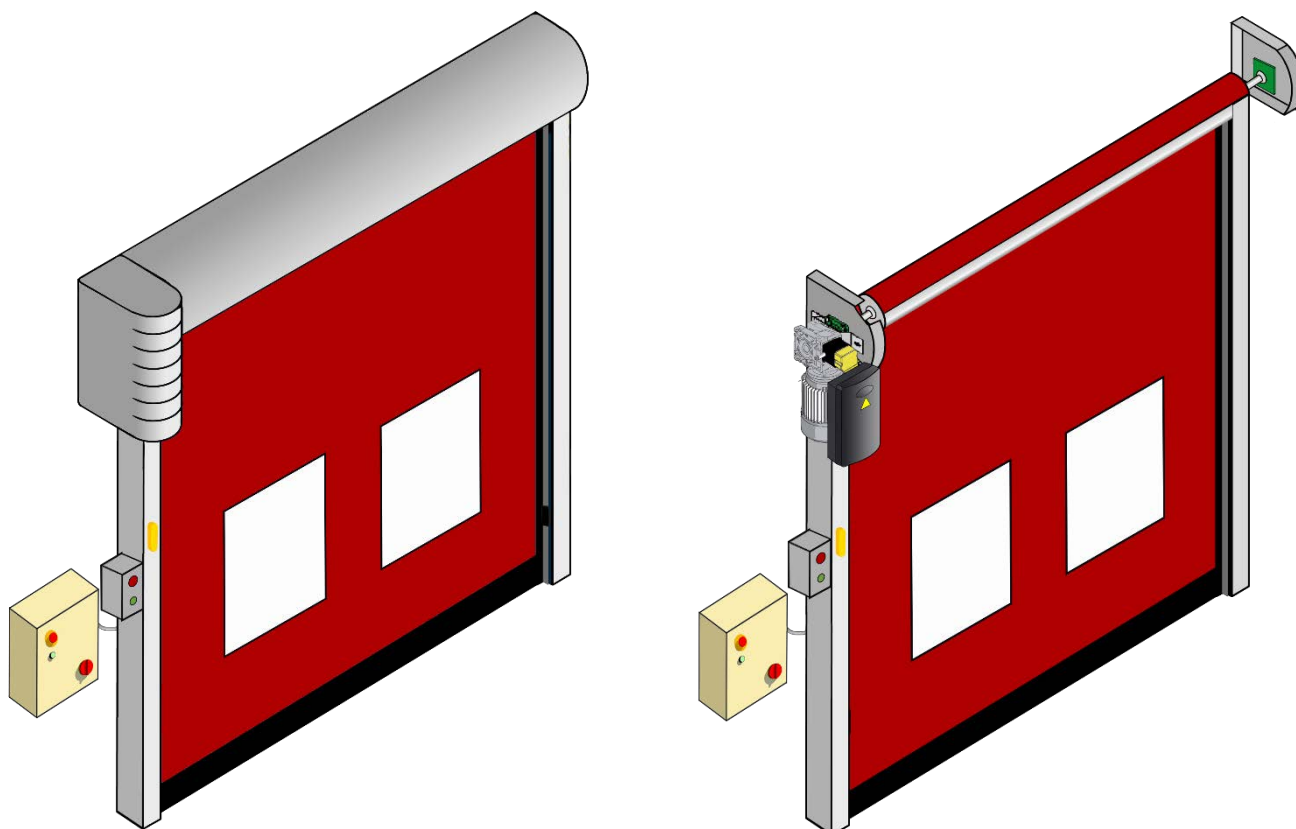


AUTO-STANDARD®



Manual de instalación

Válido para la versión Auto-Standard con cuadro integrado
en motoreductor o en pared



- Leer todo el manual antes de instalar el producto.
- El servicio de instalación ha de ser efectuado solamente por personal autorizado y en cumplimiento de los estándares nacionales de cableado.

www.aprimatic.es

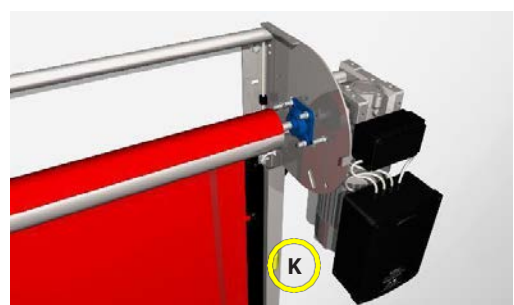
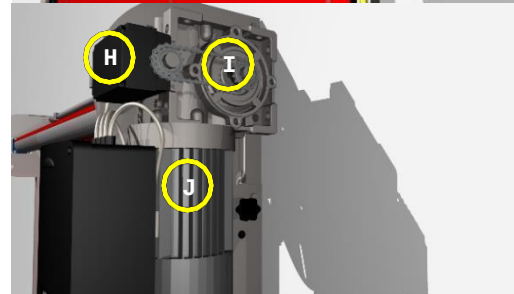
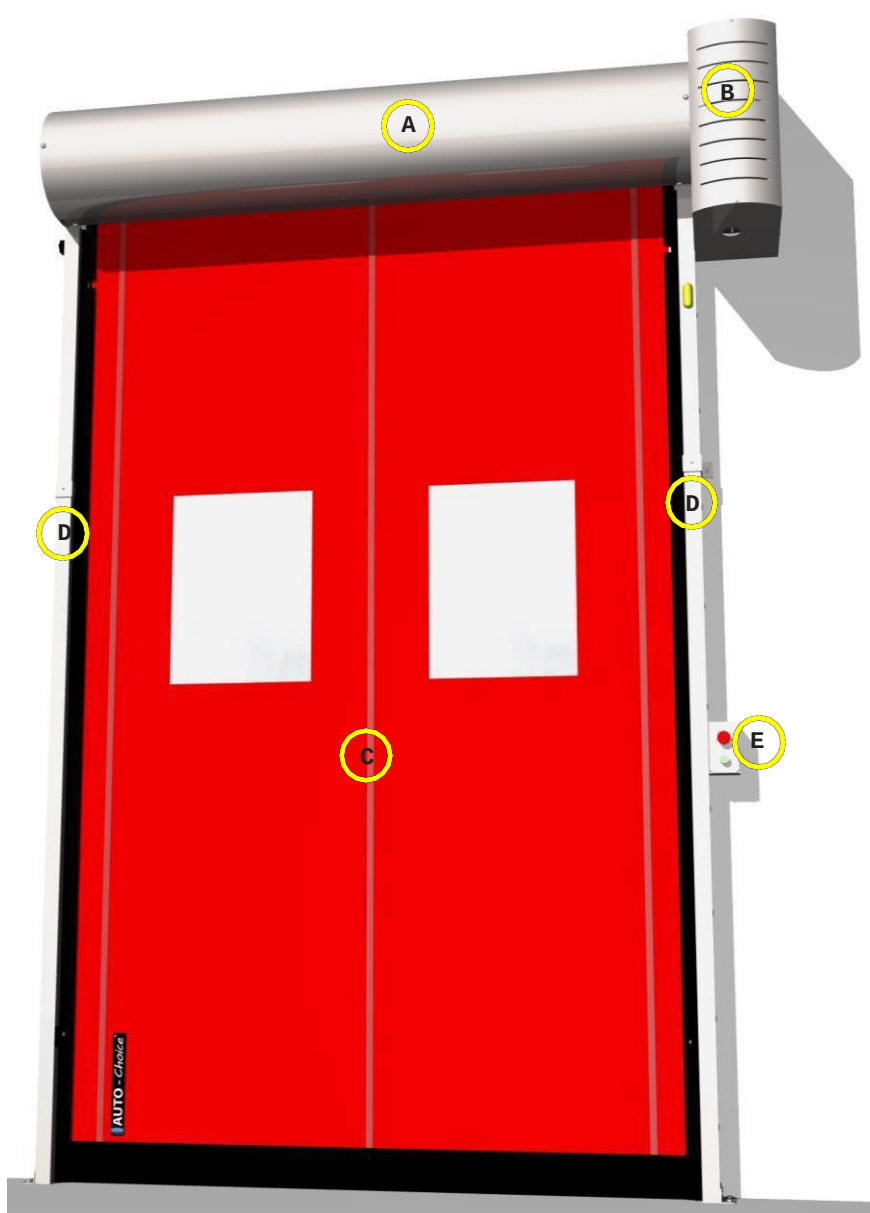
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar causar accidentes al usuario o a otras personas y daños a las cosas, respetar las siguientes instrucciones. El uso incorrecto, derivado del incumplimiento de las instrucciones, puede causar daños o lesiones.

Apagar siempre la alimentación antes de intervenir en el producto.	La conexión de los conectores rápidos preinstalados, de los cables eléctricos y la instalación de los dispositivos de seguridad y de los accesorios se han de efectuar con la alimentación desconectada.
Usar siempre medios de elevación, medios para el trabajo en altura y EPIs adecuados para garantizar la seguridad de los operadores.	No desmontar o intentar reparar el producto. Ponerse siempre en contacto con el distribuidor o con el centro de asistencia.
El producto ha de disponer siempre de una puesta a tierra.	No acercar gases inflamables o materiales explosivos al producto.
Para la instalación, dirigirse siempre al distribuidor o al centro de asistencia o respetar las indicaciones del manual de instrucciones.	Para las conexiones eléctricas, dirigirse siempre al distribuidor, al centro de asistencia o respetar las indicaciones del manual de instrucciones.
No instalar el producto en soportes inestables o defectuosos.	No instalar el producto en entornos con riesgos de fuga de gases inflamables.
Evitar la entrada de agua en las partes eléctricas.	En caso de ruidos, olores o humo anómalos procedentes del producto, apagar el interruptor automático o desconectar la alimentación.
Desembalar e instalar el producto con cuidado.	No pisar el producto o colocar objetos encima.
Instalar siempre un interruptor automático y un interruptor principal.	No apagar/encender el interruptor automático o conectar/desconectar la alimentación al/del enchufe durante el funcionamiento.
No transportar el producto solos o manualmente.	No permitir a los niños jugar con los dispositivos de mando; mantener siempre el mando a distancia fuera del alcance de los niños.
No posicionar obstáculos cerca de la entrada o la salida.	En caso de maniobra manual, realizada con la barra manual de la dotación, asegurarse de que el aparato no reciba tensión.

Símbolos usados:

	ATENCIÓN: el incumplimiento de la instrucción indicada puede causar accidentes, muertes o daños materiales.
	Prestar una atención especial al paso resaltado, que es fundamental para la instalación correcta.



A	Cubierta para travesaño superior. (Auto-Standard)
B	Cubierta para motor (Auto-Standard)
C	Telón de PVC
D	Montante
E	Caja pulsadores
F	Cuadro de mando integrado en motorreductor
G	Travesaño superior
H	Fin de carrera
I	Reductor
J	Motor
K	Avisador luminoso LED
L	Cuadro en pared

PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN

Controlar que las medidas del vano de paso y de las dimensiones indicadas en el plano presente en la caja accesorios sean compatibles con el vano de instalación.

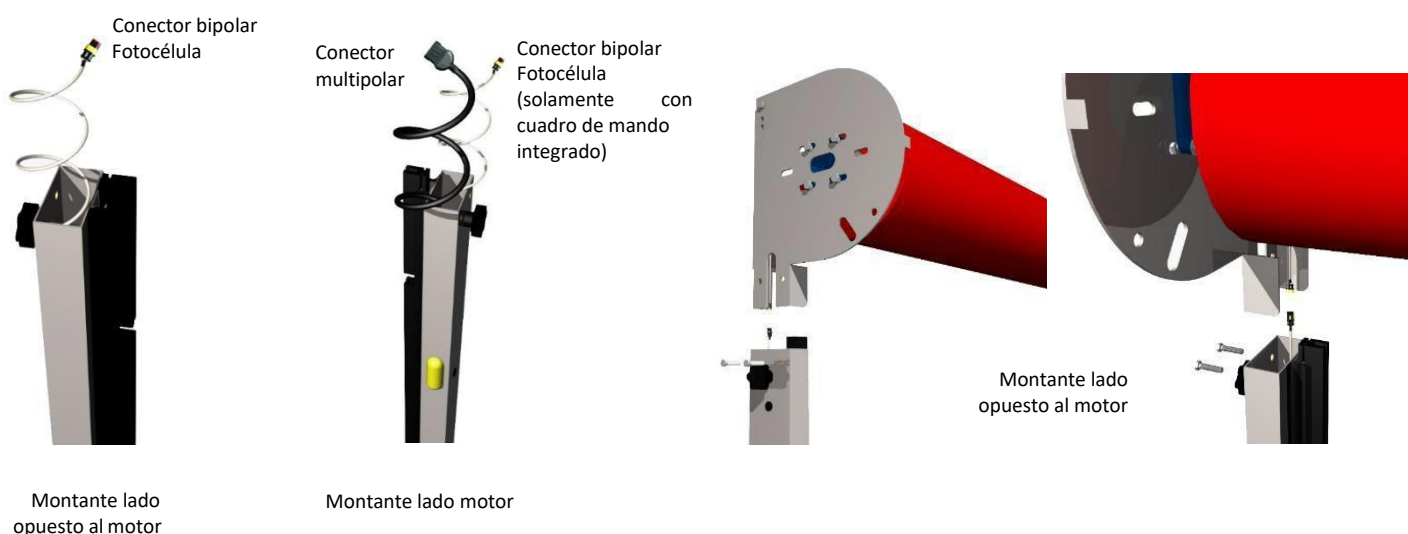
Transportar con medios idóneos la estructura completa de la puerta Auto-Standard y el resto de los componentes al lugar de instalación. Posicionar los varios elementos en el suelo o en caballetes idóneos.

