



Manual de instalación y mantenimiento

Barrera Vía 40 / 60



Versión 3

OBJETO DEL MANUAL

Este manual ha sido redactado por el fabricante y forma parte integrante del producto. El mismo contiene todas las informaciones necesarias para:

- La correcta sensibilización de los instaladores hacia los problemas de la seguridad.
- La correcta instalación del dispositivo.
- El conocimiento en profundidad de su funcionamiento y de sus límites.
- El correcto uso en condiciones de seguridad.

La constante observación de las indicaciones suministradas en este manual, garantiza la seguridad del instalador y una mayor duración de funcionamiento del producto.

Con el fin de evitar maniobras con riesgo de accidente, es importante leer atentamente este manual, respetando escrupulosamente las informaciones suministradas.

Todos los datos han sido redactados y comprobados con la máxima atención. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de errores posibles u omisiones. Nos reservamos el derecho de hacer modificaciones relativas al progreso tecnológico.

Garantía: Las condiciones de garantía se deben comprobar en la lista de ventas según los acuerdos comerciales estipulados. Las instrucciones, los dibujos, las fotografías y la documentación que contiene este manual son propiedad de APRIMATIC DOORS S.L. y no pueden ser reproducidas de ninguna manera, ni integral ni parcialmente.

El logotipo "Aprimatic" es una marca registrada de Aprimatic Doors S.L.

Índice.

1.	Terminología y símbolos adoptados en este manual.....	1
2.	Normas de seguridad y obligaciones del instalador.....	1
3.	Advertencias para el usuario.	2
4.	Datos técnicos.....	3
4.1	Características técnicas barrera Vía.....	3
4.2	Medidas.....	3
4.3	Especificaciones técnicas.....	4
5.	Definición de la mano de funcionamiento.....	4
6.	Partes principales del motor.	5
7.	Disposición en la instalación.	6
8.	Instalación mecánica.....	6
8.1	Montaje del cuerpo de la barrera.	6
8.2	Posicionamiento del mástil y ajuste de levas.	7
8.3	Ajuste de los muelles y equilibrado del mástil.....	8
9.	Conexiones eléctricas.	12
10.	Puesta en marcha.	13
11.	Modos de funcionamiento.	14
11.1	Modo Automático.....	14
11.2	Modo Paso a Paso.	14
11.3	Modo Conteo.....	14
12.	Ajuste de parámetros.	15
13.	Valores de las funciones.	17
14.	Código de errores.....	19
15.	Mantenimiento ordinario (cada 6 meses).....	19
16.	Solución de problemas.	20
17.	Correcta eliminación del producto.	21

1. Terminología y símbolos adoptados en este manual.

- **ZONA DE INTERVENCIÓN:** zona que circunscribe el área donde se realiza la instalación y donde la presencia de una persona expuesta constituye un riesgo para la seguridad y la salud de la misma.
- **PERSONA EXPUESTA:** cualquier persona que se encuentra parcial o totalmente en una zona peligrosa.
- **INSTALADOR:** persona encargada de instalar, hacer funcionar, regular, realizar el mantenimiento, limpiar, reparar y transportar el dispositivo.
- **PELIGRO RESIDUAL:** peligro que no se ha podido eliminar o reducir a través del diseño.



Atención

Las indicaciones precedidas por este símbolo contienen información, disposiciones o procedimientos que deben cumplirse correctamente, de lo contrario, pueden causar lesiones, muerte o riesgos a largo plazo para la salud de las personas y para el medio ambiente.



Precaución

Las indicaciones precedidas por este símbolo contienen procedimientos o prácticas que deben cumplirse correctamente, de lo contrario, pueden causar graves daños a la máquina o al producto.

2. Normas de seguridad y obligaciones del instalador.

Para trabajar en el pleno respeto de las normas de seguridad es necesario:

- Usar prendas de protección de acuerdo con la normativa legal (calzado de seguridad, gafas de protección, guantes y cascos).
- No usar accesorios que puedan quedar atrapados (corbatas, pulseras, collares, etc.).

Una barrera es una máquina y debe ser instalada según las disposiciones legales, las normas y los reglamentos vigentes. Antes de la instalación se debe efectuar el análisis de los riesgos en el lugar por parte de personas profesionalmente cualificadas según las leyes en vigor para los cierres motorizados. Para obtener un nivel de seguridad adecuado, la instalación debe ser realizada según las disposiciones de las Normas EN 12453. En los países fuera de la UE, además de las Normas mencionadas, consultar las leyes y normativas nacionales.

- La instalación debe ser realizada por personas profesionalmente cualificadas.
- La instalación, las conexiones eléctricas y las regulaciones necesarias deben ser efectuadas según las leyes y las normas vigentes.
- Leer atentamente las instrucciones antes de efectuar la instalación.
- Una instalación incorrecta puede ser fuente de peligro.

- No se deben abandonar los embalajes en el medio ambiente, sino que deben ser eliminados según las leyes y los reglamentos vigentes.
- Antes de comenzar la instalación comprobar que el producto y el embalaje no estén dañados.
- No instalar el producto en áreas donde exista riesgo de explosión: la presencia de gas, polvos o humos inflamables representa una seria amenaza para la seguridad.
- Comprobar que se respeten todos los espacios de seguridad y que todas las zonas donde haya riesgos de aplastamiento, corte, atasco o riesgos serios estén resguardadas o protegidas según las normas vigentes para las cancelas motorizadas.
- Obligación de delimitar adecuadamente la zona de intervención para evitar el acceso a personas ajenas.
- Los dispositivos de protección deben ser instalados después de un análisis de los riesgos en el lugar, comprobando que lleven la marca CE y que funcionen según las normas vigentes.
- En cada instalación se deben indicar de manera visible los datos exigidos por las normas aplicables.
- Antes de conectarse a la línea de alimentación comprobar que la potencia disponible corresponda a los datos de la placa.
- Comprobar que, al inicio de la instalación, se encuentre un interruptor magnetotérmico diferencial adecuado.
- El fabricante de la motorización declina toda responsabilidad en caso de que se utilicen componentes incompatibles con un uso correcto y seguro.
- El instalador debe suministrar al usuario toda la información necesaria para el uso de la automatización, en particular sobre los procedimientos para la maniobra manual de emergencia y los eventuales riesgos residuales.

3. Advertencias para el usuario.

- Las indicaciones y advertencias que siguen forman parte integral y esencial del producto. Entregar las instrucciones al usuario, quien deberá leerlas atentamente porque contienen importantes advertencias para el uso y el mantenimiento. Estas instrucciones deben ser conservadas y entregadas a los posible futuros usuarios.
- Esta automatización se debe utilizar exclusivamente para el uso previsto. Cualquier otra utilización es considerada impropia y por ende peligrosa.
- Evitar detenerse en las proximidades de las partes mecánicas en movimiento. No entrar en el radio de acción de la automatización en movimiento. No intentar obstaculizar u obstruir el movimiento de la automatización porque puede ser fuente de peligro.
- Mantener bajo vigilancia los controles remotos u otros dispositivos de activación del movimiento, para evitar accionamientos involuntarios de personal ajeno a la instalación.
- En caso de avería o de funcionamiento irregular, interrumpir la alimentación de la automatización accionando el interruptor principal. No intentar intervenir ni reparar la unidad principal y comunicarse con el personal que ha instalado la automatización o con un instalador especializado. El incumplimiento de esta advertencia puede llevar a situaciones de peligro.
- Todas las operaciones de reparación y de mantenimiento, incluidas las de limpieza del accionamiento, deben ser efectuadas solamente por personas cualificadas.
- Para garantizar un funcionamiento correcto y eficiente es necesario seguir las instrucciones del fabricante y en particular asignar un mantenimiento periódico a personal especializado que compruebe sobre todo el funcionamiento regular de los dispositivos de protección.
- La limpieza y el mantenimiento a cargo del usuario no deben ser llevados a cabo por personal no formado.

