

OVERMINI 120S

ES

MANUAL DE INSTALACIÓN



Automatización para puertas automáticas batientes

ÍNDICE:

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD	4
OBLIGACIONES GENERALES DE SEGURIDAD	4
1) DESCRIPCIÓN DE LOS MODELOS	5
2) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	5
3) COMPONENTES DE LA AUTOMATIZACIÓN OVERMINI 120S	6
4) PLANOS TÉCNICOS	7
5) PREPARACIÓN Y MONTAJE	7
5.1) HERRAMIENTAS NECESARIAS:	7
5.2) PREPARACIÓN DE LA AUTOMATIZACIÓN	7
5.3) MONTAJE DE LA AUTOMATIZACIÓN OVERMINI 120S	8
5.4) PROCEDIMIENTO DE CARGA DEL RESORTE	8
5.5) EXTRACCIÓN DEL BRAZO	9
6) PLANOS TÉCNICOS	10
6.1) BRAZO DE CORREDERA PARA TIRAR OVERMINI-BDT	10
6.2) BRAZO DE CORREDERA PARA EMPUJAR OVERMINI-BDS	11
6.3) BRAZO ARTICULADO DE EMPUJE OVERMINI-BAS	12
6.4) BRAZO DE CORREDERA DE TRACCIÓN ACODADO OVERMINI-B150	13
6.5) BRAZO DE CORREDERA DE TRACCIÓN ACODADO OVERMINI-B250	14
6.6) OVERMINI-BAS MONTAJE SOBRE HOJA	15
6.7) PERNO EXTENSIÓN ÁRBOL OVERMINI-EXT	15
7) CONEXIONES ELÉCTRICAS	17
8) SENSORES DE SEGURIDAD	20
8.1) SENSOR DE SEGURIDAD RS14C	20
8.2) SENSOR DE SEGURIDAD FLAT SCAN	20
9) TARJETA DE INTERFAZ DE DATOS I-NFC	21
10) MENÚ DE PROGRAMACIÓN GENERAL	22
11) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN (CONFIGURACIÓN INICIAL)	22
11.1) PRUEBA FUNCIONAL	26
12) SELECTORES DE PROGRAMA	27
12.1) SELECTOR DE PROGRAMA MANUAL	27
12.2) SELECTOR MECÁNICO DE LLAVE NS5	27
12.3) SELECTOR DE PROGRAMA NS5 TACTIL	28
13) GRUPO BATERÍA	29
14) FUNCIONES Y REGULACIONES	30
14.1) CONFIGURACIÓN FUNCIONES	30
14.2) REGULACIÓN POTENCIÓMETROS	30
TABLA FUNCIONES	31
TABLA POTENCIÓMETROS	35
15) MODIFICAR LA CONTRASEÑA TÉCNICA	38
16) INFORMACIÓN Y MEMORIA EVENTOS	39
17) MANTENIMIENTO	41
18) APLICACIONES CON CERRADURA ELÉCTRICA	42
18.1) CERRADURA ELÉCTRICA / CERROJO ELÉCTRICO	42
18.2) ELECTROIMÁN	42
19) PUERTA DE DOBLE HOJA	43
19.1) INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA LA PUERTA DE DOBLE HOJA	43
19.2) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA DE DOBLE HOJA	43
19.3) CONFIGURACIÓN INICIAL	44
19.4) PRUEBA FUNCIONAL	47
19.5) APERTURA PARCIAL	47
20) SISTEMA DE INTERBLOQUEO	48
20.1) CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA INTERBLOQUEO	48
20.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTERBLOQUEO	49
20.3) APLICACIÓN DEL INTERBLOQUEO CON CERRADURAS ELÉCTRICAS DESACTIVADAS EN PUERTAS CERRADAS	49
21) FUNCIÓN DE PRIVACIDAD	50
21.1) CONEXIONES ELÉCTRICAS	50
21.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PRIVACIDAD	51
21.3) AJUSTES	51
22) FUNCIONAMIENTO DE CORTESÍA PARA PERSONA CON DISCAPACIDAD	52
22) SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DEL BUZZER	52
23) PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	52
DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE CASI MÁQUINAS	54

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Para una instalación y funcionamiento seguros de la puerta automática, lea atentamente este manual de instrucciones.

Una instalación errónea y un uso incorrecto del producto podrían causar lesiones graves.

Conserve el manual de instrucciones para futuras consultas.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento y entregar al usuario de la automatización el manual de uso adjunto al producto.

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS PRESENTES EN ESTAS INSTRUCCIONES



PELIGRO:

Señalización de situaciones peligrosas que pueden causar daños materiales y lesiones personales.



ATENCIÓN:

Identifica los procedimientos que deben entenderse y seguirse necesariamente a fin de evitar daños al producto o fallos de funcionamiento.



NOTA:

Para destacar y llamar la atención sobre alguna información importante.

OBLIGACIONES GENERALES DE SEGURIDAD



La instalación mecánica y eléctrica debe correr a cargo de personal especializado, respetando las directivas y normativas vigentes.

El instalador debe comprobar que la estructura por automatizar es estable y robusta y, si es necesario, realizar modificaciones estructurales de modo que lo sea.

No deje materiales derivados del producto o del embalaje al alcance de los niños ya que podrían constituir fuentes de peligro.

No permita que los niños se detengan ni jueguen en el radio de acción de la puerta.

Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la finalidad descrita en esta documentación; cualquier otro uso no expresamente indicado podría perjudicar la integridad del producto y la seguridad de las personas.

Aprimatic declina toda responsabilidad por una instalación y un uso impropio del producto y por daños derivados de modificaciones realizadas por iniciativa propia.

Aprimatic no es responsable de la fabricación de los infijos por motorizar.

El grado de protección IP32 prevé la instalación de la automatización sólo en el lado interno de los edificios.

Este producto no puede instalarse en un entorno o atmósfera explosivos o en presencia de gases o humos inflamables.

Compruebe que la red de distribución eléctrica tenga características compatibles con las descritas en los datos técnicos de este manual y que antes de la automatización haya un interruptor onipolar con una distancia mínima de apertura de los contactos de 3 mm y un interruptor diferencial.

Conecte las partes metálicas al conductor de tierra.

El control, la puesta en funcionamiento y la prueba de la puerta automática deben correr a cargo de personal competente y preparado sobre el producto.

Para cada automatización debe cubrirse un expediente técnico tal como establece la Directiva Máquinas.

Corte la alimentación antes de cualquier intervención en la automatización y antes de abrir la cubierta.

El mantenimiento es de fundamental importancia para el correcto funcionamiento y la seguridad de la automatización; efectúe revisiones periódicas, cada 6 meses, de la eficiencia de todas las partes.

Para el mantenimiento y sustitución de componentes del producto, utilice únicamente recambios originales.

Las operaciones de limpieza deben realizarse en ausencia de alimentación eléctrica, utilizando un paño húmedo.

No deposite y haga penetrar agua u otros líquidos en la automatización y en los accesorios que forman parte del sistema.



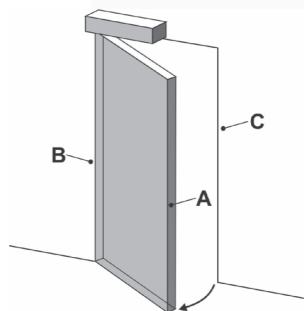
Se recomienda celebrar un contrato de mantenimiento.



Las puertas batientes automáticas deben protegerse e instalarse evitando a los usuarios riesgos y peligros de aplastamiento, impacto y cizallamiento entre la hoja y las partes adyacentes al contorno de la puerta.

El responsable de poner en funcionamiento la automatización debe evaluar los riesgos dependiendo del lugar de instalación y del tipo de usuarios que pueden utilizar la puerta automática.

La automatización OVERMINI 120S, como prevé la norma EN16005, debe estar acompañada de los dispositivos de protección (sensores) conformes a la norma EN12978.



A = Borde principal de cierre

B = Borde secundario de cierre

C = Borde opuesto de cierre

Los peligros de aplastamiento y cizallamiento presentes en el borde secundario de cierre deben protegerse estructuralmente o tomando medidas de protección adicionales (por ejemplo cubiertas de goma).

Los posibles riesgos residuales existentes deben indicarse adecuadamente.

1) DESCRIPCIÓN DE LOS MODELOS

OVERMINI 120S es una automatización para la apertura de puertas batientes con motor brushless y resorte de cierre.

En el interior de la automatización se encuentra el control electrónico de mando.