NOTA No retirar la película de protección presente en el telón. En la versión **Auto-Standard**, extraer los cárteres del travesaño y del motor para no causar diseños durante las operaciones de montaje y para acceder completamente a todos los elementos de la puerta.

MONTAJE MECÁNICO

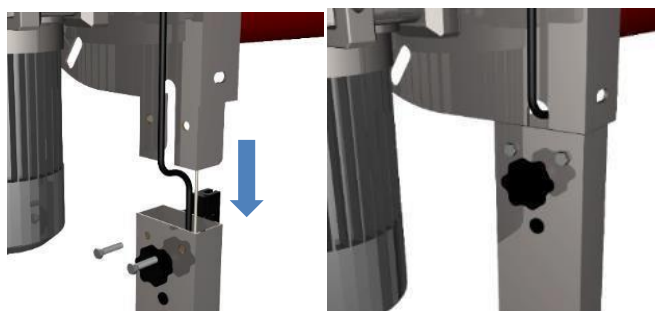
CONEXIÓN DE LOS MONTANTES AL TRAVESAÑO

Desenrollar cuidadosamente los cables eléctricos de los montantes. Conectar los montantes al travesaño sin extraer los cables eléctricos de color blanco (fotocélulas) de las placas.



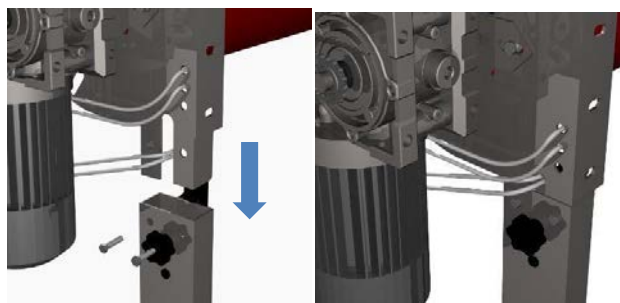
➔ La conexión del montante lado motor cambia en función de la posición del cuadro de mando. Aplicar el procedimiento descrito en función de su tipo de puerta.

CUADRO DE MANDO INTEGRADO EN MOTORREDUCTOR



➔ Usar el ojal correspondiente en la placa lado motor como alojamiento para el cable con conector multipolar de color negro en la salida del montante (véanse las imágenes).

CUADRO DE MANDO EN PARED

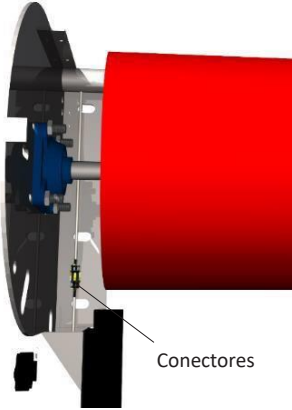
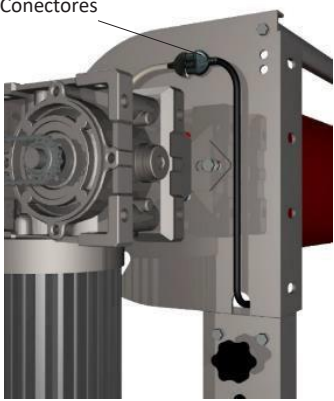
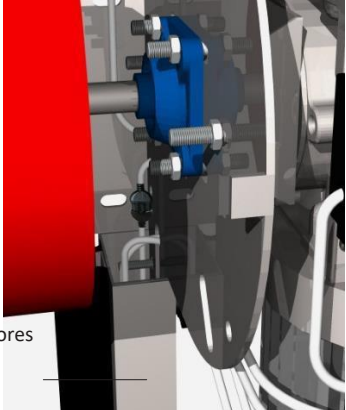
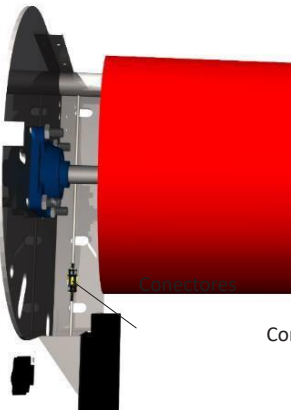


➔ Los 2 cables desenrollados, procedentes de la caja negra presente en el motor, han de introducirse en el montante lado motor y extraerlos por los prensacables específicos, usando el ojal correspondiente de la placa como alojamiento (véanse las imágenes).

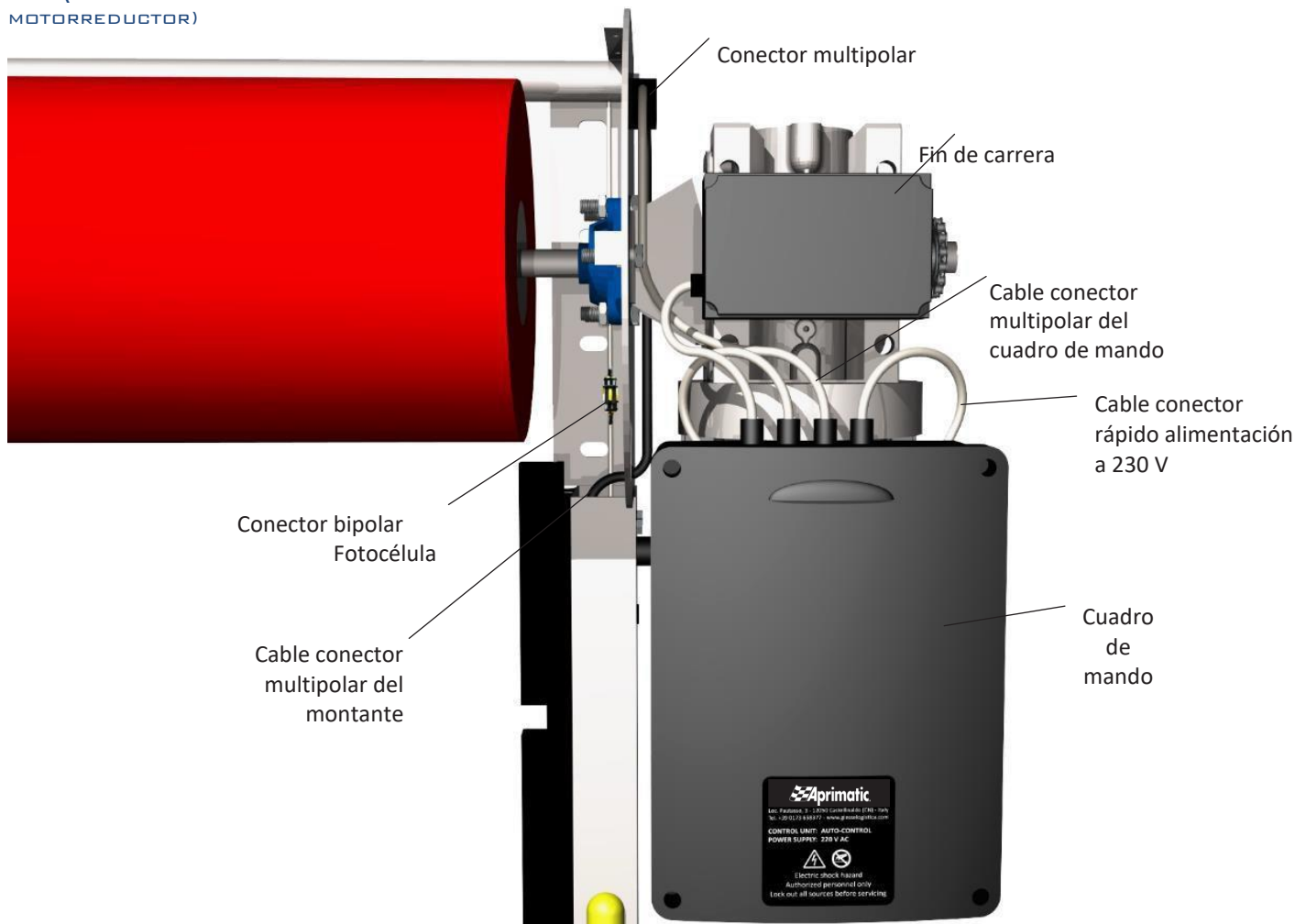
Fijar de forma sólida los montantes en las placas del travesaño mediante los pernos de la dotación usando casquillos roscados.



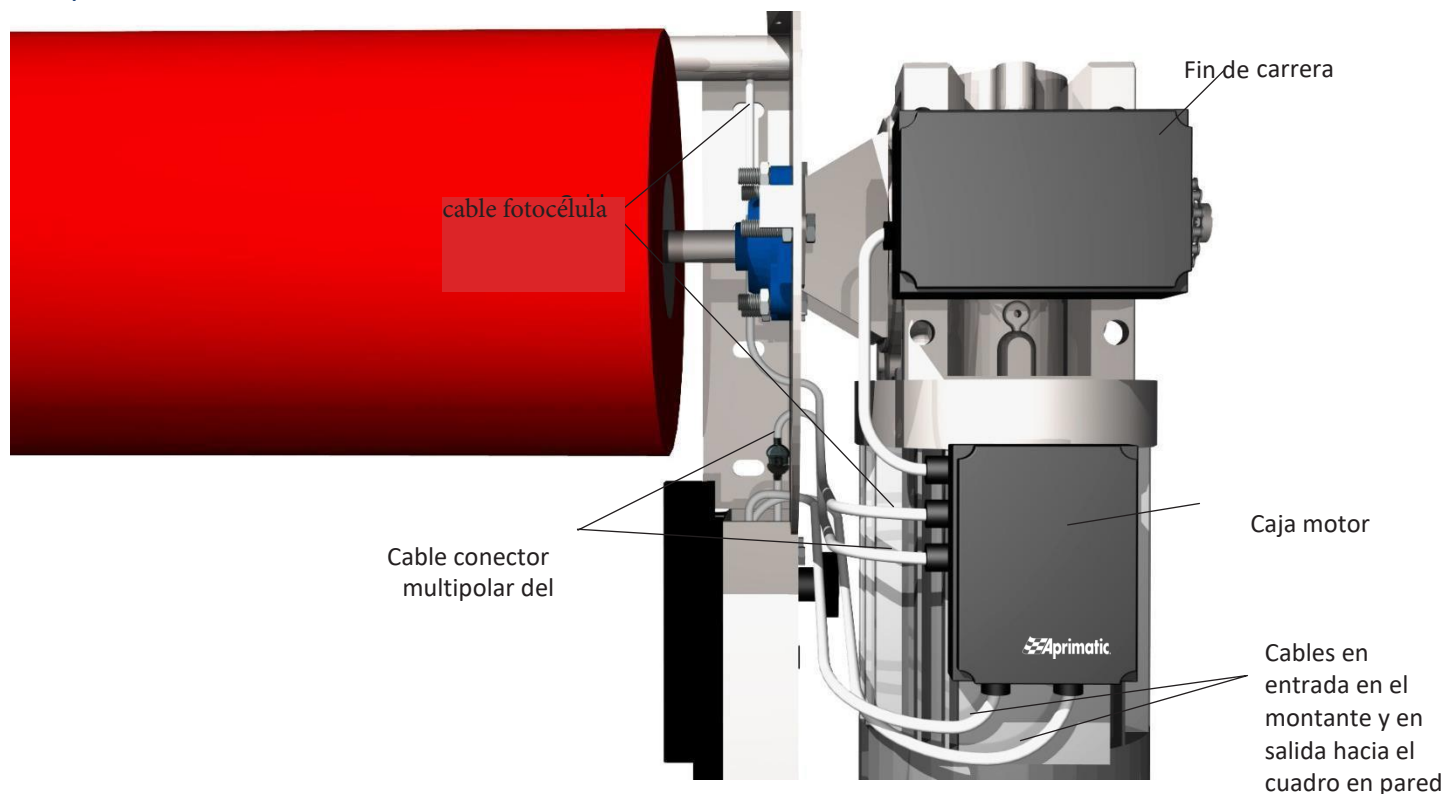
CONEXIÓN DE LOS CONECTORES RÁPIDOS

CUADRO DE MANDO INTEGRADO EN MOTORREDUCTOR	CUADRO DE MANDO EN PARED
Conectar los 3 conectores rápidos como se ve en las siguientes imágenes. - n.º 2 conectores bipolares: cable eléctrico procedente del tubo $\varnothing$ 32 mm a los cables de la fotocélula procedentes de los montantes;  Conectores Conectores Placa lado opuesto al motor. Conector bipolar fotocélula. Placa lado motor - interior. Conector bipolar fotocélula. - n.º1 conector multipolar: cable procedente del ojal de la placa lado motor al conector procedente del cuadro de mando.  Conectores Placa lado motor - exterior. Conector multipolar.	Conectar los 2 conectores rápidos como se ve en las siguientes imágenes. - n.º 1 conector bipolar: cable eléctrico procedente del tubo $\varnothing$ 32 mm al cable fotocélula procedente del montante lado opuesto al motor; - n.º1 conector multipolar: cable procedente del ojal de la placa lado motor al conector procedente del cuadro de mando.  Conectores Conectores