La barrera automática electromecánica Vía ha sido diseñada para controlar pasos con ancho de hasta 6 metros, según las normas europeas. Es la solución ideal para la gestión del tráfico de vehículos.



Atención

Riesgos residuales: Durante la apertura de la barrera la zona donde trabaja el engranaje del actuador es peligrosa para quienes se aproximen imprudentemente con las manos o cualquier otra parte del cuerpo.

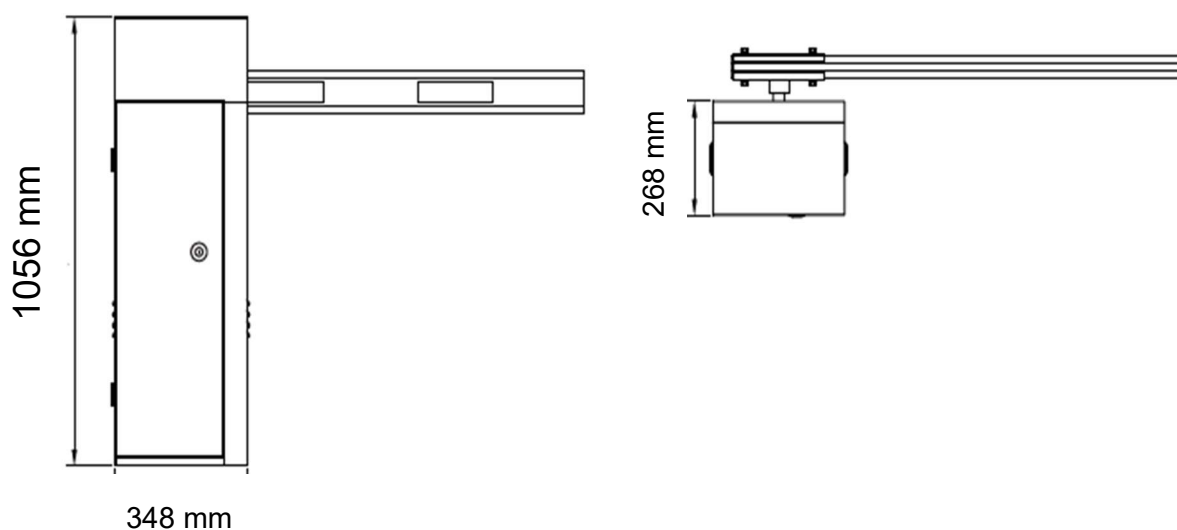
El fabricante no es responsable de daños causados a personas, animales o cosas, debidos a aplicaciones que superen los límites indicados en la ficha técnica o debidos a una utilización diferente de aquella para la cual el producto fue proyectado.

4. Datos técnicos.

4.1 Características técnicas barrera Vía.

1. Motor brushless a 24 Vdc y larga vida útil.
2. Final de carrera por Encoder digital.
3. La velocidad máxima de funcionamiento es de 3 - 6 segundos.
4. Velocidad de funcionamiento regulable, con arranque suave y parada suave.
5. Función antiplastamiento.
6. Chapa de hierro galvanizada en caliente recubierta de pintura en polvo RAL 3000.
7. Desbloqueo interno manual.

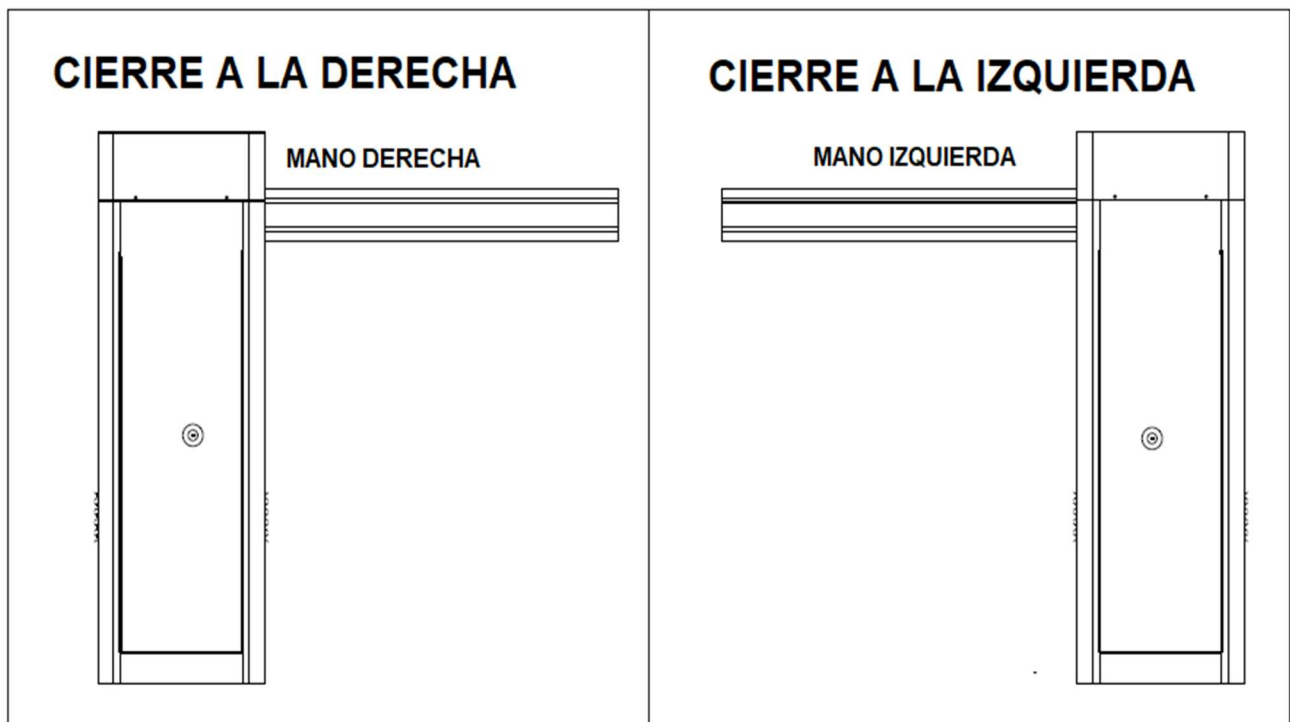
4.2 Medidas.