A continuación se recoge el listado de los modelos de automatización para puertas batientes OVERMINI 120S fabricados por Aprimatic:

OVERMINI 120S = automatización para una hoja

OVERMINI 120SB = automatización con batería para una hoja

La automatización OVERMINI 120S puede utilizarse con brazo de corredera para tirar, o con brazo articulado para empujar.

La automatización debe instalarse en entornos cerrados.

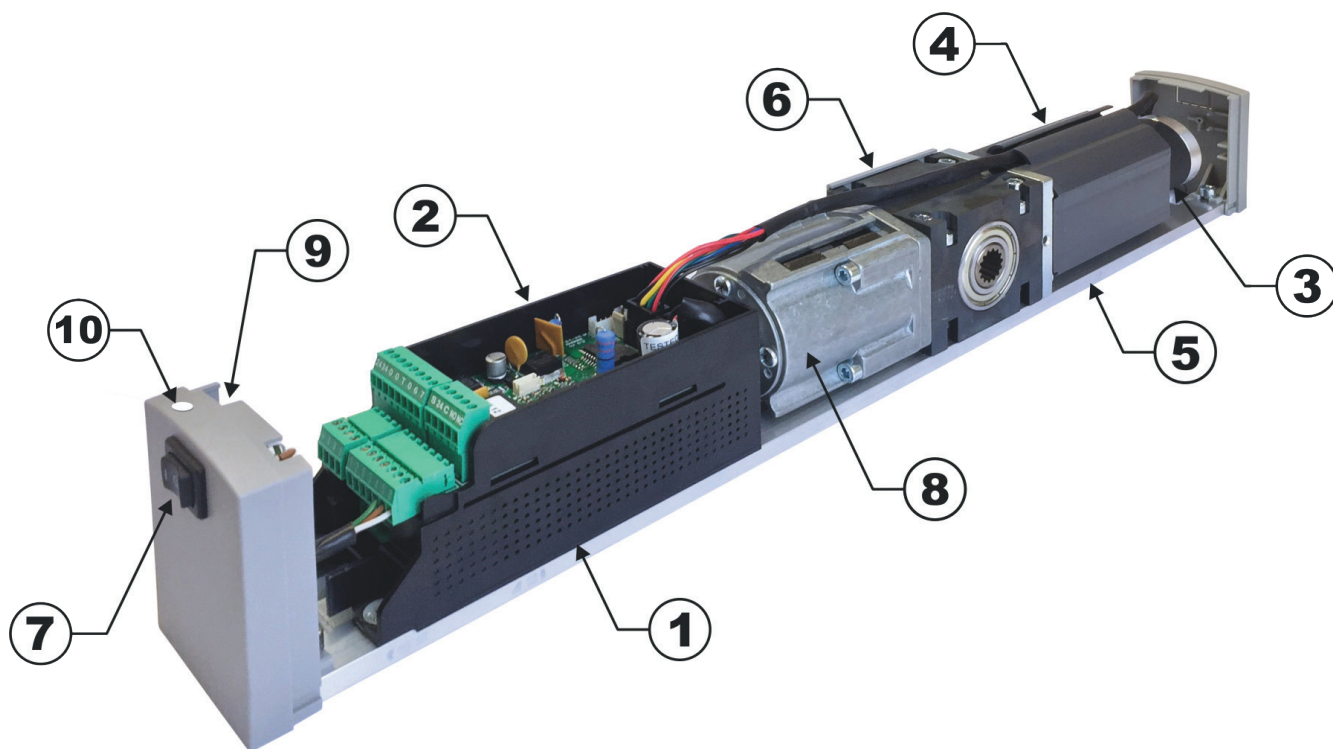
Todos los modelos de automatización son reversibles, por lo tanto en caso de faltar alimentación eléctrica es posible abrir la puerta manualmente.

Véanse los planos técnicos del apartado 6 antes de iniciar el montaje; para cada tipo de brazo se ilustra el dibujo de la aplicación con las cotas de montaje y el gráfico que, según el modelo de automatización, recoge los límites de peso en función de largo de la hoja de la puerta.

Los datos técnicos recogidos en los gráficos se refieren a una instalación estándar, pero podrían verse influenciados por variables presentes en cada cierre, como fricciones, condiciones ambientales, alineación de las bisagras de la hoja, etc...

2) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ALIMENTACIÓN	115/230V~, 50-60Hz
POTENCIA	50W
PAR	≤ 25 Nm
PESO HOJA MÁX.	120 Kg
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS EXTERNOS	24Vdc, 0.8A
CLASE ENERGETICA	clase II 
MOTOR ELÉCTRICO	Brushless 24Vdc
DIMENSIONES AUTOMATIZACIÓN (LxAxP)	520 x 60 x 74 mm
CONSUMO EN STAND-BY	5W
TEMPERATURA AMBIENTE	-15°C +50°C
FRECUENCIA DE USO	continua
TOPE Y SEGURIDAD ANTIAPLASTAMIENTO	controlados por encoder
REACCIÓN ANTE UN OBSTÁCULO	inversión de la marcha
TIEMPO DE APERTURA PARA 90°	2 - 12 segundos regulable
TIEMPO DE CIERRE PARA 90°	4 - 12 segundos regulable
TIEMPO DE PAUSA	0 - 60 segundos regulable
EMISIÓN PRESIÓN SONORA	LpA ≤ 70dB (A)



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| ① ALIMENTADOR SWITCHING | ⑥ PLAQUITA DE PLÁSTICO |
| ② TARJETA LÓGICA | ⑦ SELECTOR MANUAL DE PROGRAMA |
| ③ MOTORREDUCTOR CON ENCODER | ⑧ MUELLE DE CIERRE |
| ④ BATERÍA | ⑨ TARJETA DE INTERFAZ DE DATOS I-NFC |
| ⑤ PLACA DE FIJACIÓN | ⑩ INDICADOR LED I-NFC |

4) VERIFICACIONES PREVIAS

Antes de montar la automatización, compruebe que se reúnen los siguientes requisitos:

- La estructura de sujeción de la automatización debe ser sólida y no debe presentar deformaciones relevantes.
- La estructura de la hoja debe ser rígida y robusta.
- Los cardanes de la hoja deben ser adecuados y estar en buenas condiciones.
- El largo y el peso de la hoja deben ajustarse a los límites de uso de la automatización.
- El movimiento de la hoja debe ser regular y sin fricciones en todo el recorrido.
- La puerta necesita detenciones mecánicas de tope, formadas por un retén mecánico en posición de apertura y por un tope final en posición de cierre.

El tope mecánico de apertura no se suministra con la automatización.

5) PREPARACIÓN Y MONTAJE

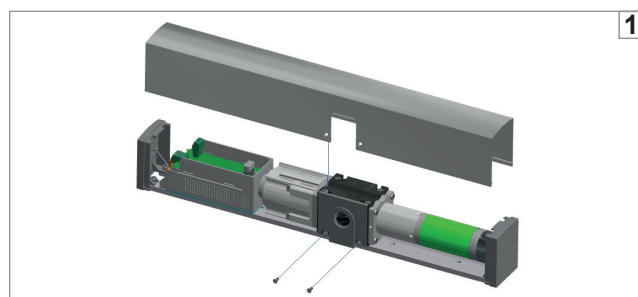
5.1) HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Metro enrollable, taladro, nivel, destornillador plano, destornillador de cruz, llaves Allen con mango (medidas 3 - 4 - 5).

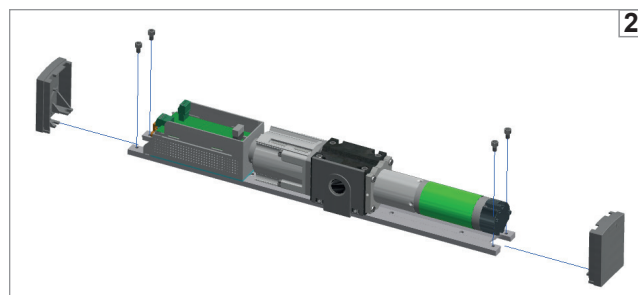


5.2) PREPARACIÓN DE LA AUTOMATIZACIÓN

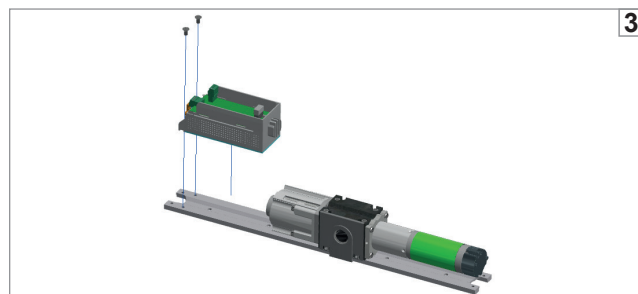
Retire los tornillos que sujetan la tapa.
Retire la tapa de su alojamiento soltándola en los extremos y tirando de ella hacia arriba (Fig. 1).