ESQUEMA GENERAL DE LOS CABLES Y DE LAS CONEXIONES (CUADRO INTEGRADO EN MOTORREDUCTOR)



ESQUEMA GENERAL DE LOS CABLES Y DE LAS CONEXIONES (CUADRO EN PARED)



FIJACIÓN DE LA ESTRUCTURA EN LA PARED

Instalar en los montantes los estribos para la fijación en la pared.

Con un medio idóneo, elevar la estructura y apoyarla en la pared, extremar las precauciones para no enganchar el tubo superior $\varnothing 32$ mm y no causar daños al telón enrollado en el eje.

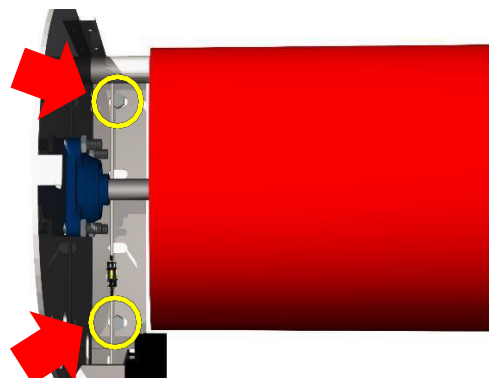


NOTA Usar siempre medios de elevación, medios para el trabajo en altura y EPIs adecuados para garantizar la seguridad de los operadores.

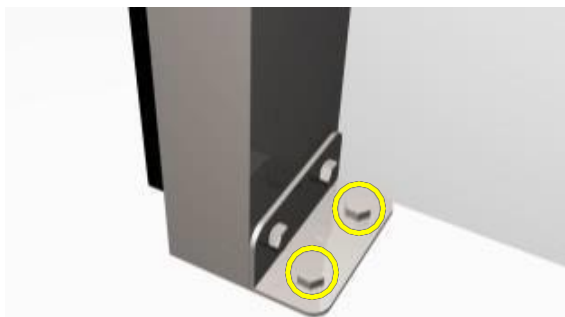
Fijar de forma sólida la puerta mediante tacos en el suelo, estribos de fijación en la pared, estribo superior y, si es necesario, otros estribos no contemplados en la dotación estándar.



Estribo de fijación montantes en la pared



Tacos de fijación placas en la pared



Tacos de fijación en el suelo

NOTA Asegúrese siempre de que el tipo de fijaciones sea idóneo para el tipo de albañilería o de soporte de la estructura.

ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA 230 V ~ Y CONEXIÓN AL CUADRO DE MANDO

Contemplar un cable conectado con alimentación a 230 V ~ (el cable de alimentación puede ser provisional, sirve para efectuar el ensayo de la puerta).

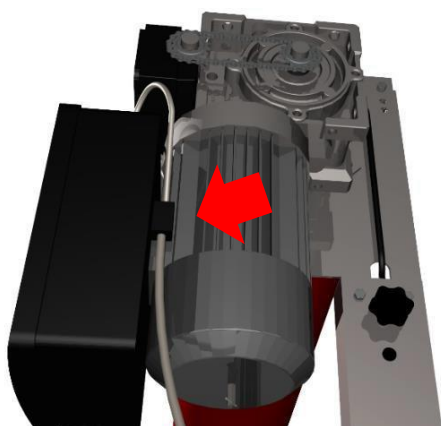


ATENCIÓN: efectuar las siguientes operaciones con la alimentación eléctrica desconectada

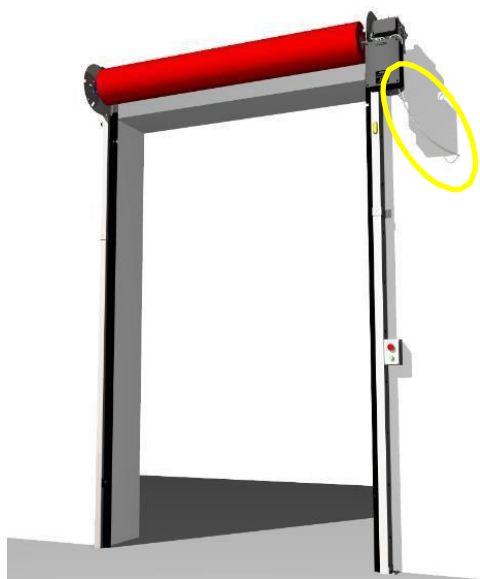
CUADRO DE MANDO INTEGRADO EN MOTORREDUCTOR

Conectar el cable de alimentación al conector rápido de la dotación.

Conectar el cable de alimentación al conector rápido, situado en la parte trasera del cuadro de mando.



Conectores
rápidos
alimentación

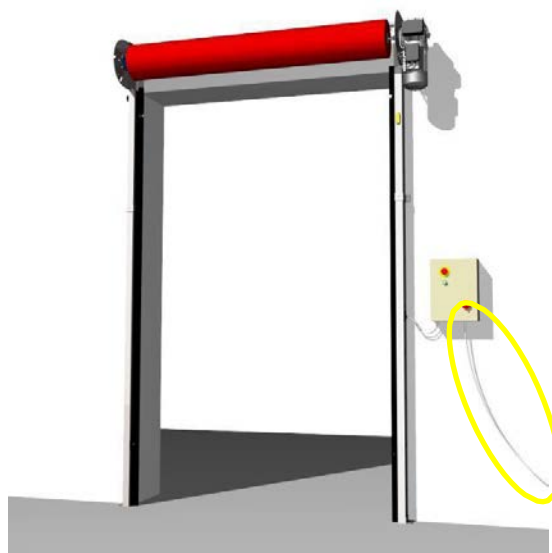


CUADRO DE MANDO EN PARED

Fijar el cuadro de mando en la pared con n.º 4 tacos y tornillos idóneos y los n.º 4 agujeros presentes en la pared trasera del cuadro; se ha de mantener una altura del suelo de 1,50 aproximadamente.



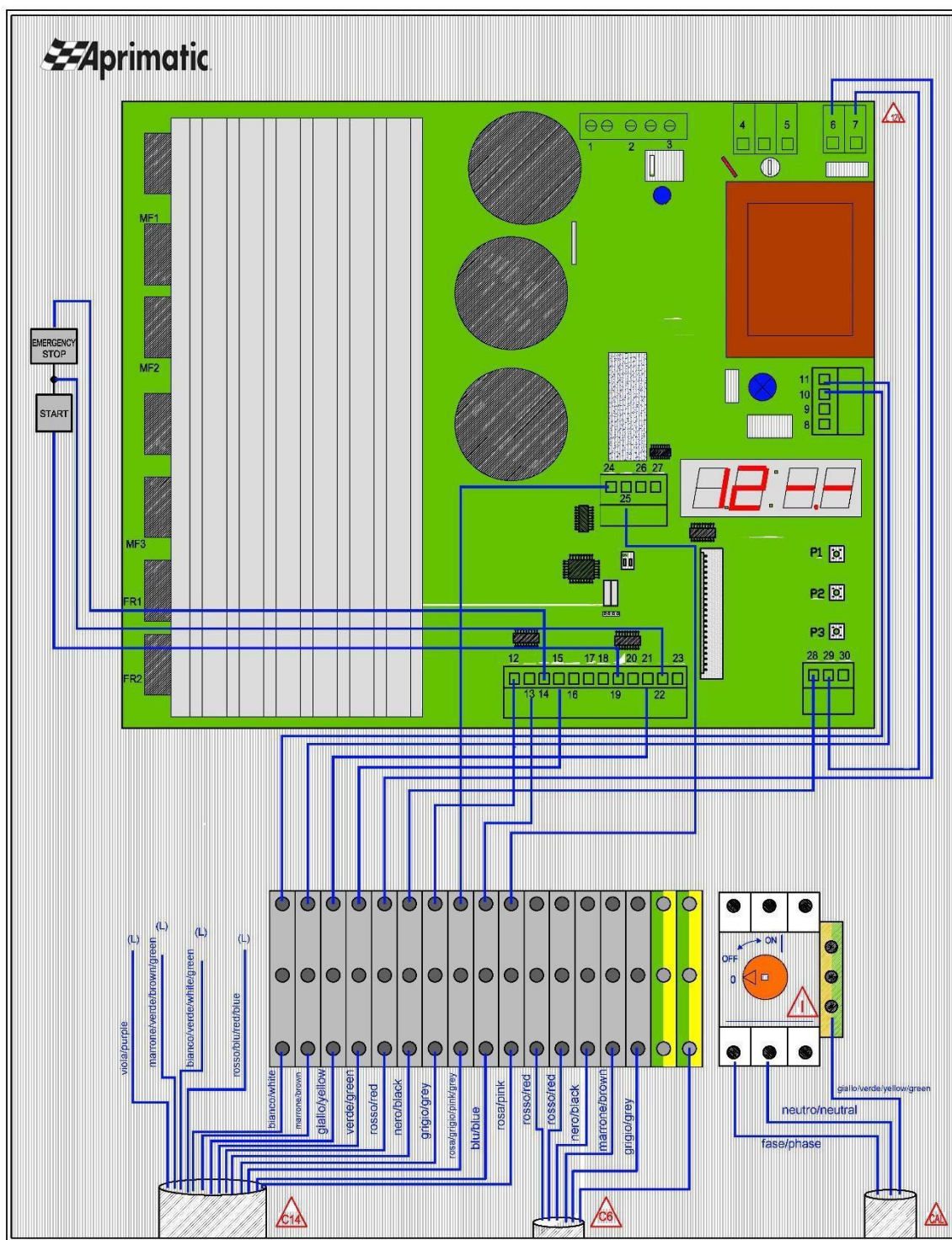
Llevar al cuadro de mando los 2 cables en la salida del montante lado motor y el cable de alimentación 230 V~. Efectuar el cableado siguiendo las indicaciones de las páginas siguientes.