4.3 Especificaciones técnicas.

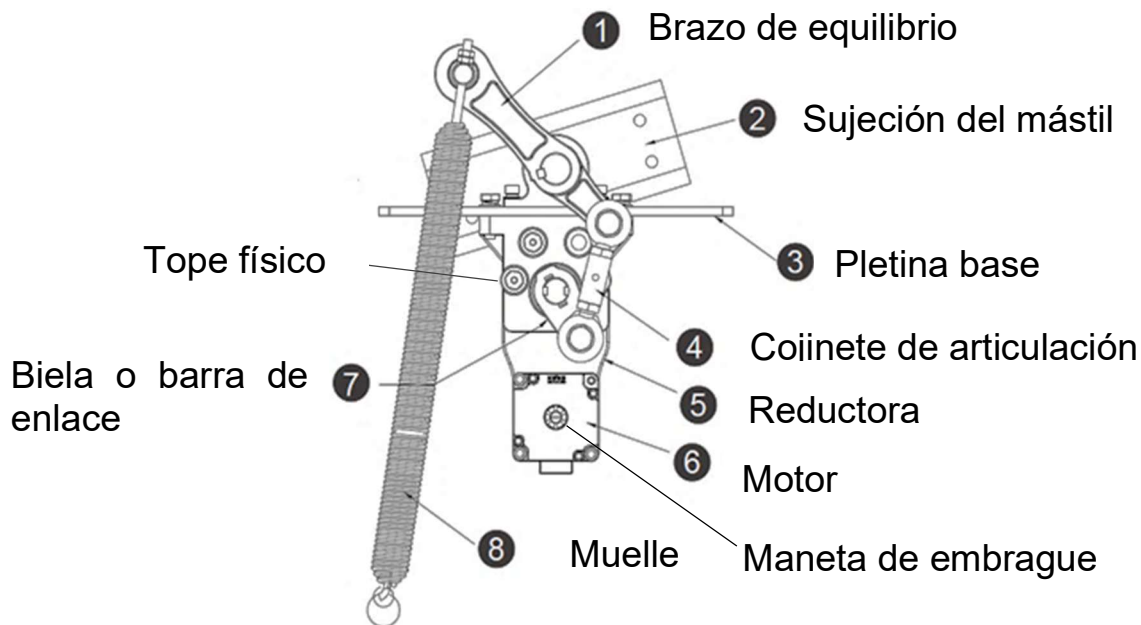
Parámetros técnicos	Valores VIA 40	Valores VIA 60
Voltaje de alimentación	115 Vac. / 230 Vac. $\pm$ 10 %, 50 / 60 Hz	
Corriente absorbida	7,1 A	
Temperatura de operación	-30°C ~ 70°C	
Potencia de consumo	120 W, 24 Vdc.	
Longitud máx. del mástil	$\leq$ 4 m	$\leq$ 6 m
Velocidad	3 segundos	6 segundos
Grado de protección	IP54	

5. Definición de la mano de funcionamiento.

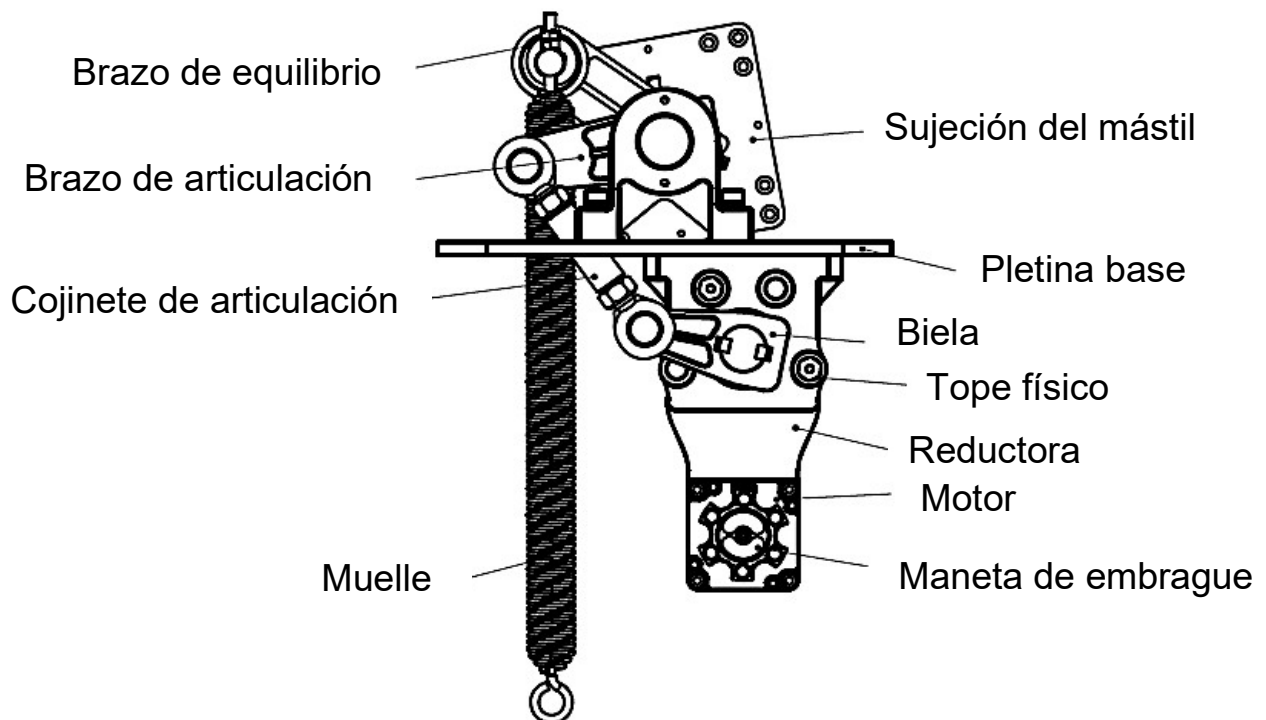


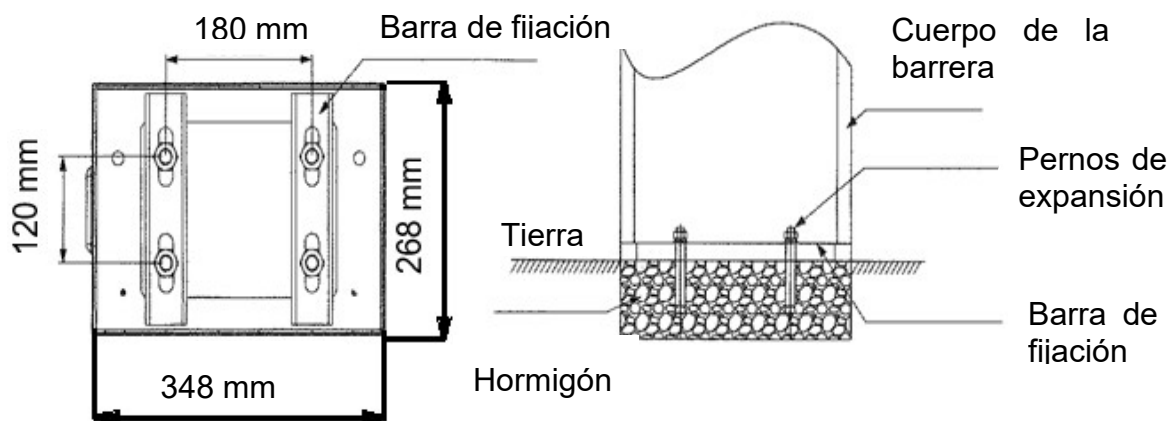
6. Partes principales del motor.