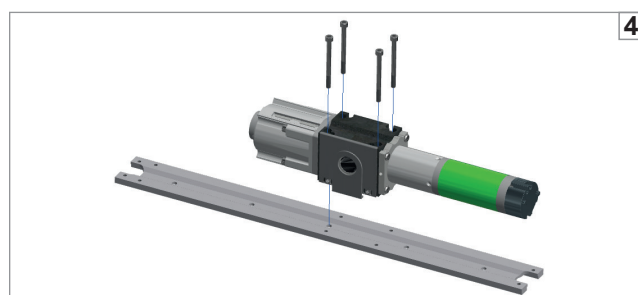
Retire las tapas laterales de plástico de la placa aflojando los tornillos TCEI M5x8 (Fig. 2).



Retire el contenedor de la centralita electrónica de la placa aflojando los dos tornillos TSEI M5x8 (Fig. 3).



Retire el grupo mecánico motor / resorte de la placa aflojando los cuatro tornillos TSEI M5x60 (Fig. 4).



5.3) MONTAJE DE LA AUTOMATIZACIÓN OVERMINI 120S

En función del tipo de brazo que se vaya a utilizar y de la dirección de apertura de la puerta, consulte el dibujo técnico correspondiente (párrafo 6 y subpárrafos), donde se muestran las dimensiones de montaje.

Montar y asegurar la placa de automatización con tornillos y tacos adecuados al tipo de soporte (no suministrados por Aprimatic).

La automatización del OVERMINI 120S prevé la posibilidad de conectar el perno del brazo a ambos lados del cuerpo mecánico.

La flecha en la salida del árbol del cuerpo mecánico indica la dirección de apertura de la automatización (Fig. 5).

Determinar el lado de conexión correcto del perno en función del tipo de brazo que se vaya a utilizar (tirar o empujar) y la dirección de apertura de la puerta.

¡ATENCIÓN!

Respete la dirección de apertura de la automatización de acuerdo con la dirección de apertura de la puerta.

Una rotación del brazo en sentido contrario a la dirección de apertura puede causar daños irreversibles en el resorte de cierre de la automatización.

En el caso de puertas con apertura de tirar, vuelva a colocar el grupo mecánico motor/resorte en la placa con la letra A en la etiqueta visible desde arriba, indicando que la automatización OVERMINI-120S está preparada para su instalación en puertas de tirar (Fig. A).

Los brazos adecuados para puertas de tirar con la automatización montada en la pared son los modelos OVERMINI120-BDT, OVERMINI120-B150, OVERMINI120-B250.

En el caso en el que se deba instalar la automatización en puertas con apertura de empuje, vuelva a colocar el grupo mecánico motor/resorte en la placa del lado opuesto con la letra A en la etiqueta visible desde arriba, indicando que la automatización está preparada para su instalación en puertas de empuje (Fig. A). Los brazos adecuados para puertas de empuje con la automatización montada en la pared son los modelos OVERMINI120- BAS, OVERMINI120-BDS.

Fije el grupo mecánico motor / resorte en la placa por medio de los cuatro tornillos TCEI M5x60.

Vuelva a colocar el contenedor de la centralita electrónica y las tapas laterales de plástico en la placa de la automatización.

La automatización OVERMINI 120S se suministra con el muelle de cierre descargado.

Después de montar la automatización OVERMINI 120S, es necesario llevar a cabo el procedimiento de carga del muelle antes de insertar el perno del brazo en la salida del árbol de la automatización.

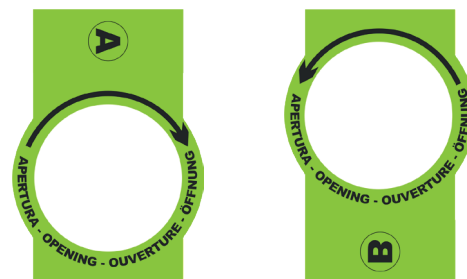


Fig.5

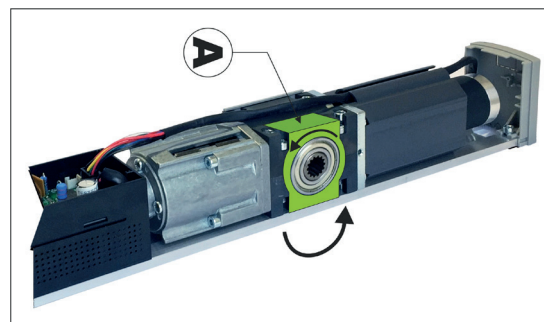


Fig.A

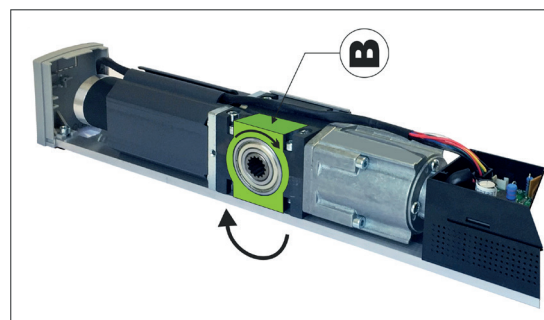


Fig.B

5.4) PROCEDIMIENTO DE CARGA DEL RESORTE

Siga cuidadosamente los siguientes pasos para cargar el resorte de la automatización OVERMINI 120S:

- asegúrese de que el brazo no esté insertado en la automatización.
 - Seleccione la posición "II" en el selector manual colocado en la tapa lateral de la automatización.
 - Alimente la automatización a 230V (véase el apartado "Conexiones eléctricas" para el método de conexión del borne de alimentación). El buzzer de la centralita emitirá 5 pitidos rápidos.
 - Presione y mantenga presionado el botón PS1 (start) de la centralita electrónica. El buzzer de la centralita emitirá 5 pitidos y el motorreductor realizará una rotación lenta de una vuelta en la dirección de la flecha. Una vez alcanzada la posición de carga máxima del resorte, el motor se detendrá y se oírán algunos pitidos. Suelte el botón PS1 (ver **NOTA1**).
- ¡ATENCIÓN! NO RETIRE LA ALIMENTACIÓN DE 230V PARA EVITAR QUE EL RESORTE SE DESCARGUE.**
- Inserte el perno del brazo en la salida del árbol de la automatización, asegurándose de que la placa de plástico se enganche en el cuerpo mecánico y asegúrela apretando firmemente el tornillo central (véase la **NOTA2**).
 - Desconecte la alimentación a la automatización y compruebe manualmente el movimiento de la puerta durante todo el recorrido. La hoja debe cerrarse por medio del resorte de cierre, incluso después de unos pocos grados de apertura, a una velocidad limitada gracias al circuito pasivo de control del frenado.
 - Poner en marcha la automatización siguiendo el procedimiento descrito en el apartado "Puesta en marcha de la automatización (CONFIGURACIÓN inicial)" y seleccionando el tipo de CONFIGURACIÓN COMPLETA.

NOTA1: si se suelta el botón PS1 durante el ciclo de carga del resorte descrito en el punto d anterior, el movimiento se interrumpe. En este caso, presione PS1 de nuevo para reanudar el ciclo de carga.

Para liberar el resorte lentamente, seleccione la posición 0 en el selector manual.

Para liberar el resorte rápidamente y devolverlo a su posición inicial, seleccione la posición I.

NOTA2: Considere lo siguiente al seleccionar la fuerza de cierre del resorte:

conecte el brazo con la puerta abierta para obtener la fuerza mínima (solución recomendada)

conecte el brazo con la puerta cerrada para obtener la fuerza máxima

conecte el brazo con la puerta a mitad de recorrido para obtener una fuerza intermedia.

5.5) EXTRACCIÓN DEL BRAZO



Si es necesario extraer el brazo para desenganchar la hoja de la automatización, realice esta operación sólo después de desconectar la alimentación.