ESQUEMAS DE CONEXIÓN

CUADRO APRIFAST INVERTER





-  **CAVO ALIMENTAZIONE/SUPPLY CABLE/CABLE ALIMENTATION/CABLE ALIMENTACION/STUEKABEL**
-  **CAVO/CABLE/CABLE/CABLE/KABEL 4X1.5 + 2X0.5**
-  **CAVO/CABLE/CABLE/CABLE/KABEL 14X0.5**
-  **LAMPEGGIANTE 12V/FLASHING LIGHT 12V/FEU CLIGNOTANT 12V/LUZ INTERMITENTE 12V/FLASHING 12V**
-  **INTERRUTTORE GENERALE/POWER SWITCH/INTERUPTEUR GENERAL/INTERRUPTOR GENERAL/HAUPTSCHALTER**

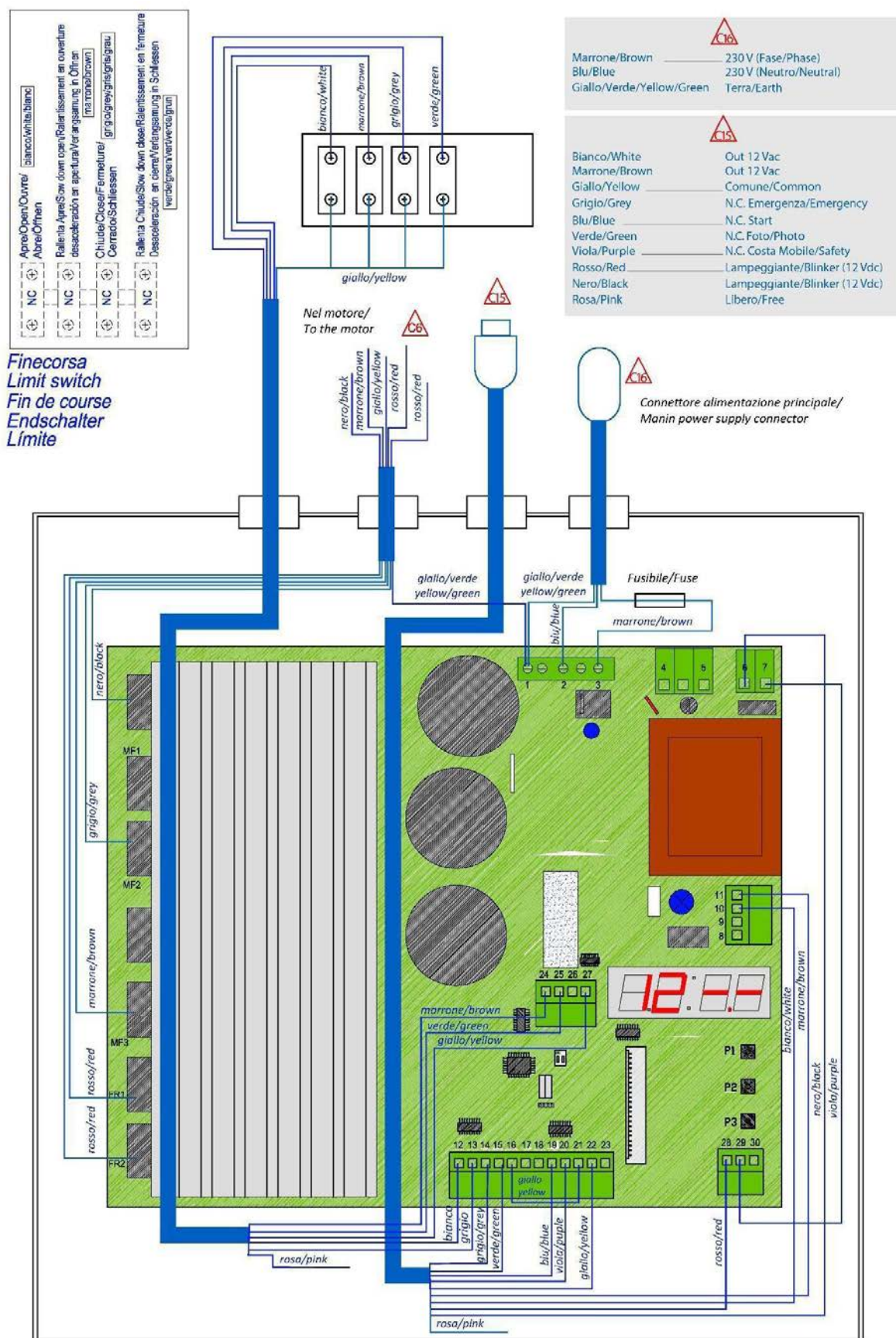


ATENCIÓN: efectuar todas las operaciones de mantenimiento con la alimentación eléctrica desconectada

ESQUEMAS DE CONEXIÓN

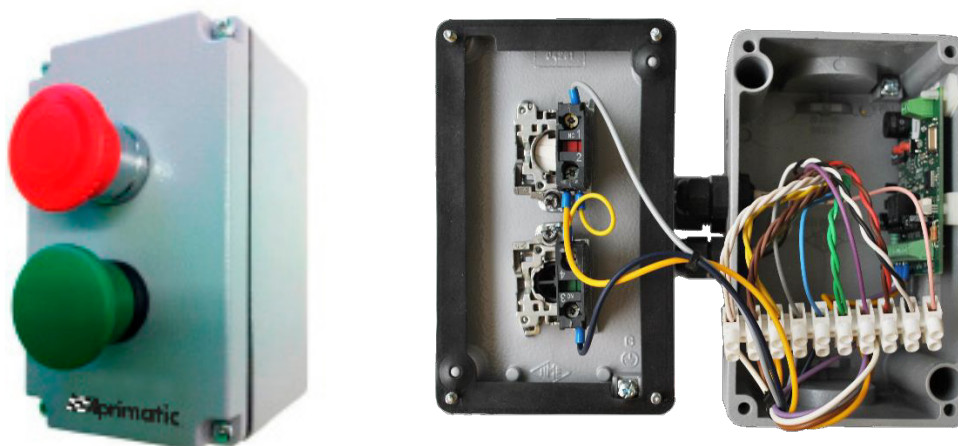
CUADRO DE MANDO INTEGRADO



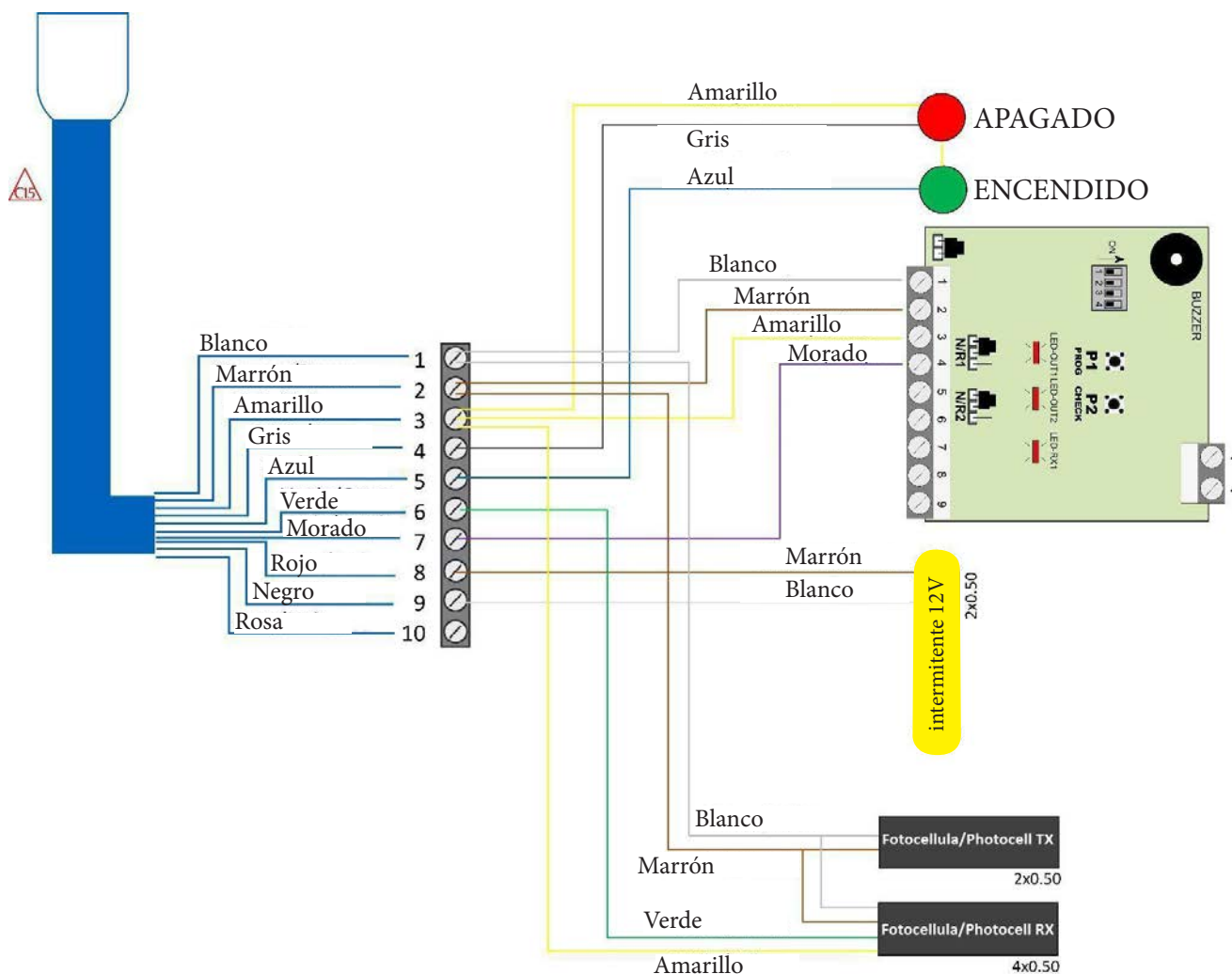


CAJA PULSADORES

Se encuentra en el montante lado motor; se ha de extraer la seta de emergencia en el interior para situarla en el agujero correspondiente y luego conectar los dos cables eléctricos.



ESQUEMAS DE LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS



ESQUEMAS DE CONEXIÓN

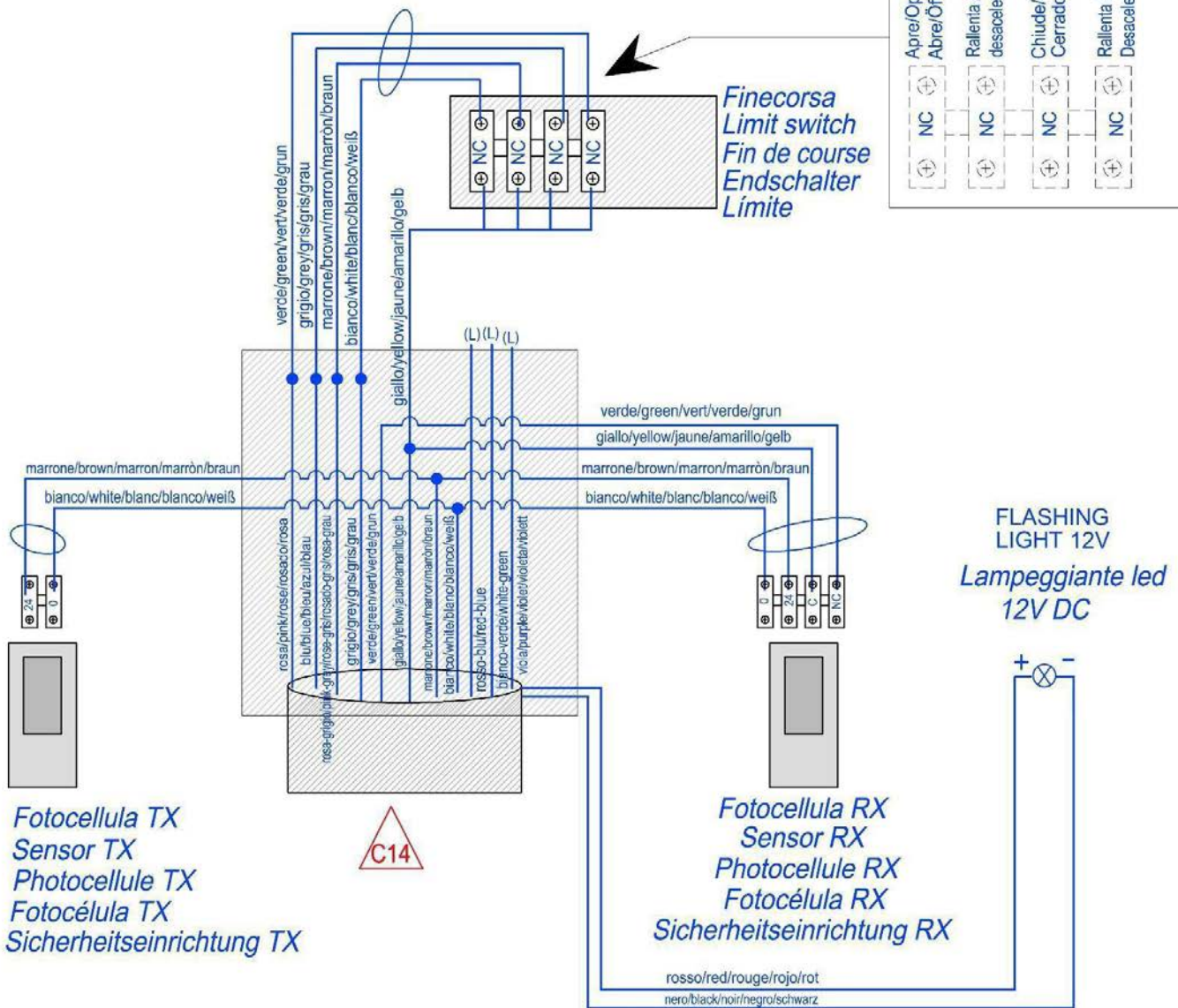
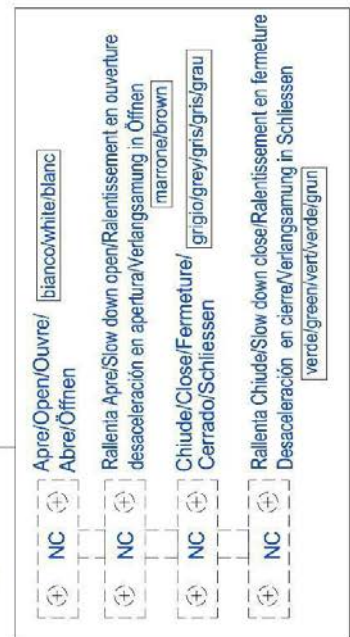
CUADRO DE MANDO EN PARED / CUADRO DE MANDO INTEGRADO