Modelo VÍA 40



Modelo VÍA 60



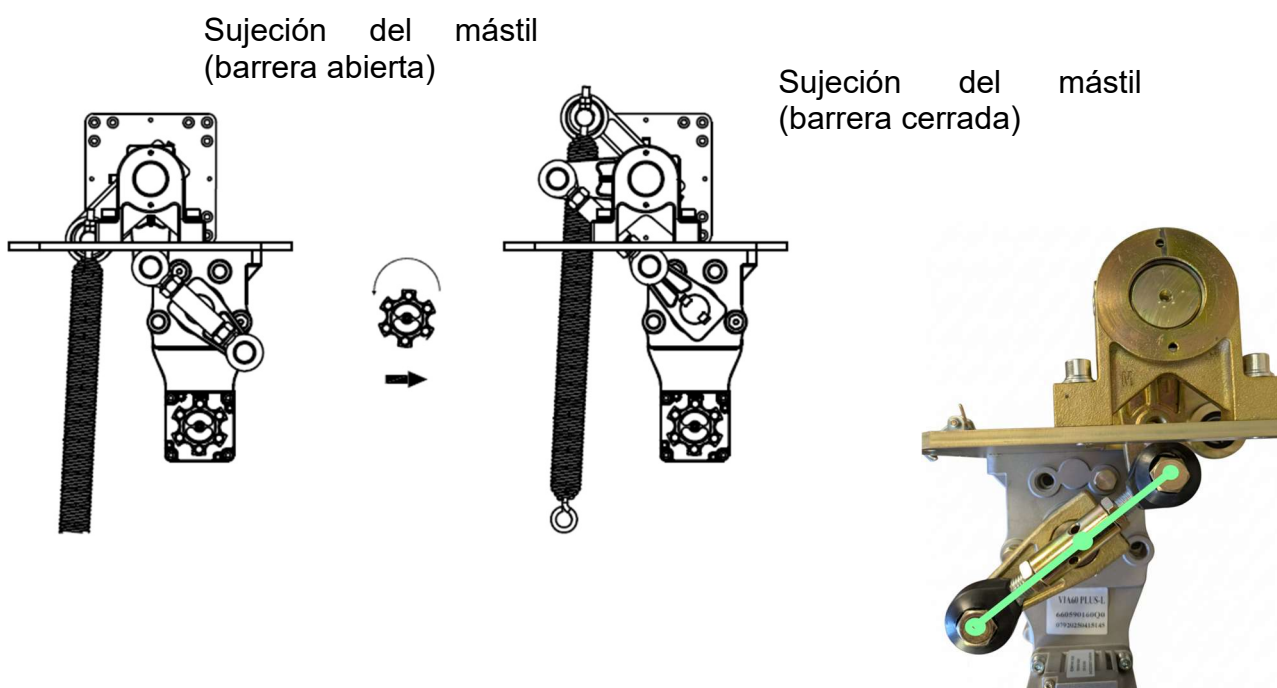


8.2 Posicionamiento del mástil y ajuste de levas.

Paso 1: Ajustar del cojinete de unión de la barrera. Comenzar este procedimiento **sin la instalación del mástil ni muelles**.

Paso 2: Dirigir el soporte del mástil a la posición horizontal o cerrada utilizando la maneta de desbloqueo manual.

Paso 3: Gire la maneta hacia dicha posición y deténgase cuando el cojinete de unión alcance los tres puntos en línea.

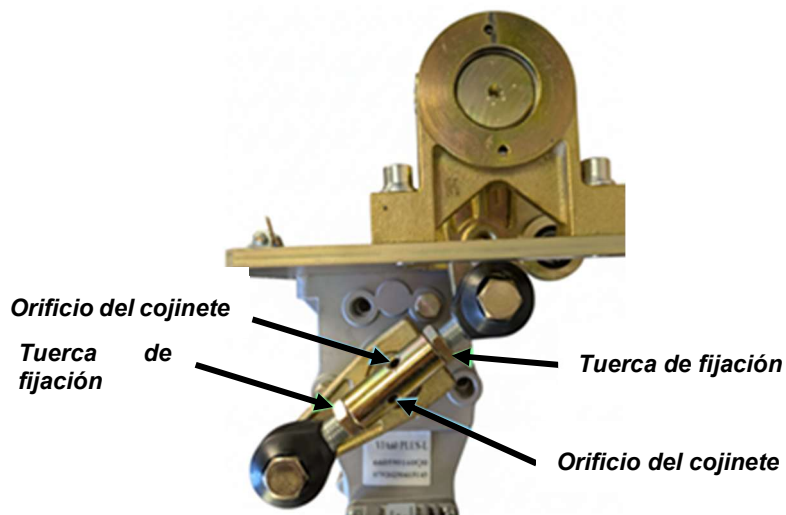
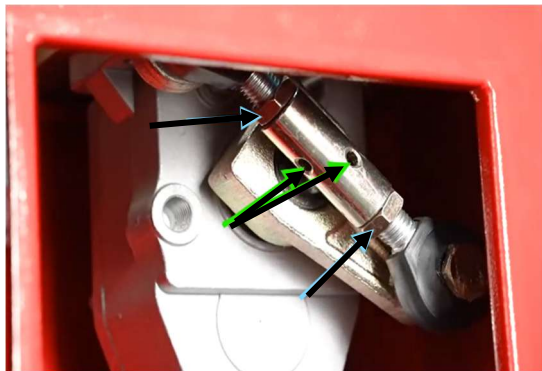


Paso 4: Nivelar la placa de fijación en posición horizontal. Verificar que esté totalmente horizontal. En caso contrario proceda de la siguiente manera:

- Aflojar las tuercas de fijación en ambos extremos del cojinete de unión.
- Girar el cojinete de unión mediante los orificios disponibles hasta asegurar que la sujeción del mástil esté a nivel horizontal y los 3 puntos de las levas queden alineados.

- Apretar las tuercas de fijación en ambos extremos del cojinete de unión para completar el proceso.
- Repetir el proceso en posición de barrera abierta, colocando la placa de fijación del mástil a nivel en posición vertical y los 3 puntos de las levas alineados.
- Ir ajustando de manera alterna las posiciones de apertura y cierre hasta lograr un ajuste óptimo en ambas.

Paso 5: Pasar al proceso de ajuste de muelles y equilibrado.



8.3 Ajuste de los muelles y equilibrado del mástil.



Atención

Los muelles no van incluidos con la barrera, y dependerán del tamaño del mástil y los accesorios que se incluyan (**ver** ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.).

Paso 1: Realizar una puesta en marcha (**sin brazo ni muelles**).

Paso 2: Accionar la barrera utilizando el botón **OPEN** o **CLOSE** para ejecutar una maniobra completa de apertura o cierre.