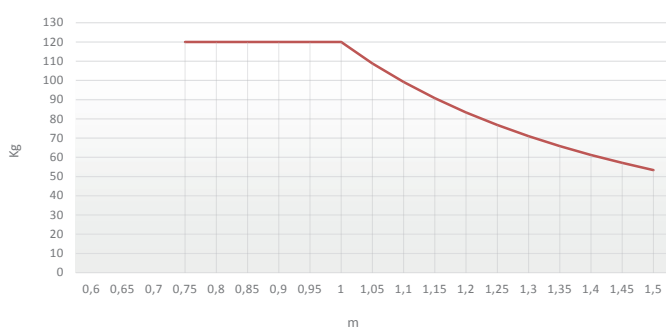
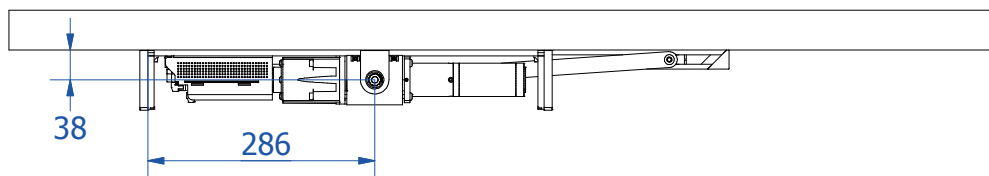
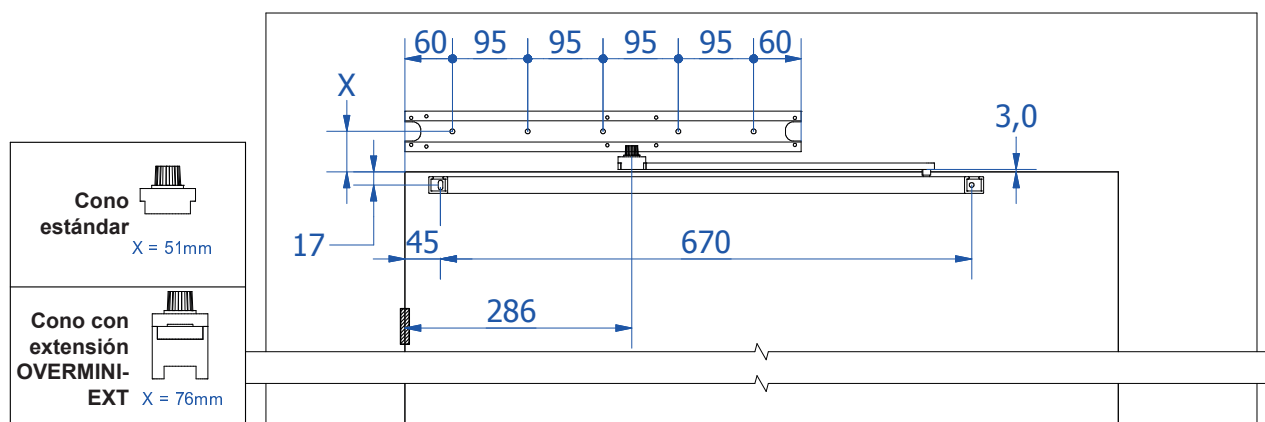
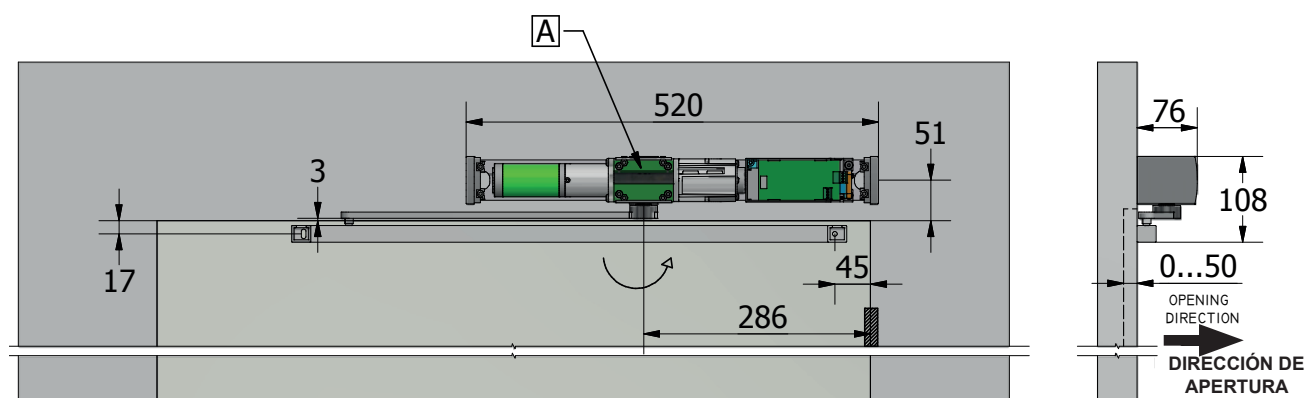
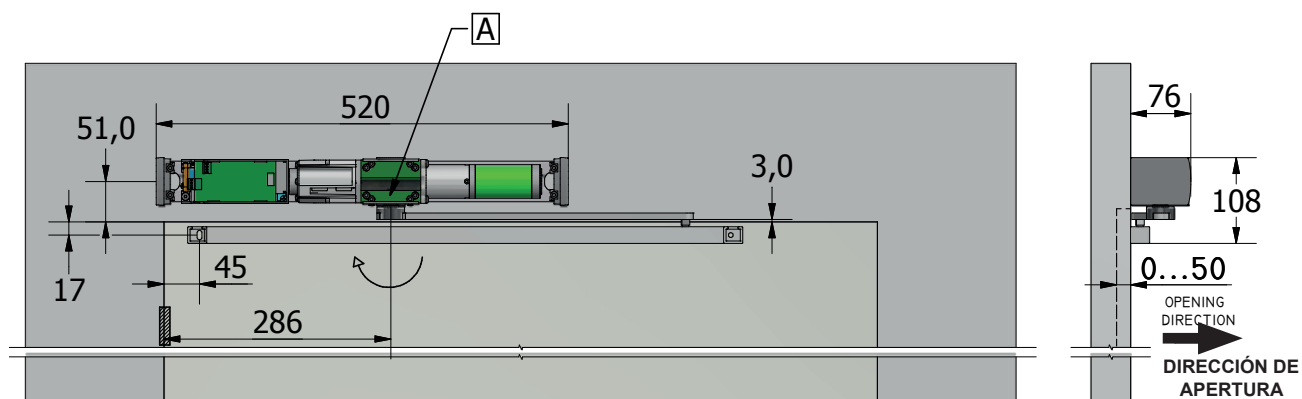
Después de extraer el brazo, el resorte de la automatización se descargará completamente.

Para restablecer el funcionamiento de la puerta automática es necesario realizar las siguientes operaciones en este orden antes de volver a montar el brazo:

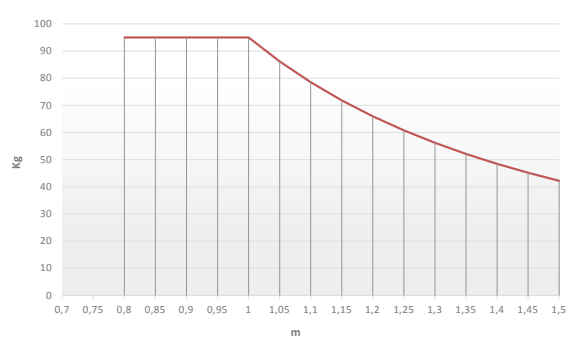
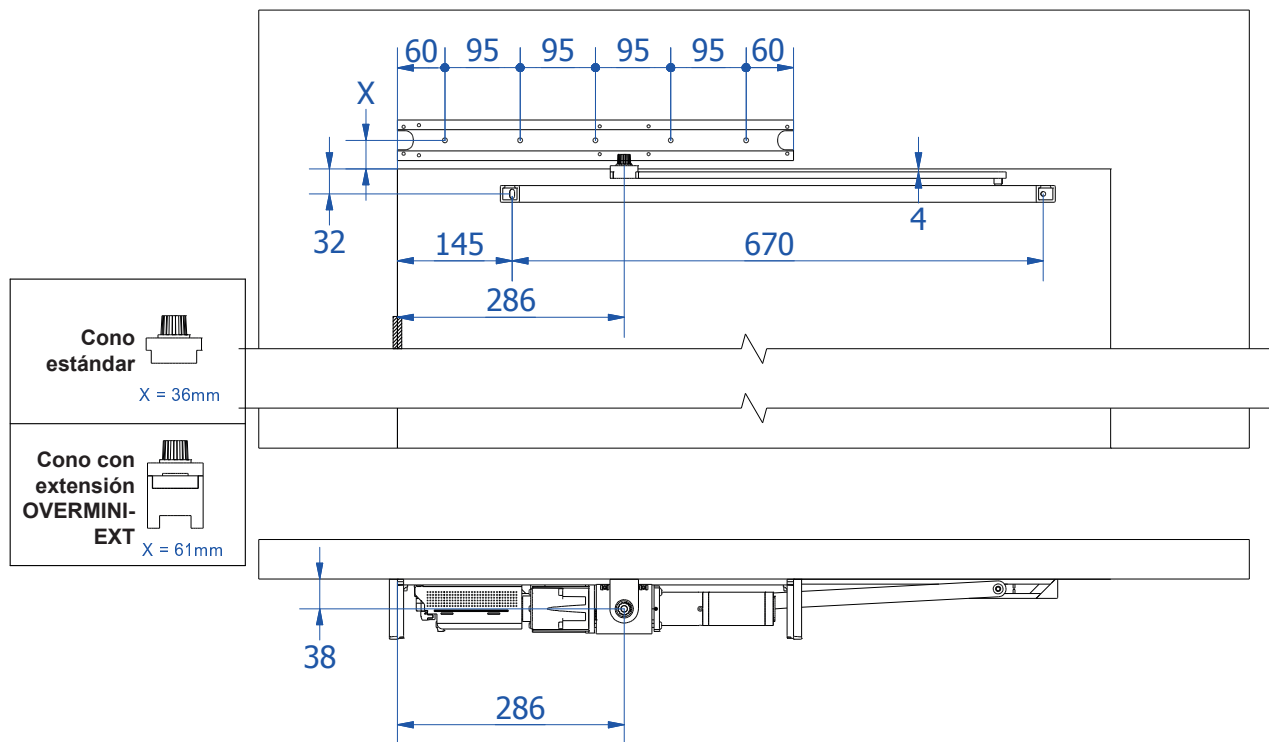
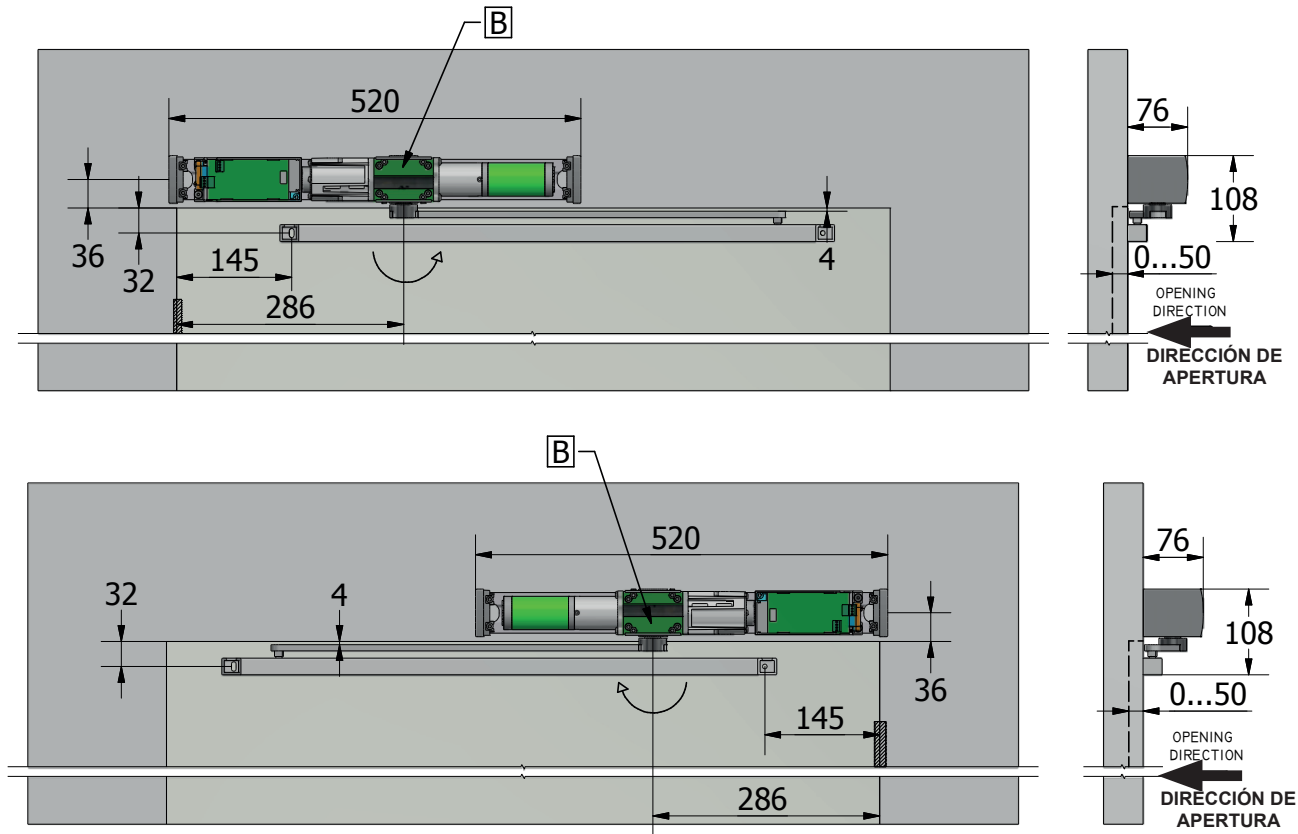
- a) cancele la configuración anterior accediendo a la sección "Área de servicio" del menú de programación general y seleccionando la opción "Reset general" (véase el párrafo "Mantenimiento");
- b) repita el procedimiento de carga del resorte en el siguiente orden; seleccione la posición "II" en el selector manual situado en la tapa lateral de la automatización;
- c) Presione y mantenga presionado el botón PS1 (start) de la centralita electrónica.
El buzzer de la centralita emitirá 5 pitidos y el motorreductor realizará una rotación lenta de una vuelta en la dirección de la flecha. Una vez alcanzada la posición de carga máxima del resorte, el motor se detendrá y se oirán algunos pitidos.
Suelte el botón PS1.
¡ATENCIÓN! NO RETIRE LA ALIMENTACIÓN DE 230V PARA EVITAR QUE EL RESORTE SE DESCARGUE.
- d) En este punto, inserte el perno del brazo en la salida del árbol de la automatización, asegurándose de que la placa de plástico se enganche al cuerpo mecánico y asegúrelo apretando fuertemente el tornillo central.
- e) Desconecte la alimentación a la automatización y compruebe manualmente el movimiento de la puerta durante todo el recorrido. La hoja debe cerrarse por medio del resorte de cierre, incluso después de unos pocos grados de apertura, a una velocidad limitada gracias al circuito pasivo de control del frenado.
- f) Poner de nuevo en marcha la automatización siguiendo el procedimiento descrito en el apartado "Puesta en funcionamiento de la automatización (CONFIGURACIÓN inicial)" y seleccionando el tipo de "Configuración de la carrera".
- g) Al final de la configuración de la carrera, la automatización funcionará en el mismo modo y con los mismos parámetros previamente establecidos.