CONEXIONES CAJA MOTOR

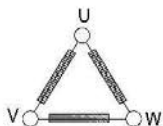
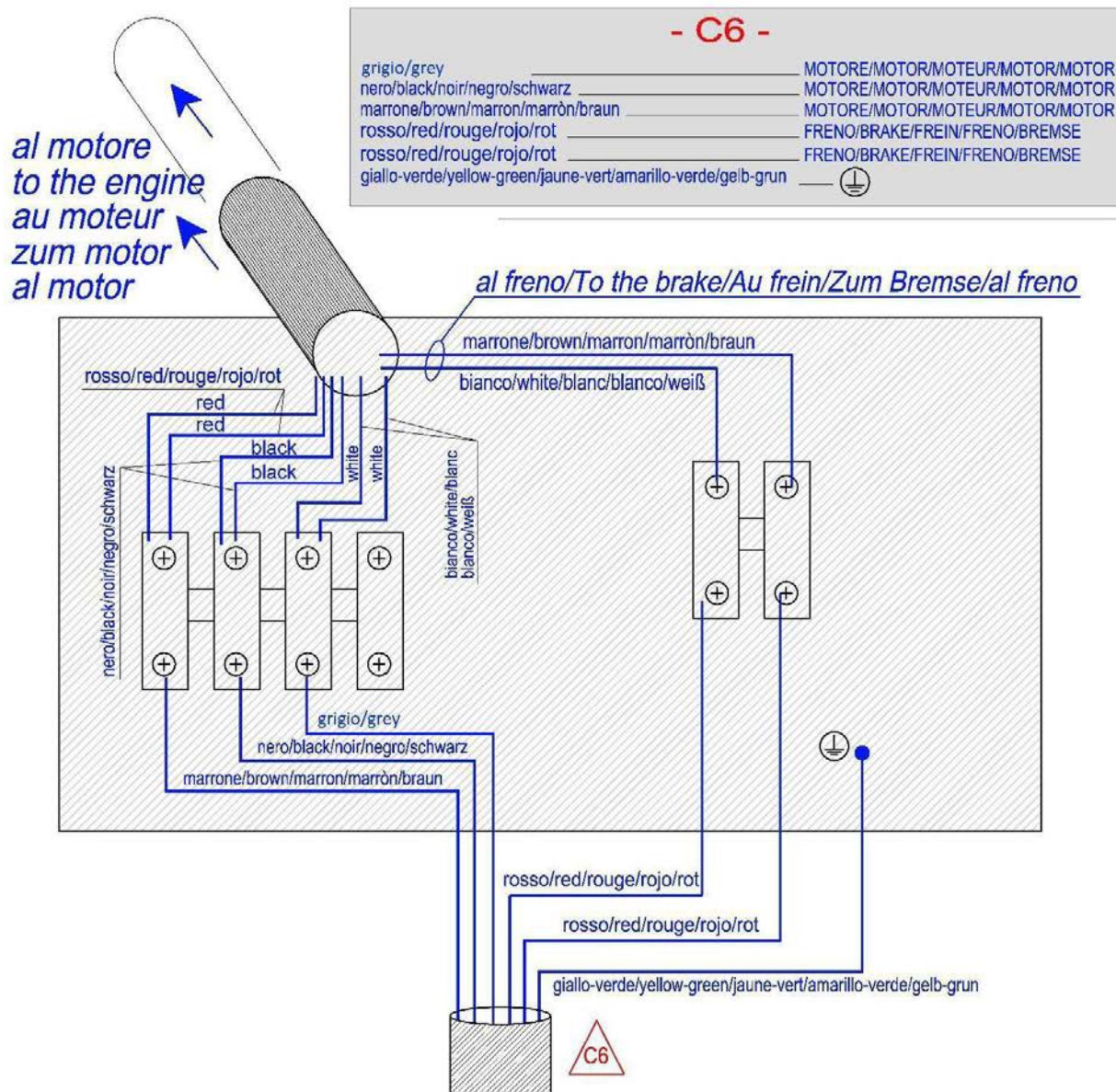
- C14 -

rosa/pink/rose/rosado/rosa	Switch Rail CH
blu/blue/bleu/azul/blau	FCC
rosa-grigio/pink-grey/rose-gris/rosado-gris/rosa-grau	Switch Rail AP
grigio/grey/gris/gris/grau	FCA
verde/green/vert/verde/grün	Foto A
giallo/yellow/jaune/amarillo/gelb	Comune
marrone/brown/marron/marrón/braun	Out 12 Vac
bianco/white/blanc/blanco/weiß	Out 12 Vac
rosso/red/rouge/rojo/rot	Out + 12 Vdc (lamp)
nero/black/noir/negro/schwarz	Out - 12 Vdc (lamp)
viola/purple/violet/violeta/violett	Anti-inceppamento



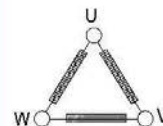
CONEXIONES MOTOR / FRENO

NOTA Válido también con cuadro integrado en motorreductor (conexiones efectuadas bajo tarjeta inverter)

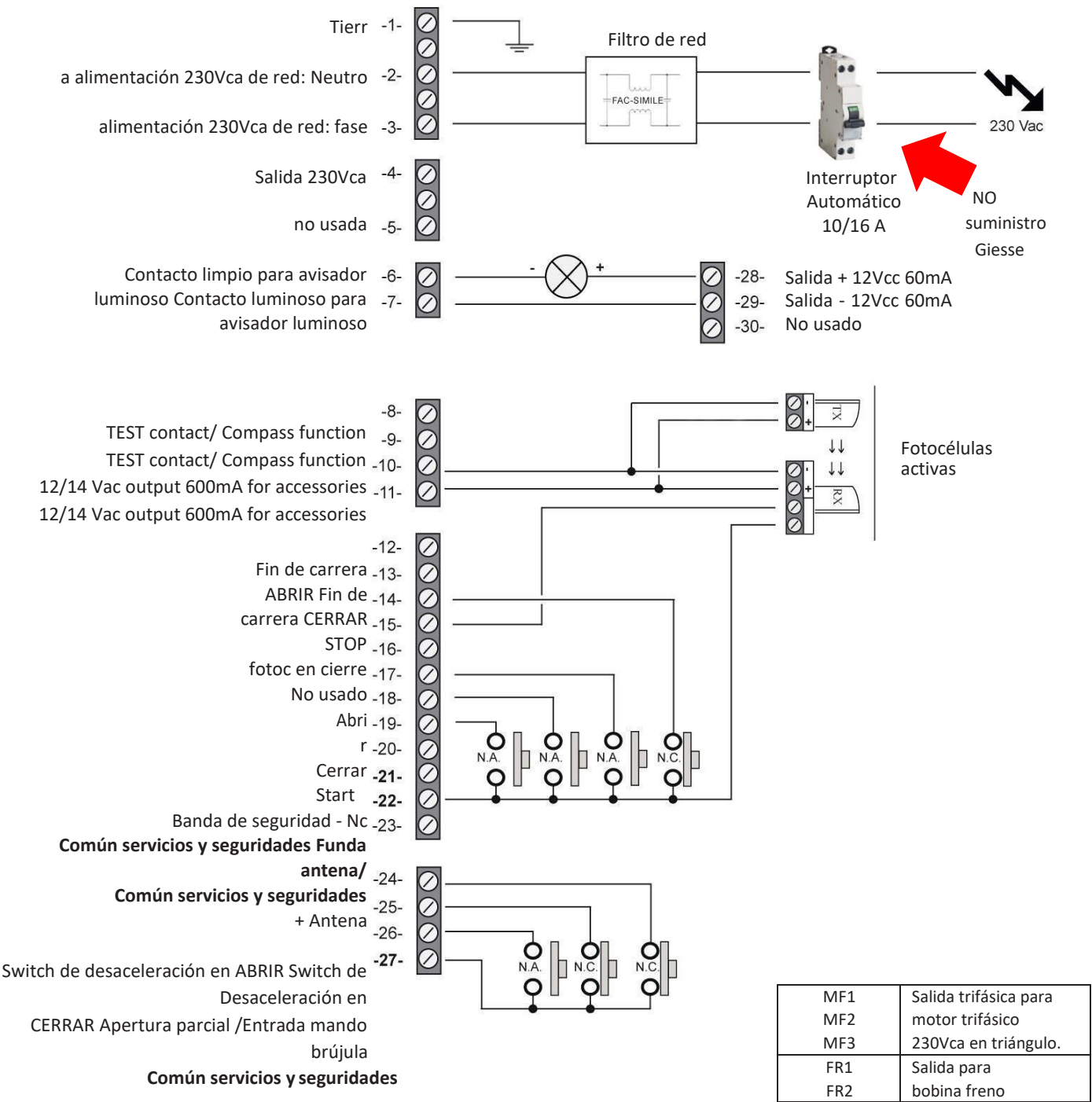


**MOTORE COLLEGATO A TRIANGOLO
NO RADDRIZZATORE**

*Motor in delta connection no rectifiers
Moteur couplage à triangle pas de redresseur
Motor conectado en triángulo
Motor in Dreieckschaltung*



TARJETA AUTO-STANDARD



LEYENDA:

FCA o FCO	Fin de carrera apertura
FCC	Fin de carrera cierre
START	Mando movimiento puerta Auto-Standard
PARCIAL	Mando apertura parcial
Vca	Corriente alterna (alternate current)
Vcc	Corriente continua (direct current)
NC	Normalmente cerrado
NA o NO	Normalmente abierto
Contacto limpio	Aislado de las tensiones de alimentación

LECTURA DE LOS DATOS

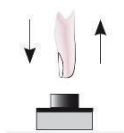
El automatismo ha de estar cerrado para poder acceder a los ajustes.

Si no se presiona ningún pulsador, la pantalla muestra la posición de la puerta y el valor de temperatura del disipador IGBT.



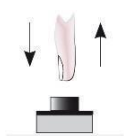
En este caso nos informa que el automatismo se encuentra en posición de fin de carrera cierre y que la temperatura del disipador es 23°C.

PROCEDIMIENTO DE ACCESO AL MENÚ



ACCEDER A LOS AJUSTES

Presionar **P1** con el automatismo cerrado



P2 -



P3 -



P1 - OK

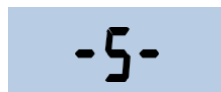
SELECCIÓN REGULACIÓN

Presionar los botones **P2** y **P3** para seleccionar el grupo de regulación.
Presionar **P1** para confirmar



AJUSTE T

Ajuste tiempos de funcionamiento



AJUSTE S

Lógicas de funcionamiento



AJUSTE L

Ajustes de trabajo (velocidad, potencias, ...)



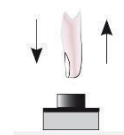
AJUSTE R

Activación de las salidas Visualizar info central

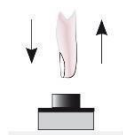


AJUSTE E

Salida de los ajustes. Regreso al funcionamiento normal.