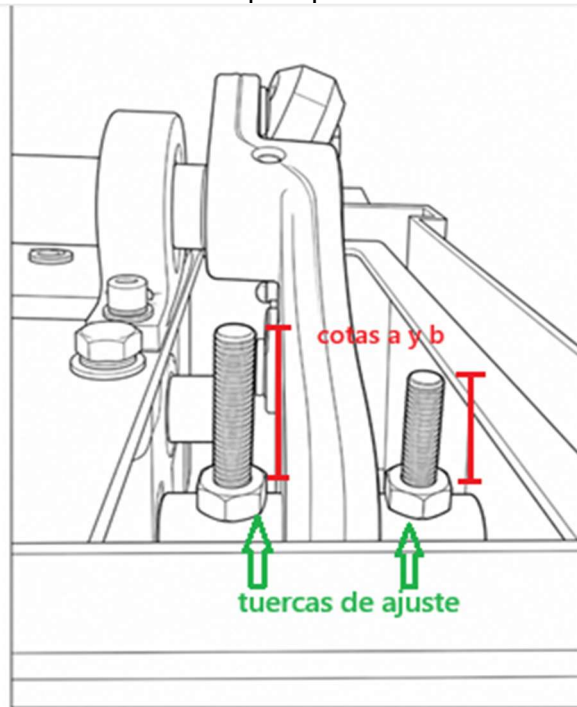
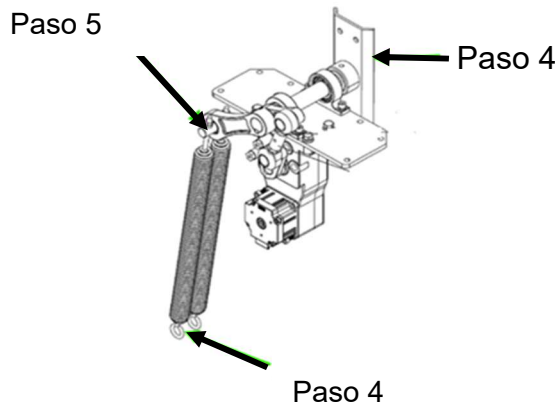
Paso 3: Acceder al menú mediante el botón de SET, navegar hasta el **menú 79** y entrar en el parámetro **F8**. Modificar su valor a **02**, para visualizar el consumo de corriente durante las maniobras en el display. Confirmar con el SET la selección y salir del menú pulsando **OPEN&CLOSE** de manera simultánea.

Comprobar el valor de consumo que aparece en la pantalla al realizar una maniobra de apertura y cierre

< 0,5 A: valor esperado **sin mástil** instalado

Paso 4: Colocar la placa de fijación en posición vertical y fijar los muelles físicamente en el soporte para muelles.

Paso 5: Ajustar los muelles según la medida indicada en la tabla que aparece a continuación. (cotas a y b).



Aprimatic Vía 40										
		2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m
D80	Muelles	1 Ø4	1 Ø4	1 Ø4	2 Ø4	2 Ø4				
	Cotas a y b	10mm	16mm *	25mm	12mm	35mm **				
H76	Muelles	1 Ø4	1 Ø4	1 Ø4	2 Ø4	2 Ø4				
	Cotas a y b	10mm *	15mm	30mm	18mm **	26mm **				
H76+ faldilla	Muelles	1 Ø4	1 Ø4	2 Ø4	1 Ø4 + 1 Ø5					
	Cotas a y b	16mm	24mm	18mm *	12mm					

IMPORTANTE: modificar velocidad en celdas marcadas con (*) o (**)

* velocidad ajustada a valor 15

** velocidad ajustada a valor 10

Aprimatic Vía 60										
		2,0 m	2,5 m	3,0 m	3,5 m	4,0 m	4,5 m	5,0 m	5,5 m	6,0 m
D80	Muelles						2 Ø5	1 Ø5 + 1 Ø6	2 Ø6	1 Ø5 + 1 Ø6.5
	Cotas a y b						31mm	21mm	21mm	20mm
D80 + pie pendular	Muelles					2 Ø5	1 Ø5 + 1 Ø6	2 Ø6	1 Ø6 + 1 Ø6.5	1 Ø6 + 1 Ø6.5
	Cotas a y b					22mm	25mm	21mm	25mm	28mm
H76	Muelles						1 Ø4 + 1 Ø6	1 Ø5 + 1 Ø6	2 Ø6	1 Ø5 + 1 Ø6.5
	Cotas a y b						21mm	22mm	30mm	30mm
H76+ faldilla	Muelles					1 Ø5 + 1 Ø6.5	1 Ø5 + 1 Ø6.5	2 Ø6		
	Cotas a y b					25 y 30 mm	31mm	30mm		
H76+ pie pendular	Muelles					1 Ø5 + 1 Ø6	1 Ø5 + 1 Ø6.5	2 Ø6	2 Ø6.5	1 Ø6 + 1 Ø6.5
	Cotas a y b					24mm	28mm	30mm	30mm	26mm
H76+ pie pendular + faldilla	Muelles					2 Ø6	1 Ø6 + 1 Ø6.5	2 Ø6.5		
	Cotas a y b					30mm	31 y 33 mm	33mm		

*** IMPORTANTE:** En las configuraciones de 6 m D80 + pie pendular y 6 m H76 + pie pendular, el pie pendular debe instalarse a 4 m desde el cuerpo de la barrera. No debe colocarse en la punta del mástil.*

Paso 6: Realizar una nueva programación de recorrido

Paso 7: Verificaciones de consumos en maniobras.

- Accionar la barrera utilizando el botón **OPEN** o **CLOSE** para ejecutar una maniobra completa de apertura o cierre.
- Durante el proceso, comprobar el valor de consumo que aparece en la pantalla:

≤ 3 A: valor permitido **con mástil** montado, sin superar una diferencia mayor de **1 A** entre la subida y la bajada.

- Si se cumplen estas condiciones, se considera que la regulación del mástil es correcta.
- Si el consumo en **subida supera los 3 A**, será necesario **reducir la tensión del muelle**.
- Si el consumo en **bajada excede los 3 A**, será necesario **incrementar la tensión del muelle**
- Si la **diferencia entre ambas maniobras supera 1 A**, deberá **ajustarse la tensión del muelle** (apretar o aflojar) en función del sentido que presente el desajuste