6) PLANOS TÉCNICOS

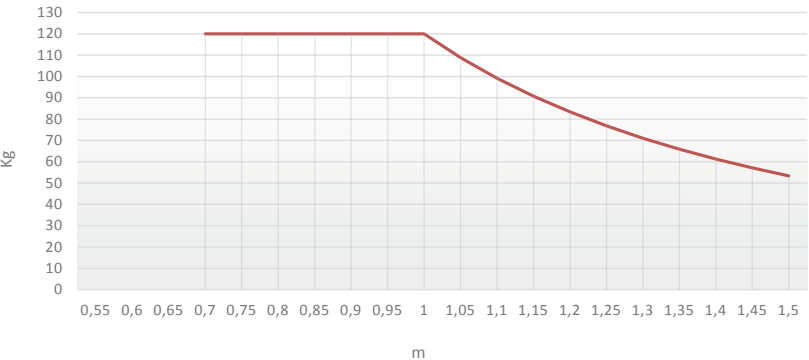
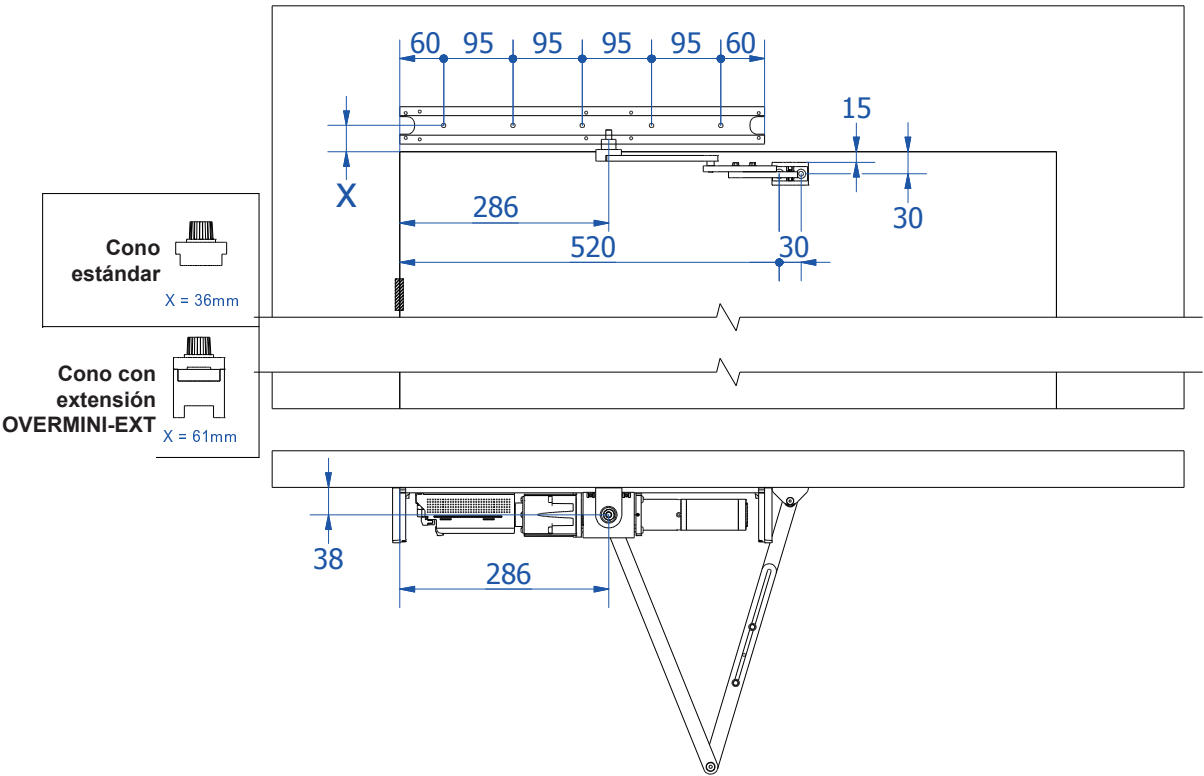
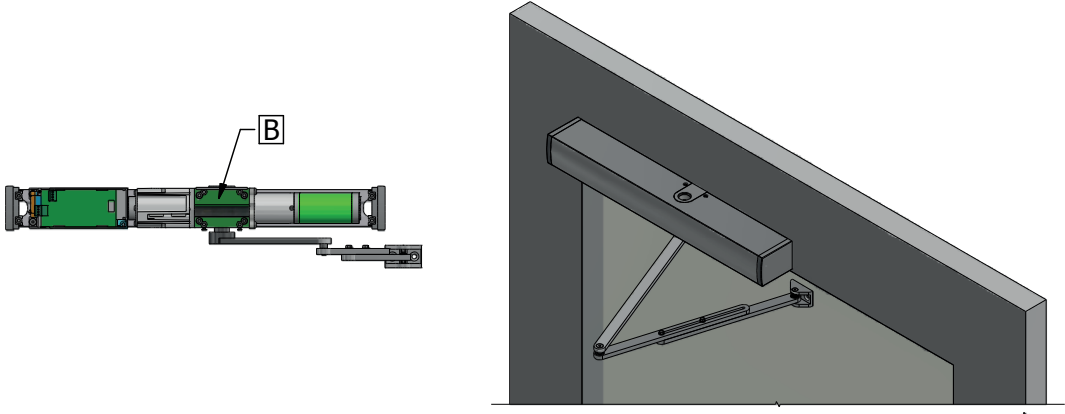
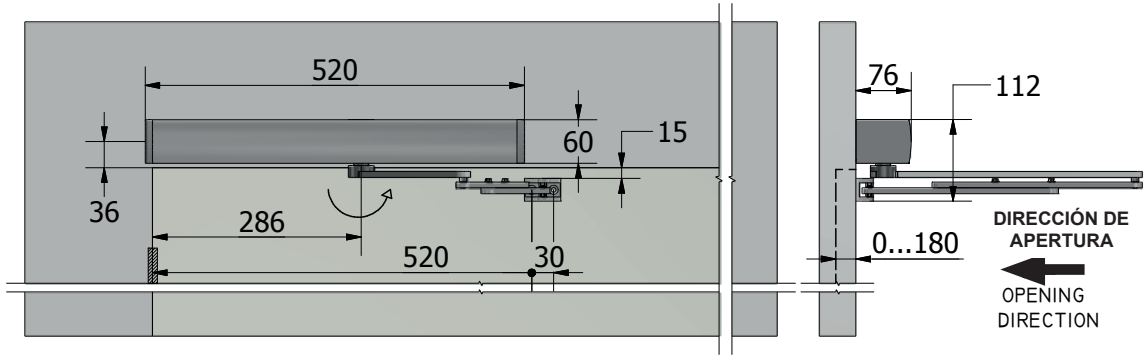
6.1) BRAZO DE CORREDERA PARA TIRAR OVERMINI-BDT



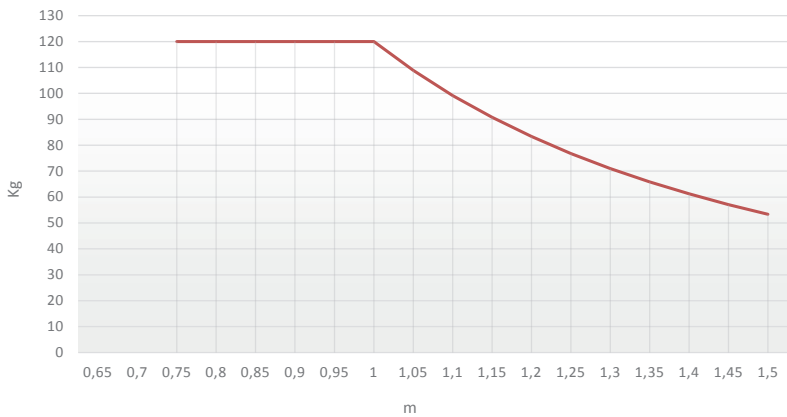
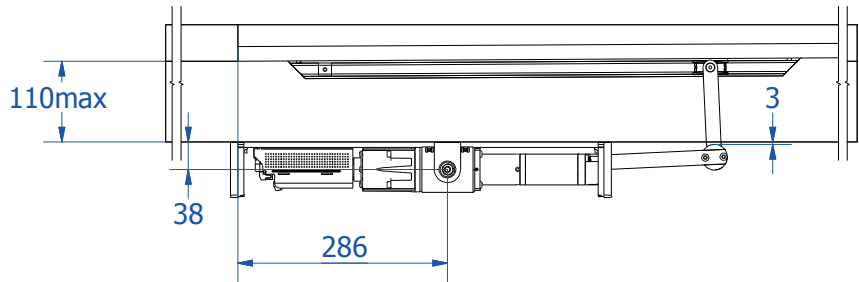
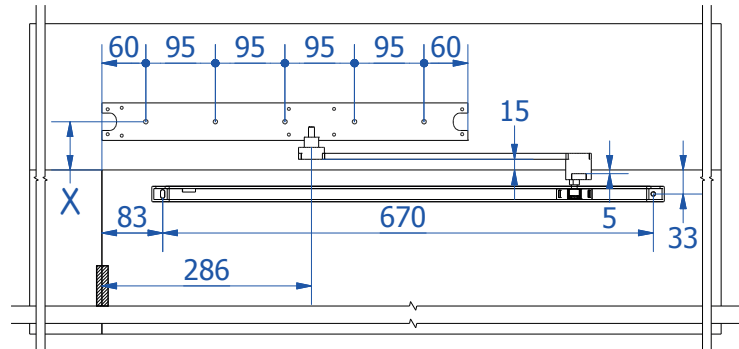
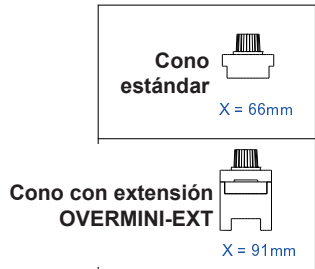
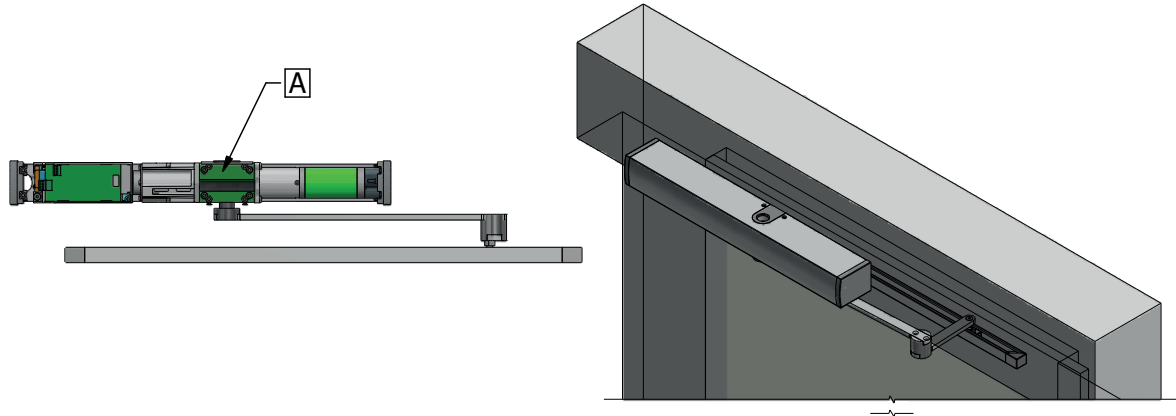
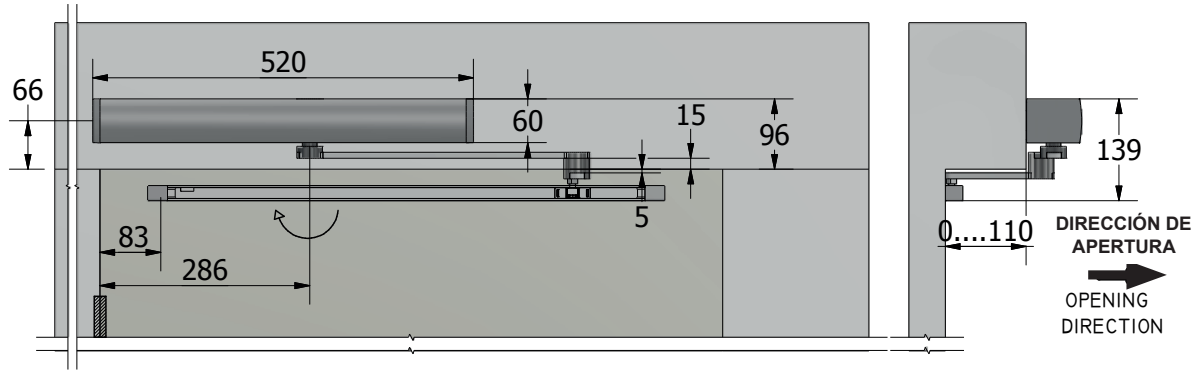
6.2) BRAZO DE CORREDERA PARA EMPUJAR OVERMINI-BDS