P2 -



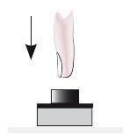
P3 -



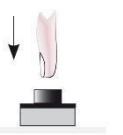
P1 - OK

SELECCIÓN NÚMERO AJUSTE

Presionar los botones **P2** y **P3** para seleccionar el grupo de regulación. Presionar **P1** para confirmar



+



REGRESAR

Para regresar a la elección del grupo de ajuste, presione **P2 + P2**.



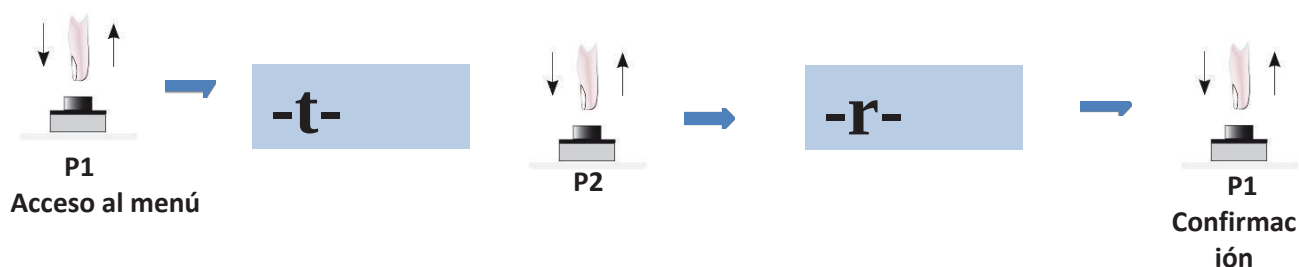
P2

P3

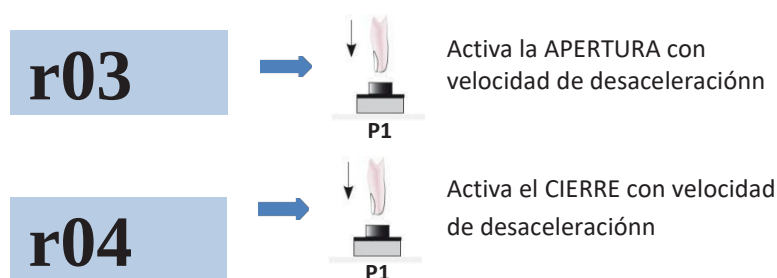
AUTORESET

Si no se realizan operaciones durante más de un minuto, la centralita sale del modo de programación y se guardan los ajustes y las modificaciones aportadas.

ACCIONAMIENTO MANUAL PARA COMPROBAR EL SENTIDO DE ROTACIÓN



Al confirmar con el botón P1 en el ajuste R, se accede a las funciones, se eligen antes con los pulsadores P2 y P3, y luego se confirma con el botón P1. Ahora se pasa a los ajustes R03 y R04.

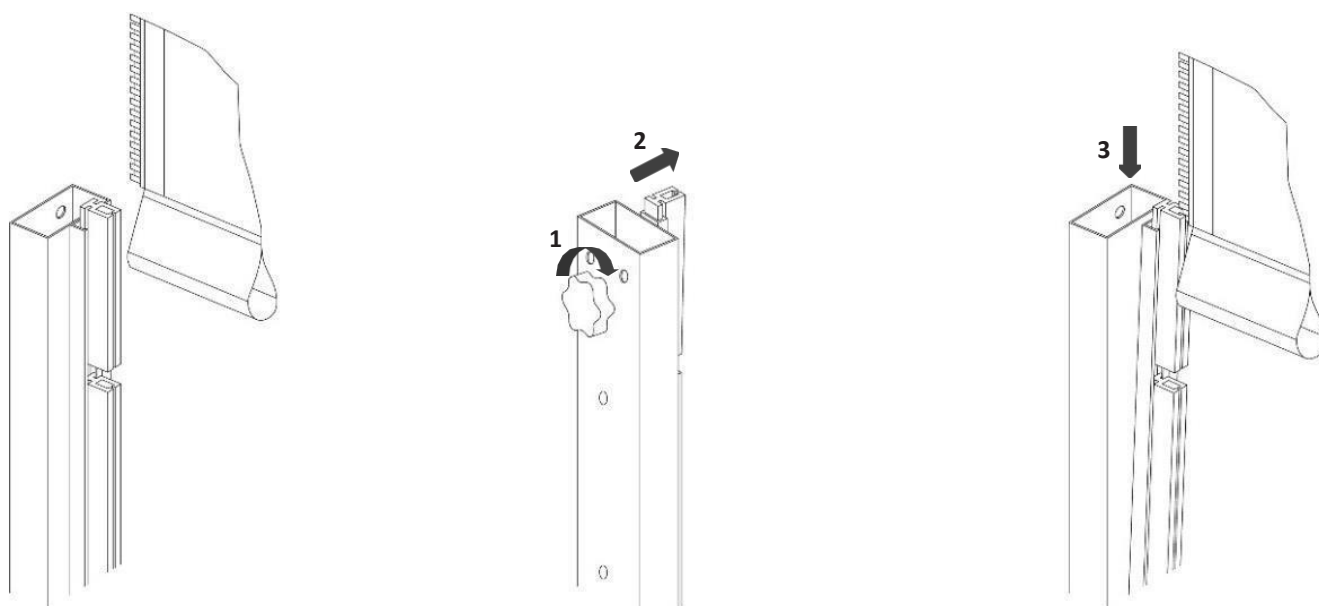


POSICIONAMIENTO DEL TELÓN EN LAS GUÍAS

Retirar la película de protección del telón y desenrollarlo introduciendo la parte inicial en las guías laterales.

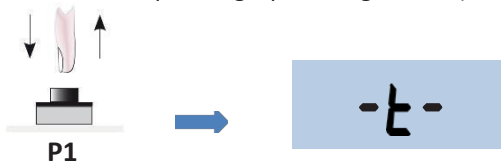
Girar el mando en ambos montantes para ayudarse para acercar la guía de polizeno al telón.

NOTA Cuando se completa la operación, situar de nuevo la guía en la posición inicial girando el mando en el sentido opuesto.



DESACTIVACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS Y DEL PALPADOR DE SEGURIDAD

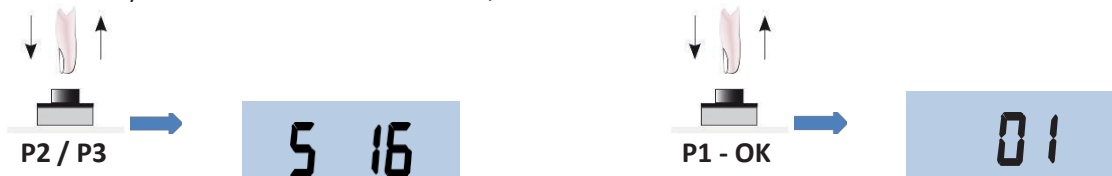
Presionar **P1** para entrar en el menú ajustes. Se visualiza el primer grupo de regulación ("T").



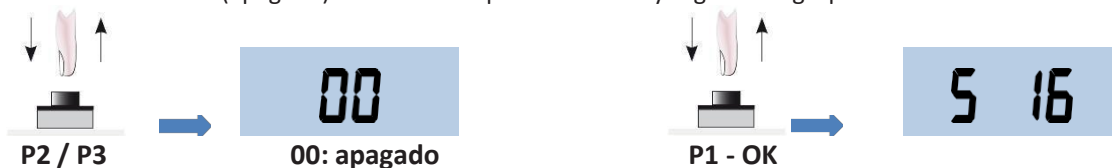
Presionar los botones **P2** (arriba) y **P3** (abajo), hacer avanzar hasta visualizar en la pantalla el menú ajuste "S". Presionar **P1** para confirmar y entrar en el ajuste "S". En la pantalla se visualiza S01.



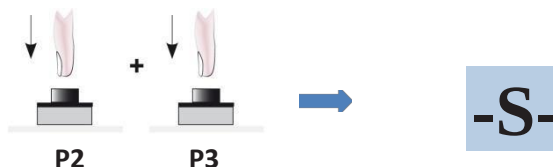
Mediante los botones **P2** (arriba) y **P3** (abajo), hacer avanzar hasta visualizar en la pantalla el grupo de regulación S16 (fotocélulas). Presionar **P1** para confirmar y entrar en el menú de activación/desactivación de las fotocélulas.



Ahora en la pantalla se visualiza el valor «01» (encendido). Mediante los botones **P2** (arriba) y **P3** (abajo), hacer avanzar hasta visualizar en la pantalla el valor «00» (apagado). Presionar **P1** para confirmar y regresar al grupo de selección S16.



Presionar los botones **P2** y **P3** al mismo tiempo para regresar a la elección del grupo de ajuste



Ahora las fotocélulas están desactivadas. Tras haber regulado el fin de carrera, se ha de repetir el procedimiento para restablecer la activación.

Con los mandos descritos en el párrafo precedente, entrar en el grupo de regulación S22. En la pantalla se visualiza el valor «01» (encendido).



P1 - OK 01: encendido

Mediante los botones **P2** (arriba) y **P3** (abajo), hacer avanzar hasta visualizar en la pantalla el valor «00»(apagado). Presionar **P1** para confirmar y regresar al grupo de selección S22.



Presionar los botones **P2** y **P3** al mismo tiempo para regresar a la elección del grupo de ajuste.



Ahora el banda de seguridad está desactivado. Tras haber regulado el fin de carrera, se ha de repetir el procedimiento para restablecer la activación.

AJUSTES DEL FIN DE CARRERA

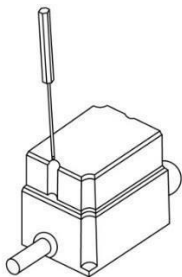
Entrar en el menú de ajuste “r”

En r04, presionar sin soltar **P1** para bajar el telón de la puerta. En r03, presionar sin soltar **P1** para subir el telón de la puerta.

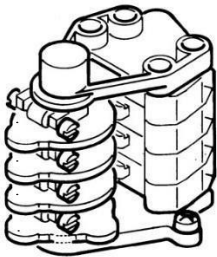


Ahora, con los mandos descritos antes para hacer subir y bajar el telón, efectuar la regulación del fin de carrera para los siguientes parámetros: apertura - desaceleración en apertura - desaceleración en cierre - cierre.

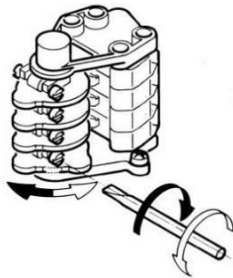
Abrir la caja del fin de carrera con un destornillador para poder actuar fácilmente en las levas de ajuste.



C4
C
3
C



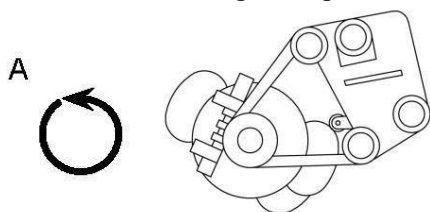
F4
F3
F2
F1



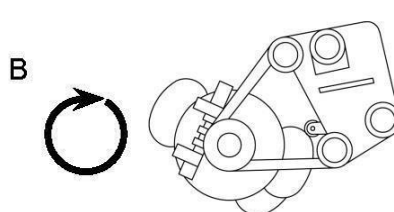
LEVA	HILO	COLOR HILO	DESCRIPCIÓN
C1	F1 n.c.	Blanco	Apertura
C2	F2 n.c.	Marrón	Desaceleración en apertura
C3	F3 n.c.	Gris	Cierre
C4	F4 n.c.	Verde	Desaceleración en cierre
/	/	Amarillo	Hilo común

Comprobar el sentido de rotación de las levas durante la fase de bajada del telón.

En el grupo de regulación "R 04", presionar sin soltar **P1** para bajar el telón de la puerta (punto **18** de esta guía). Las levas han de girar en el sentido indicado en las imágenes siguientes.