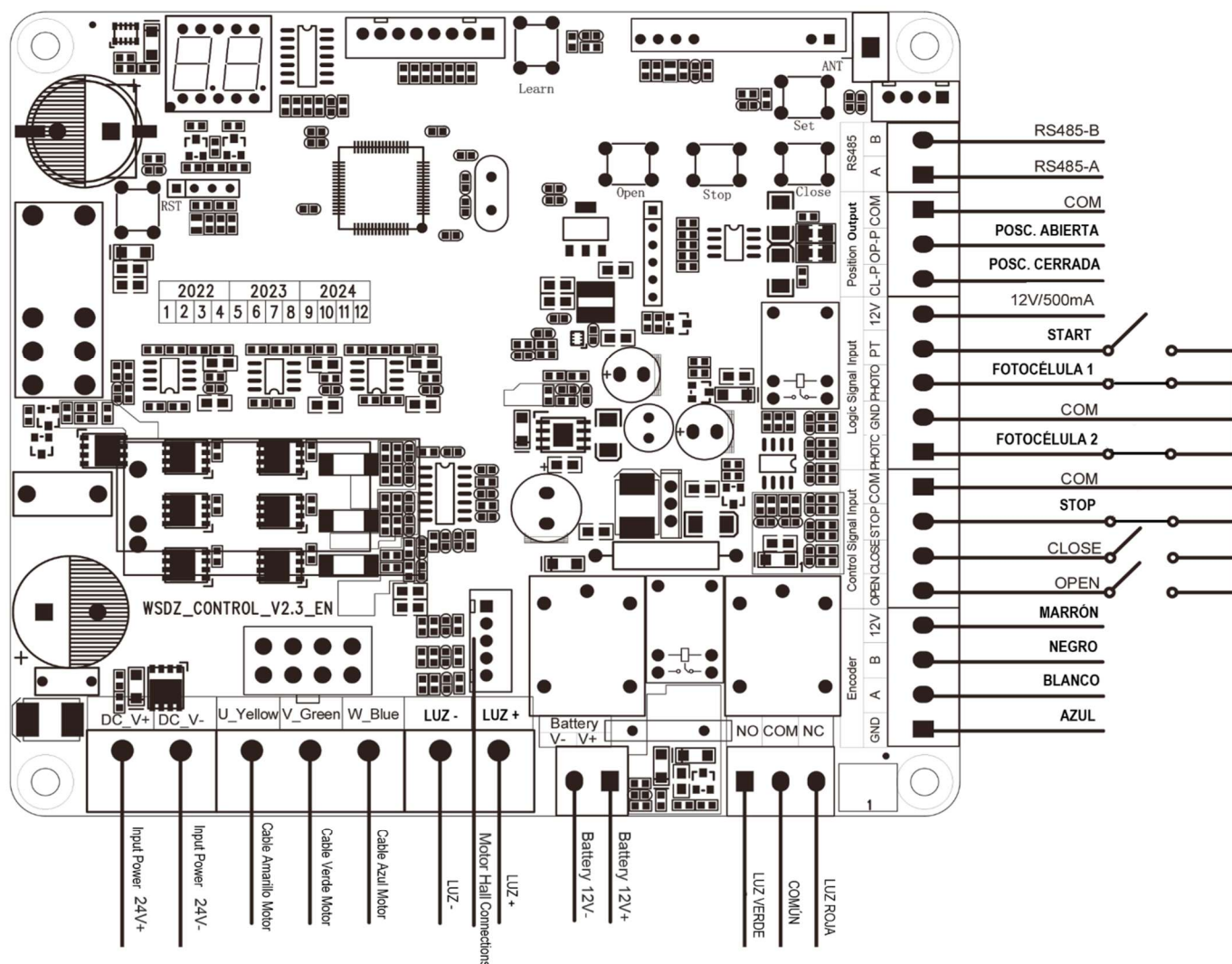


Atención

Esta operación debe realizarse por un operador cualificado. El ajuste de los muelles debe hacerse según los que correspondan para la longitud y peso del mástil. No se debe modificar el peso con el uso de accesorios luego de ajustados los muelles.



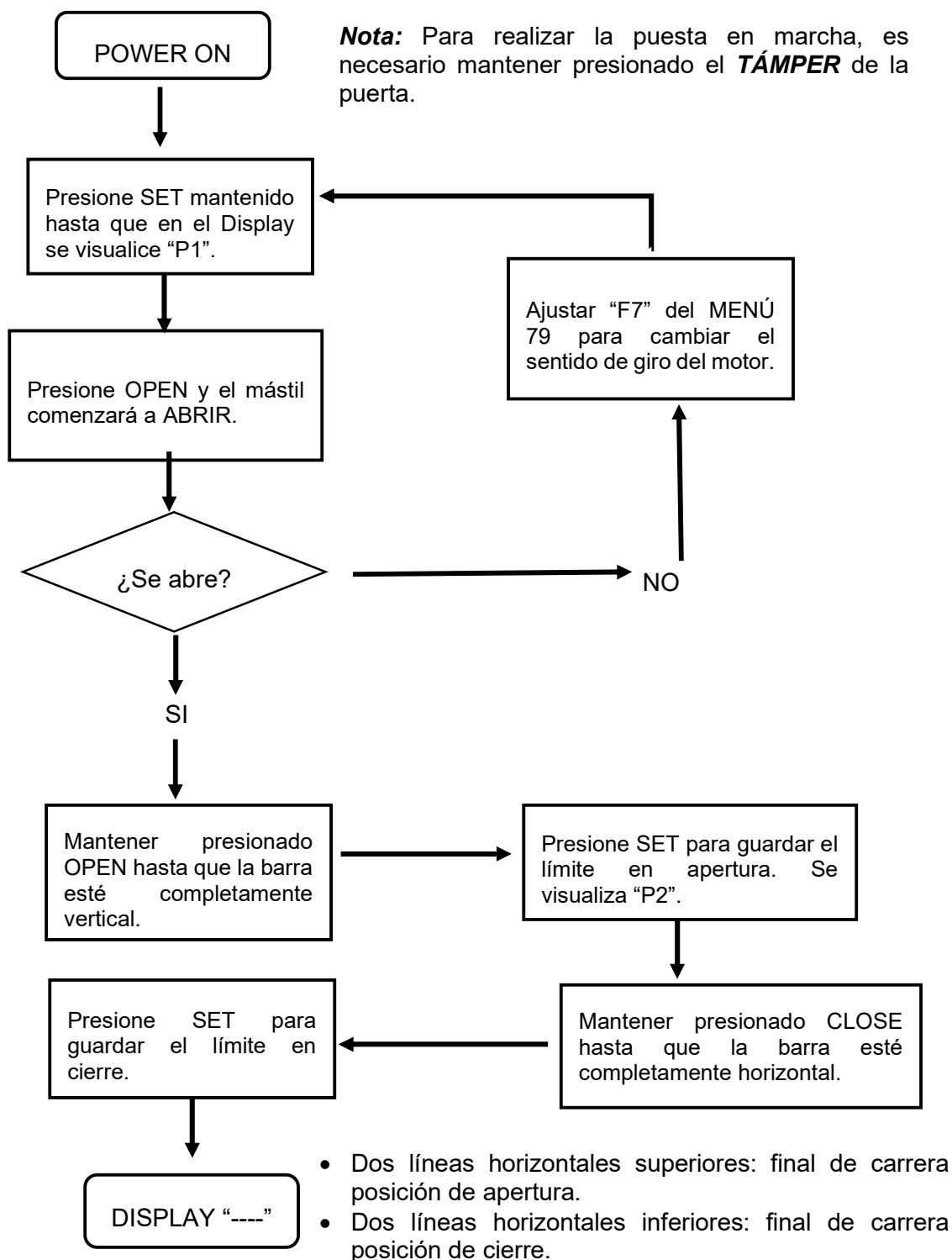
9. Conexiones eléctricas.



Conexiones de los LED: funcionamiento ROJO / VERDE.

1. Conectar el cable de color amarillo de la tira de LED al NO - LUZ VERDE de la tarjeta.
2. Conectar el cable de color rojo de la tira de LED al NC – LUZ ROJA de la tarjeta.
3. Conectar el cable de color negro de la tira de LED al V+ (+24 Vdc.) de la fuente de alimentación de la barrera.
4. Conectar un cable desde el COMÚN (entre la borna LUZ ROJA y la borna LUZ VERDE), al V- de la fuente.

10. Puesta en marcha.



Atención

Los límites están bien ajustados de fábrica; cualquier cambio realizado, mantenimiento y cambio de controlador por favor realice la correcta verificación de todos los parámetros.

Antes de dar alimentación, realice el correcto ajuste del mástil.

Pasos para la puesta en marcha de la barrera.

1. POWER ON.
2. Mantener presionado el botón SET hasta que en el display aparezca P1.
3. Mantener presionado el botón OPEN hasta que la barrera esté completamente vertical.
4. Presionar el botón SET para guardar el límite, y en el display aparecerá P2.
5. Mantener presionado el botón CLOSE hasta que la barrera esté completamente horizontal.
6. Presionar el botón SET para guardar el límite.
7. En el display se mostrará "- -".

11. Modos de funcionamiento.

**** Secuencia de funcionamiento del pulso de START: ABRE – STOP – CIERRA – STOP ****

11.1 Modo Automático.

Configuración: F3 ≠ 00; F4 = 00

Funcionamiento: En el modo automático, la barrera se acciona para abrirse al recibir la señal correspondiente. Posteriormente, transcurrido el tiempo de cierre automático definido en el parámetro **F3**, la barrera se cierra de manera automática sin requerir una orden adicional.