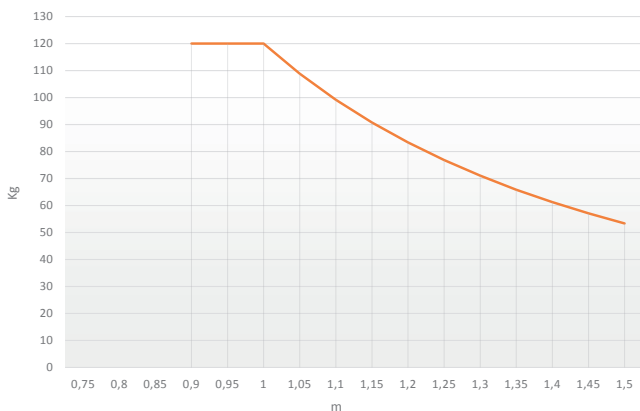
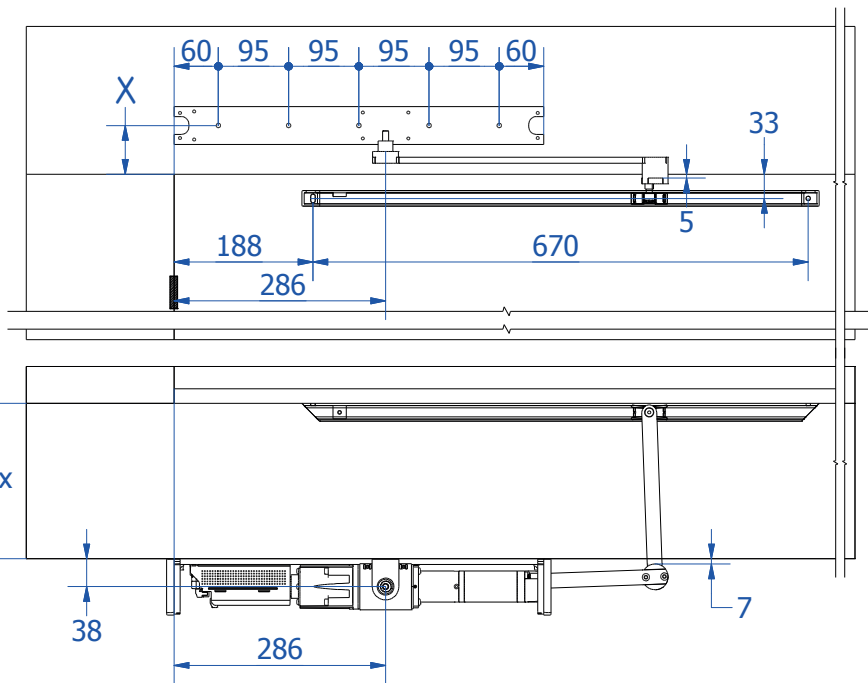
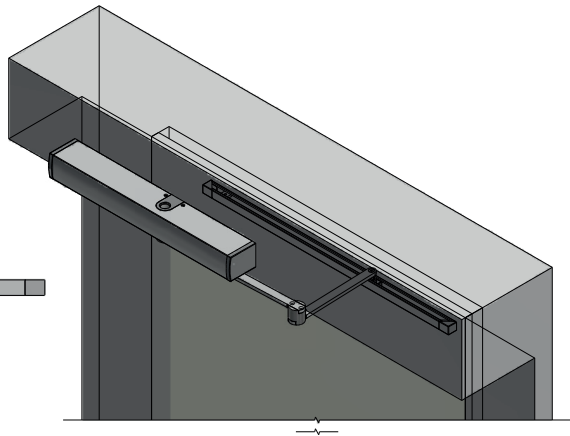
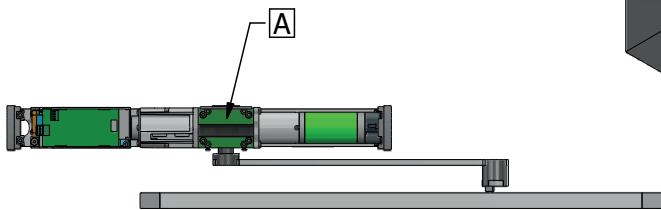
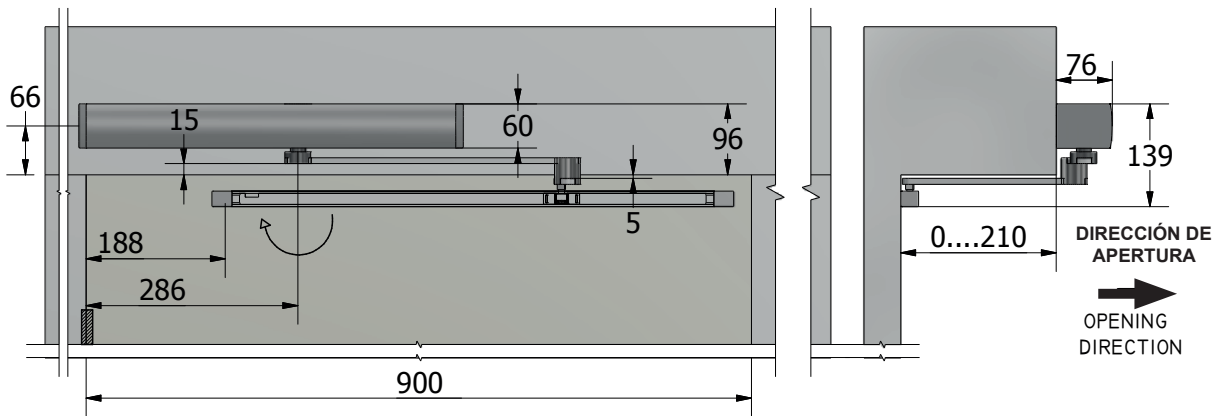
6.3) BRAZO ARTICULADO DE EMPUJE OVERMINI-BAS