Sentido de rotación con motor lado izquierdo (A)

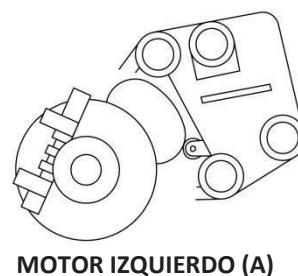
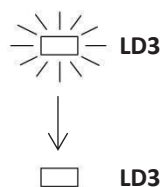
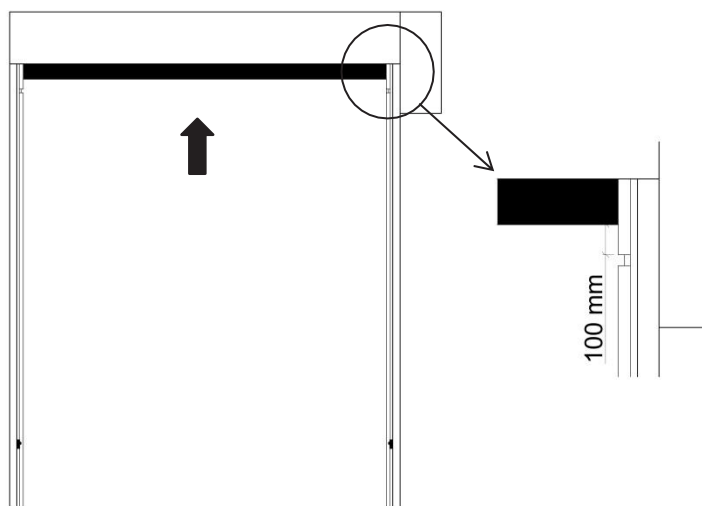


Sentido de rotación con motor lado derecho (B)

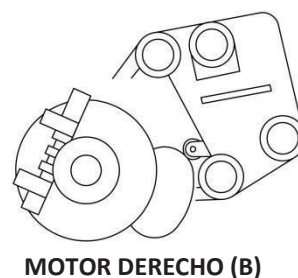
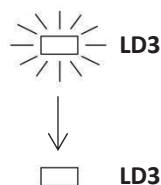
Regulación de la leva de apertura (C1) - Con los mandos descritos en el párrafo precedente, (grupos de regulación R 03 - R 04) situar el telón en la altura mostrada en la imagen siguiente.

(Para comprobar si se está actuando en la leva de regulación correcta, ayudarse con las correspondencias leva/LED abajo indicada y leva/color hilo eléctrico indicada en la tabla de la página anterior).

Situación la leva C1 (apertura) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado. Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo "clic" y el LED correspondiente, situado en la tarjeta electrónica AUTO-CONTROL, se apaga.



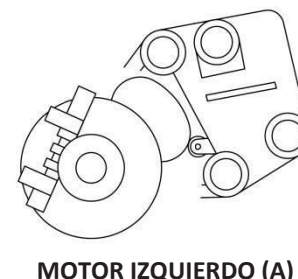
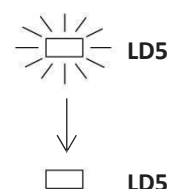
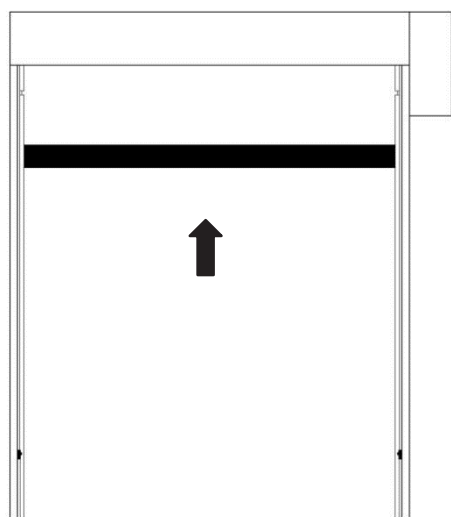
MOTOR IZQUIERDO (A)



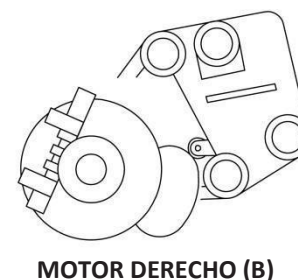
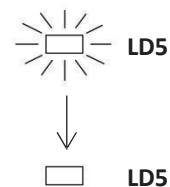
MOTOR DERECHO (B)

Regulación de la leva de desaceleración apertura (C2) - Con los mandos para los grupos de regulación R 03 - R 04, situar el telón en la altura mostrada en la imagen siguiente.

Situación la leva C2 (desaceleración en apertura) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado. Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo "clic" y el LED correspondiente, situado en la tarjeta electrónica AUTO STANDARD, se apaga.



MOTOR IZQUIERDO (A)

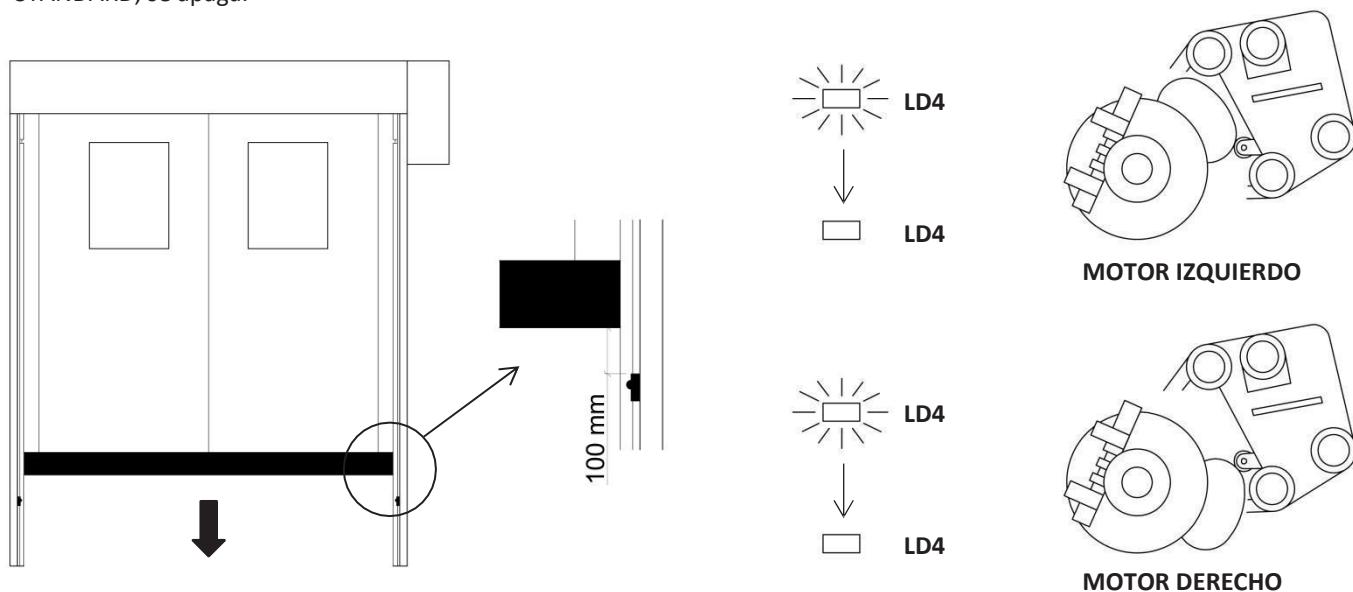


MOTOR DERECHO (B)

Regulación de la leva de desaceleración en cierre (C4) - Con los mandos para los grupos de regulación R 03 - R 04, situar el telón en la altura mostrada en la imagen siguiente (banda negra a 100 mm sobre las fotocélulas).

Situación la leva C4 (desaceleración en cierre) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado.

Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo “clic” y el LED correspondiente, situado en la tarjeta electrónica AUTO-STANDARD, se apaga.



Regulación de la leva de cierre (C3) - Con los mandos para los grupos de regulación R 03 - R 04, situar el telón en la altura mostrada en la imagen siguiente.

Situación la leva C3 (cierre) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado.

Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo “clic” y el LED correspondiente, situado en la tarjeta electrónica AUTO-STANDARD, se apaga.

CONEXIÓN CABLE RESISTIVO DE SEGURIDAD



Situar la banda negra inferior del telón en una altura idónea para poder intervenir en ella (aproximadamente 1,20 m del suelo) y recuperar de su interior el cable resistivo.

Conectar los dos hilos eléctricos presentes en la extremidad del cable resistivo al transmisor de la forma siguiente:

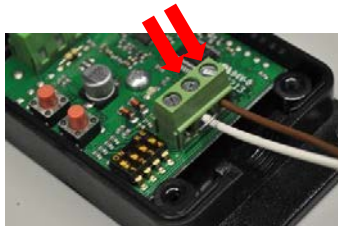
- Desenroscar los dos tornillos en el transmisor y quitar la tapadera, tener cuidado de volver a colocar correctamente los tornillos.
- Conectar los dos hilos eléctricos a los bornes correspondientes de la tarjeta del transmisor marcados como se indica en la figura. No es relevante la correspondencia entre color del cable y borne.

NOTA No usar el borne marcado con "F.CARR".

Insertar las 2 pilas de la dotación en los espacios correspondientes en la tarjeta, respetar el orden de colocación indicado en la figura.



Transmisor

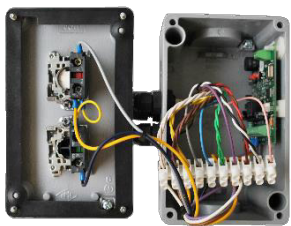
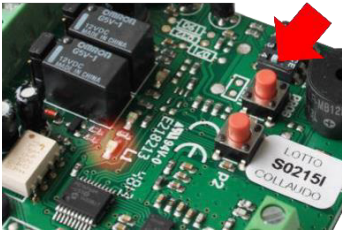
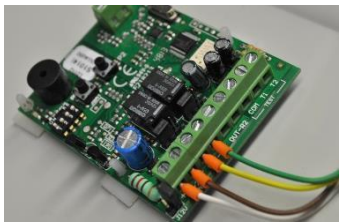
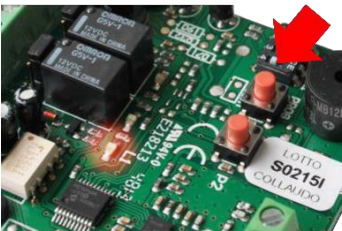


Conexión hilos cable resistivo



Orden colocación pilas

Efectuar la comunicación de receptor y transmisor (dependiendo de la posición del cuadro):

CUADRO DE MANDO INTEGRADO EN MOTORREDUCTOR	CUADRO DE MANDO EN PARED
 Abrir la caja pulsadores, situada en el montante lado motor. En el interior contiene la tarjeta receptor.  Presionar una vez el botón P1 del receptor: el led L1 emite un parpadeo rápido (véase la imagen de al lado) Tarjeta receptor	 Abrir el receptor situado en la puerta del cuadro de mando.  Presionar una vez la tecla P1 del receptor: el led L1 emitirá un parpadeo rápido (véase la imagen de al lado) Tarjeta receptor



Tarjeta transmisor

1. Presionar una vez el botón P1 del receptor: el led L1 emite un parpadeo rápido.
2. En los 60 segundos siguientes a la presión del botón P1 del receptor, presionar el pulsador P1 del transmisor.
3. Si la adquisición se realiza correctamente, el Buzzer del receptor emitirá una señal acústica pero si el transmisor ya está presente, se emiten 3 señales acústicas.
4. Tras haber efectuado la memorización, el receptor abandona automáticamente el modo de adquisición y el led L1 se apaga.
5. Presionar "DIP1 y DIP2" del transmisor "ON", y DIP1 al receptor "ON". Situar con cuidado las juntas respectivas para cerrar el receptor y el transmisor.

Situar el transmisor en el bolsillo de la banda negra y cerrarlo con el velcro.

Comprobar entonces el funcionamiento, golpear manualmente la banda negra durante la bajada del telón, y asegurarse de que se el mismo se pare y se invierta.



REACTIVACIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS DESACTIVADAS ANTES

Actuar manualmente en la tarjeta AUTO-STANDARD para activar de nuevo las

fotocélulas: Entrar en el grupo de regulación S16. En la pantalla se visualiza el valor



Mediante los botones **P2** (arriba) y **P3** (abajo), hacer avanzar hasta visualizar en la pantalla el valor «01» (encendido). Presionar **P1** para confirmar y regresar al grupo de selección S16.

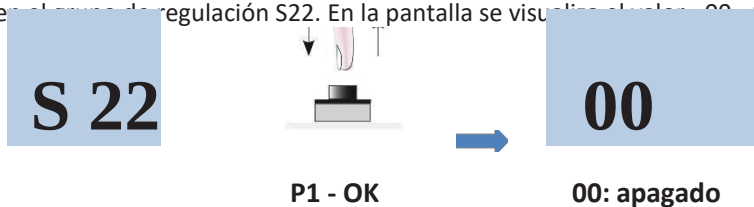


Presionar los botones **P2** y **P3** al mismo tiempo para regresar a la elección del grupo de ajuste.