Aplicaciones recomendadas: Control de accesos en lugares con tránsito vehicular constante, sitios donde se requiere que la barrera no permanezca abierta por descuido, sistemas de apertura automática mediante control remoto, tarjetas RFID, lazos magnéticos u otros dispositivos de detección de vehículos, mejora de la seguridad, evitando el paso no autorizado de vehículos.

11.2 Modo Paso a Paso.

Configuración: F3 = 00; F4 = 00

Funcionamiento: En este modo, la barrera opera mediante pulsos independientes: un pulso genera la apertura de la barrera; el siguiente pulso genera su cierre. No existe cierre automático; la operación depende exclusivamente de la señal recibida.

Aplicaciones recomendadas: Control manual de la barrera mediante operador o guardia, accesos donde la intervención humana es necesaria para garantizar la seguridad o el correcto flujo de vehículos, situaciones en las que el cierre automático podría representar un riesgo o una incomodidad para los usuarios.

11.3 Modo Conteo

Configuración: F3 sin efecto; F4 = 01

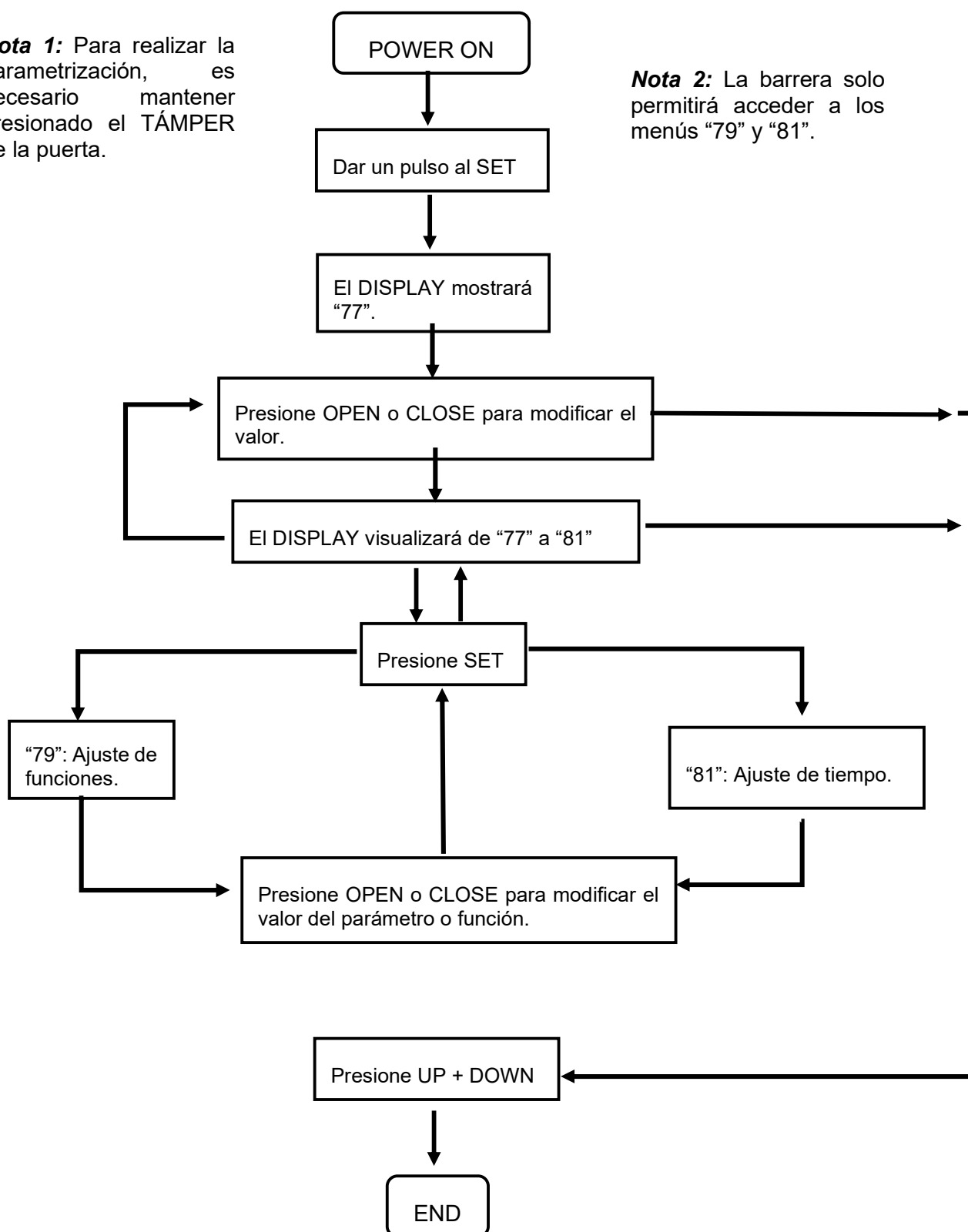
Funcionamiento: El modo de conteo utiliza un sistema de registro de pulsos para determinar la posición final de la barrera. Cada pulso de **OPEN** incrementa un contador de solicitudes de apertura. Cada pulso de **CLOSE** incrementa un contador de solicitudes de cierre. La barrera únicamente ejecuta la acción de cierre cuando el número de pulsos de cierre es igual al de apertura, garantizando un funcionamiento sincronizado y evitando movimientos no deseados.

Aplicaciones recomendadas: Sistemas de control automatizados donde intervienen múltiples señales de apertura y cierre, accesos vehiculares que requieren sincronización precisa entre dispositivos de control, situaciones donde es imprescindible que la barrera se mantenga en el estado correcto según las órdenes recibidas, evitando aperturas o cierres prematuros.

12. Ajuste de parámetros.

Nota 1: Para realizar la parametrización, es necesario mantener presionado el TÁMPER de la puerta.

Nota 2: La barrera solo permitirá acceder a los menús "79" y "81".



Atención

No modificar parámetros que no están descritos en este manual.

Ajuste de parámetros:

1. POWER ON.
2. Pulsar una sola vez el botón de SET.
3. El display muestra "77".
4. Pulsar el botón OPEN hasta visualizar el "79".
5. Presionar el botón SET para entrar dentro de los parámetros. OPEN y CLOSE para modificar su valor y SET para confirmar el cambio del parámetro (Consultar tabla de parámetros).
6. Presionar el botón de STOP para salir de la parametrización.

Ajuste de tiempos:

1. POWER ON.
2. Pulsar una sola vez el botón de SET.
3. El display muestra "77".
4. Pulsar el botón OPEN hasta visualizar el "81".
5. Presionar el botón SET para entrar dentro de los parámetros. OPEN y CLOSE para modificar su valor y SET para confirmar el cambio del parámetro (Consultar tabla de parámetros de tiempo).
6. Presionar el botón STOP para salir de la parametrización.

Opciones de control de cierre.

La barrera cuenta con diferentes maneras de garantizar su cierre; diseñados para adaptarse a distintas situaciones de tránsito:

1. Cierre por fotocélula (FOTO 2):

Permite que la barrera cierre inmediatamente cuando un vehículo libera la fotocélula 2, asegurando un flujo rápido y controlado. La fotocélula 2 **no solo protege**, sino que **define el momento del cierre**. La barrera no espera la temporización, sino que el cierre se produce de forma inmediata. Esto sucede solo con los modos de trabajo Automático y Paso a paso; en el Modo Conteo, la fotocélula 2 solo es una seguridad.