Reactivación de la banda de seguridad desactivada antes

Entrar en el grupo de regulación S22. En la pantalla se visualiza el valor «00» (apagado).



Mediante los botones **P2** (arriba) y **P3** (abajo), hacer avanzar hasta visualizar en la pantalla el valor «01» (encendido). Presionar **P1** para confirmar y regresar al grupo de selección S22.



Presionar los botones **P2** y **P3** al mismo tiempo para regresar a la elección del grupo de ajuste.



LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

Ajus.	Valor	Función	Descripción
S 01	1	Inversión rápida	Con cada mando START invierte: apertura - cierre Cierra de nuevo automáticamente
	2	Automática	El mando START puede solamente abrir o recargar el tiempo de pausa. Cierra de nuevo automáticamente
	3	Paso paso	Con cada mando START, se sigue la lógica apertura-stop-cierre-stop-apertura, etc... no cierra de nuevo automáticamente.
	4	Paso paso con cierre en la pausa	Con cada mando START, se sigue la lógica apertura-stop-cierre-stop-apertura, etc... Cierra de nuevo automáticamente al final de tiempo
	5	Inversión rápida + hombre presente	Como función S01 - 1, junto a los mandos APERTURA y CIERRE función HOMBRE PRESENTE
	6	Comunidad + hombre presente	Como función S01 - 2, junto a los mandos APERTURA y CIERRE función HOMBRE PRESENTE
	7	Paso paso + hombre presente	Como función S01 - 3, junto a los mandos APERTURA y CIERRE función HOMBRE PRESENTE
	8	Paso paso con cierre en la pausa + hombre presente	Como función S01 - 4, junto a los mandos APERTURA y CIERRE función HOMBRE PRESENTE

AJUS	DESCRIPCIÓN		VALORES ACEPTADOS	PREDETER MINADO	MEMO
T 01	Ajuste tiempo total de apertura automatismo	Paso de 0,1 s		4	
T 02	Ajuste tiempo de apertura mando ap. parcial	Paso de 0,1 s		3	
T 05	Tiempo de pausa para mando START o APERTURA	Paso de 0.5 s	de 2 a 127,5 s	2	
T 06	Tiempo de pausa para mando AP. PARCIAL	Paso de 0.5 s	de 2 a 127,5 s	5	

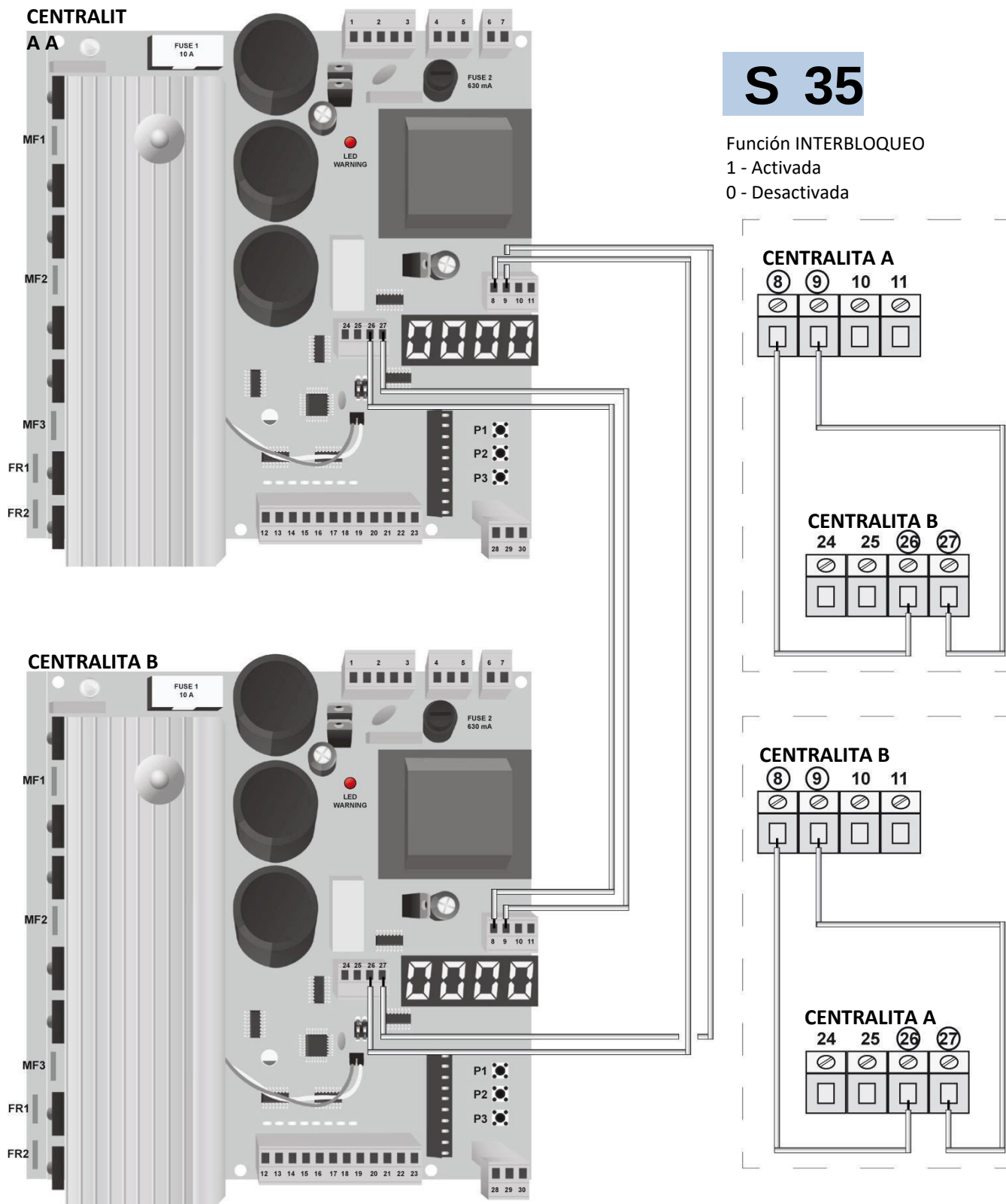
AJUS	DESCRIPCIÓN	VALORES	PREDETER MINADO	MEMO
L 01	Velocidad mínima en apertura	de 1 a 100	15	
L 02	Velocidad mínima en cierre	de 1 a 100	15	
L 03	Velocidad máxima en apertura	de 1 a 100	80	
L 04	Velocidad máxima en cierre	de 1 a 100	40	
L 05	Aceleración en apertura	de 1 a 99	8	
L 06	Aceleración en cierre	de 1 a 99	8	
L 07	Desaceleración en apertura	de 1 a 10	8	
L 08	Desaceleración en cierre	de 1 a 10	8	

AJUS	DESCRIPCIÓN	VALORES ACEPTADOS	PREDETERMINADO	MEMO
S 01	Lógica operativa centralita: 1 - Inversión rápida 2 - Automática 3 - Paso paso 4 - Paso paso con cierre automático 5 - Inversión rápida + hombre presente 6 - Comunidad + hombre presente 7 - Paso paso + hombre presente	de 1 a 8	2	
S 05	Activación avisador luminoso en pausa	0 Off - 1 On	0	
S 06	Activación TEST entradas seguridad	0 Off - 1 On	0	
S 16	Activación entrada FOTOCÉLULAS	0 Off - 1 On	1	
S 17	Activación entrada ANTIAPLASTAMIENTO	0 Off - 1 On	1	
S 18	Reset Ajustes centralita para valores PREDETERMINADOS			
S 19	Polaridad de la salida freno	0 - freno desactivado con tensión 1 - freno activado con tensión	0	
S 22	Activación entrada banda de seguridad	0 Desactivada - 1 Activada	1	
S 32	Activa el acceso a los ajustes mediante un código de 4 dígitos. Se ha de introducir el código nuevo y dejar pasar el tiempo.			
S 35	Activación función brújula	0 Desactivada - 1 Activada	0	

AJUS	DESCRIPCIÓN
R 03	Activa apertura hasta soltar P1 con velocidad de desaceleración
R 04	Activa cierre hasta soltar P1 con velocidad de desaceleración
R 10	Visualiza el valor contador maniobras expresado en decenas hasta soltar P1. (El punto indica los millares)
R 11	Activa salida freno hasta soltar P1

FUNCIÓN INTERBLOQUEO

Para activar la función INTERBLOQUEO, programar el ajuste S35 y conectar las 2 centralitas AUTO-STANDARD como indicado:



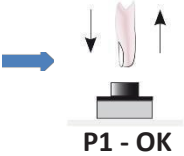
Durante el funcionamiento, con la otra puerta en maniobra, se visualiza en la pantalla FBUS y no se aceptan mandos.

RESET DE LA CENTRALITA Y RESTABLECIMIENTO DE LOS VALORES PREAJUSTADOS

La centralita permite restablecer los parámetros en sus valores predeterminados. Al analizar las tarjetas resumen de los parámetros de los ajustes, se pueden ver los valores predeterminados que se han de cargar durante esta operación de RESET.

Para activar el RESET de la centralita, seleccionar el parámetro S18 y confirmar

S18



P1 - OK

P110

Para anular la operación, presionar de nuevo el botón P1 en 10 segundos.
Cuando transcurren los 10 segundos, se restablecen los valores predeterminados.

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

A continuación, se enumeran anomalías de funcionamiento, que aparecen en la pantalla, y se presentan las causas y los procedimientos para resolver la situación de error.

Anomalia	Descripción	Solución
Er01	OVERVOLT en vbus	En los condensadores, la tensión supera los 240 Vca. Se aconseja controlar la tensión de red.
Er02	OVERCURRENT motor	Se ha superado el umbral de sobrecorriente ajustado en la función L10. Si es necesario, aumentar dicho valor.
Er03	Tensión condensadores demasiado baja	En los condensadores, la tensión es demasiado baja. Se aconseja controlar la tensión de red.
Er04	Consumo mayor que 1,5 A con motor en reposo	La centralita detecta un consumo superior a 1,5 A a pesar de estar el motor en reposo. Se aconseja controlar los accesorios y el motor instalado.
Er05	Código Acceso Ajustes No correcto	Código incorrecto de protección. Intentar introducir de nuevo el código.
Er06	Umbral de seguridad superado de temperatura del disipador IGBT	Esperar que la temperatura del disipador disminuya

INDICACIÓN DE ANOMALÍAS

A continuación, se enumeran anomalías de funcionamiento, que aparecen en la pantalla, y se presentan las causas y los procedimientos para resolver la situación de error.

SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS

Antes de contactar a la asistencia, comprobar los siguientes puntos. Todas las maniobras han de ser efectuadas por una persona competente. Si el problema persiste, contactar al distribuidor o a la asistencia.

PROBLEMA	SOLUCIÓN
La puerta no se abre y no se cierra.	• Asegurarse de que el cuadro reciba la tensión correcta (controlar el modelo de cuadro y su alimentación: véanse los esquemas adjuntos). • Asegurarse de que el interruptor magnetotérmico del cuadro se encuentre en la posición ON.
La puerta se abre pero no se cierra.	• Comprobar que todos los sistemas de seguridad (fotocélulas, palpador, seta de emergencia) se encuentren activos (LEDs en la tarjeta electrónica encendidos: véase el capítulo tarjetas electrónicas). • Comprobar que el LED del fin de carrera abrir esté apagado y que el LED del fin de carrera cerrar esté encendido (véase el capítulo tarjeta electrónica). • Comprobar que el modo de funcionamiento se encuentre en "cierre automático".
La puerta se ha cerrado pero no se abre.	• Comprobar que la seta de emergencia no se haya presionado (LED seta de emergencia encendido). • Comprobar que el LED del fin de carrera cerrar esté apagado y que el LED del fin de carrera abrir esté encendido. • Comprobar que todos los sistemas de apertura estén activados (LED start encendido si presionado). • Comprobar que las fotocélulas estén correctamente alineadas.
La puerta se cierra y se abre repetidamente.	• Comprobar que las fotocélulas estén alineadas, limpias y fijadas correctamente en la estructura. • Comprobar el ajuste correcto del palpador de seguridad. • Comprobar, donde presente, el ajuste y la orientación del radar de apertura/seguridad.
La puerta se abre y se cierra con un tiempo breve/largo.	• Aumentar/disminuir el tiempo de pausa.



APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID

www.aprimatic.es