2. Memorización de pulso (solo con el pulso de CLOSE):

La barrera es capaz de **guardar las órdenes de cierre** que se envían cuando la **fotocélula está bloqueada o la barrera está realizando la maniobra de apertura**, y ejecutarlas automáticamente **cuando el paso queda libre**. Esto permite un cierre seguro, incluso cuando el tránsito es irregular.

- **Modo Paso a paso:** Si el pulso de cierre (CLOSE) es recibido durante la maniobra de apertura o mientras Foto 1 está interrumpida, la barrera cerrará de manera inmediata una vez haya finalizado su maniobra de apertura y la seguridad Foto 1 esté liberada.
- **Modo Automático:** Si el pulso de cierre (CLOSE) es recibido durante la maniobra de apertura o mientras Foto 1 está interrumpida, la barrera cerrará de manera inmediata una vez haya finalizado su maniobra de apertura y la seguridad Foto 1 esté liberada. sin respetar el tiempo de pausa
- **Modo Conteo:** No activo.

13. Valores de las funciones.

Tabla de funciones:

Funciones	Significado y valores	Valores por defecto
F0	Restablecer valores por defecto. ¡Precaución!	-
F1	Velocidad en apertura. Al aumentar este valor, aumentamos la velocidad. ¡Precaución! No sobrepasar los valores de velocidad indicados en la etiqueta del cuadro.	21%
F2	Velocidad en cierre. Al aumentar este valor, aumentamos la velocidad. ¡Precaución! No sobrepasar los valores de velocidad indicados en la etiqueta del cuadro.	21%
F3	Tiempo de cierre automático. Valor máx. 99 segundos.	00
F4	00: Modo Normal: funcionamiento estándar. 01: Modo de recuento.	00
F5	Tipo de mecanismo. 08: 82L VIA 40. 09: 90L VIA 60.	-
F6	No usado	00
F7	00: Dirección de giro del motor. 01: Dirección de giro contraria.	00
F8	00: Visualización de entrada OPEN / CLOSE en el DISPLAY. 01: Voltaje (de entrada, al cuadro). 02: Corriente (amperaje durante la maniobra). 03: Velocidad (del motor %). 04: Posición de la barra (02 cerrado; 06 abierto) 05: Recorrido (%). 06: Registro.	00
F9	00: Límite por tope mecánico. 01: Límite por Encoder (no usado).	00



Precaución

Los valores establecidos como máximos de la velocidad de apertura y cierre no deben sobrepasar los valores estipulados.

Tabla de tiempos

Tiempos	Significado y valores	Valores por defecto
A0	Año.	-
A1	Mes.	-
A2	Día.	-
A3	Hora.	-
A4	Minuto.	-
A5	Segundo.	-
A6	Hora de encendido de luz.	18
A7	Minuto de encendido de luz.	00
A8	Hora de apagado de luz.	06
A9	Minuto de apagado de luz.	00

Nota: Esta función es utilizada para actualizar la fecha en la barrera y ajustar el horario de encendido y apagado de una luz. El formato de hora es en hora militar. Es importante cumplir la condición de que A6 debe ser mayor que A8. Y es necesario actualizar los valores de A3 y A4, ya que son los valores de referencia.

14. Código de errores.

Código	Causa	Solución
E1	Señal del Encoder inválida.	Verificar el cableado del Encoder.
E2	El motor funciona y no para.	1. Verificar las conexiones del Encoder. 2. Verificar el sistema mecánico.
E3	Motor bloqueado.	1. Verificar el sistema mecánico. 2. Verificar los conectores del motor.
E5	Error general.	Compruebe el cableado de toda la instalación.
E7	Fotocélula 1 activada.	Eliminar el objeto que bloquea la fotocélula 1.
E8	Fotocélula 2 activado.	Eliminar el objeto que bloquea la fotocélula 2.

15. Mantenimiento ordinario (cada 6 meses).

- El mantenimiento debe ser efectuado sólo por personal cualificado.
- Comprobar el estado de la estructura de la barrera.
- Comprobar el equilibrio y posicionamiento del brazo.
- Comprobar que al final de recorrido el palo quede horizontal y/o vertical.
- Comprobar el estado de los muelles y sus fijaciones.
- La tensión de los muelles, se va perdiendo con el paso del tiempo. Los muelles son un elemento fungible de la barrera, que debe ser sustituido cada 2 años.
- Comprobar la alineación de levas.
- Verificar el funcionamiento de la maniobra de emergencia.
- Verificar el funcionamiento del cuadro y de los dispositivos de seguridad.
- Utilice siempre recambios originales Aprimatic.

16. Solución de problemas.

Problema	Posible causa	Solución
Con alimentación se activa el pulso de apertura, pero no tiene reacción.	Fusible fundido.	Verificar la caja de control y la alimentación.
	Mal funcionamiento del Encoder.	Cambiar el Encoder.
	Mal funcionamiento de la placa de control.	Cambiar la placa de control.
	Mal cableado de entradas de activación.	Revisar conexas a entradas de START, OPEN y dispositivos de activación.
El motor funciona, pero no se mueve el mástil.	El mástil está en una posición intermedia.	Use el movimiento manual y lleve el mástil a la posición de ABIERTO o CERRADO.
	El ajuste de los muelles no es correcto.	Reajuste la tensión en los muelles.
	Bajo voltaje de alimentación.	Verificar si el voltaje de alimentación es el adecuado.
El mástil no alcanza la posición correcta en cierre o apertura.	Incorrecto ajuste de la unión.	Realizar el correcto ajuste.
	Los finales de carrera son incorrectos.	RESET.
El mástil oscila al final de los movimientos.	La chaveta plana de bloqueo entre el eje principal y la sujeción del mástil está suelta.	Cambie la chaveta.

17. Correcta eliminación del producto.

Este producto se encuentra dentro del campo de aplicación de la aplicación de la **Directiva 2012/19/UE** relativa a la gestión de los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE). El equipo no debe ser eliminado con los desechos domésticos ya que está compuesto por diferentes materiales que pueden ser reciclados en los establecimientos idóneos. Informarse a través de la autoridad local sobre la ubicación de las plataformas ecológicas especializadas en recibir el producto para la eliminación y su posterior reciclado de manera correcta. Se recuerda, además, que, en concepto de compra de equipos equivalentes, el distribuidor está obligado a retirar gratuitamente el producto que se debe eliminar. El producto no es potencialmente peligroso para la salud humana ni del medio ambiente, ya que no contiene sustancias dañinas; sin embargo, si se deja en el ambiente impacta negativamente en el ecosistema. Leer atentamente las instrucciones antes de utilizar el equipo por primera vez. Se recomienda encarecidamente no emplear el producto para un uso diferente del previsto, ya que existe el peligro de descarga eléctrica si se usa incorrectamente.



El símbolo del contenedor tachado, presente en la etiqueta colocada en el equipo, indica la conformidad de dicho producto con la normativa relativa a los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.



El abandono en el medio ambiente del equipo o la eliminación abusiva del mismo son sancionados por la ley.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>



APRIMATIC DOORS S.L.,

C/Juan Huarte de San Juan 7 H1 Alcalá de Henares (Madrid) 28806

Tel. +34 91 882 44 48

Fax. +34 91 882 44 50

www.aprimatic.es