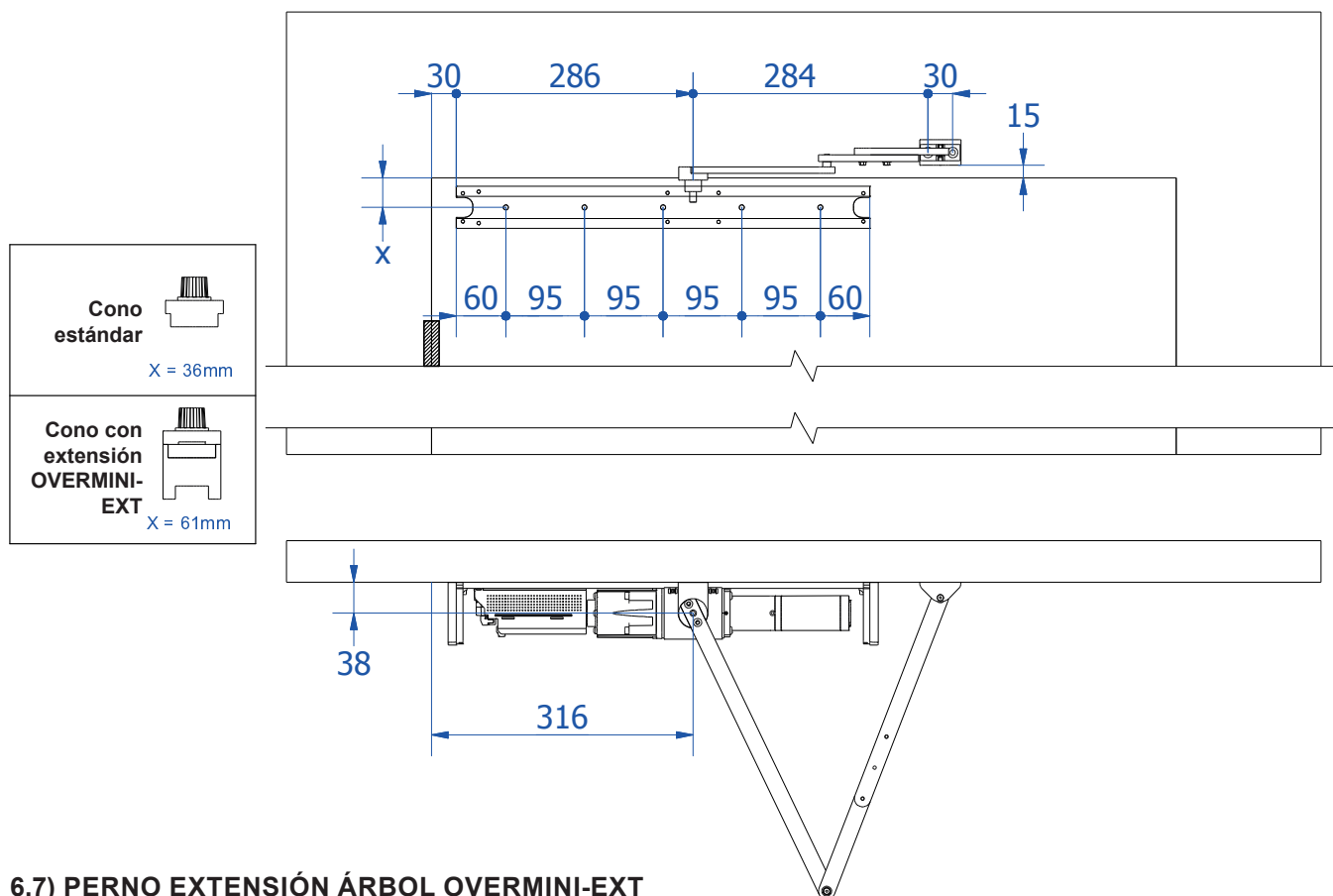
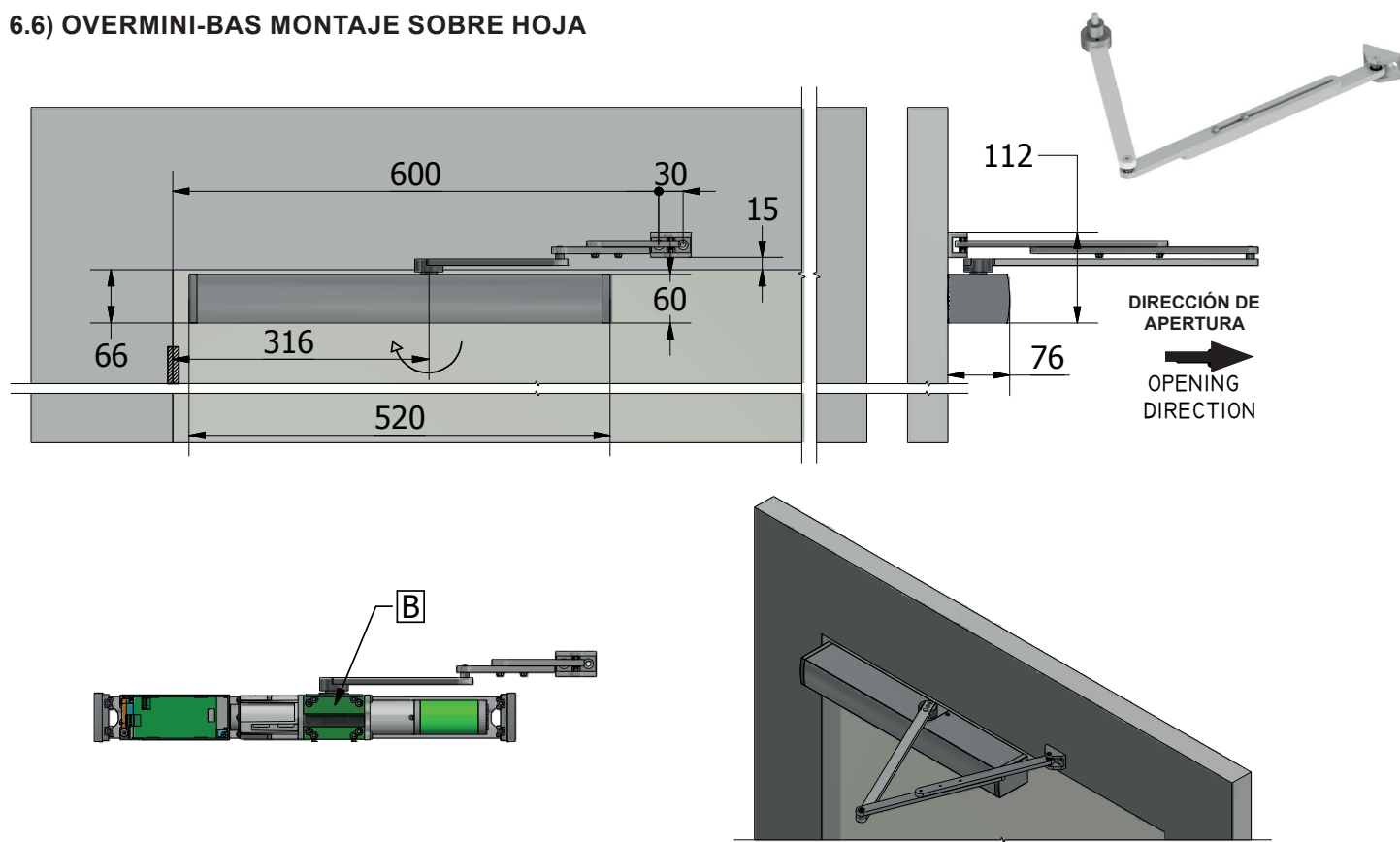
6.4) BRAZO DE CORREDERA DE TRACCIÓN ACODADO OVERMINI-B150



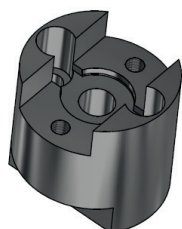
6.5) BRAZO DE CORREDERA DE TRACCIÓN ACODADO OVERMINI-B250



6.6) OVERMINI-BAS MONTAJE SOBRE HOJA



6.7) PERNO EXTENSIÓN ÁRBOL OVERMINI-EXT



OVERMINI-EXT

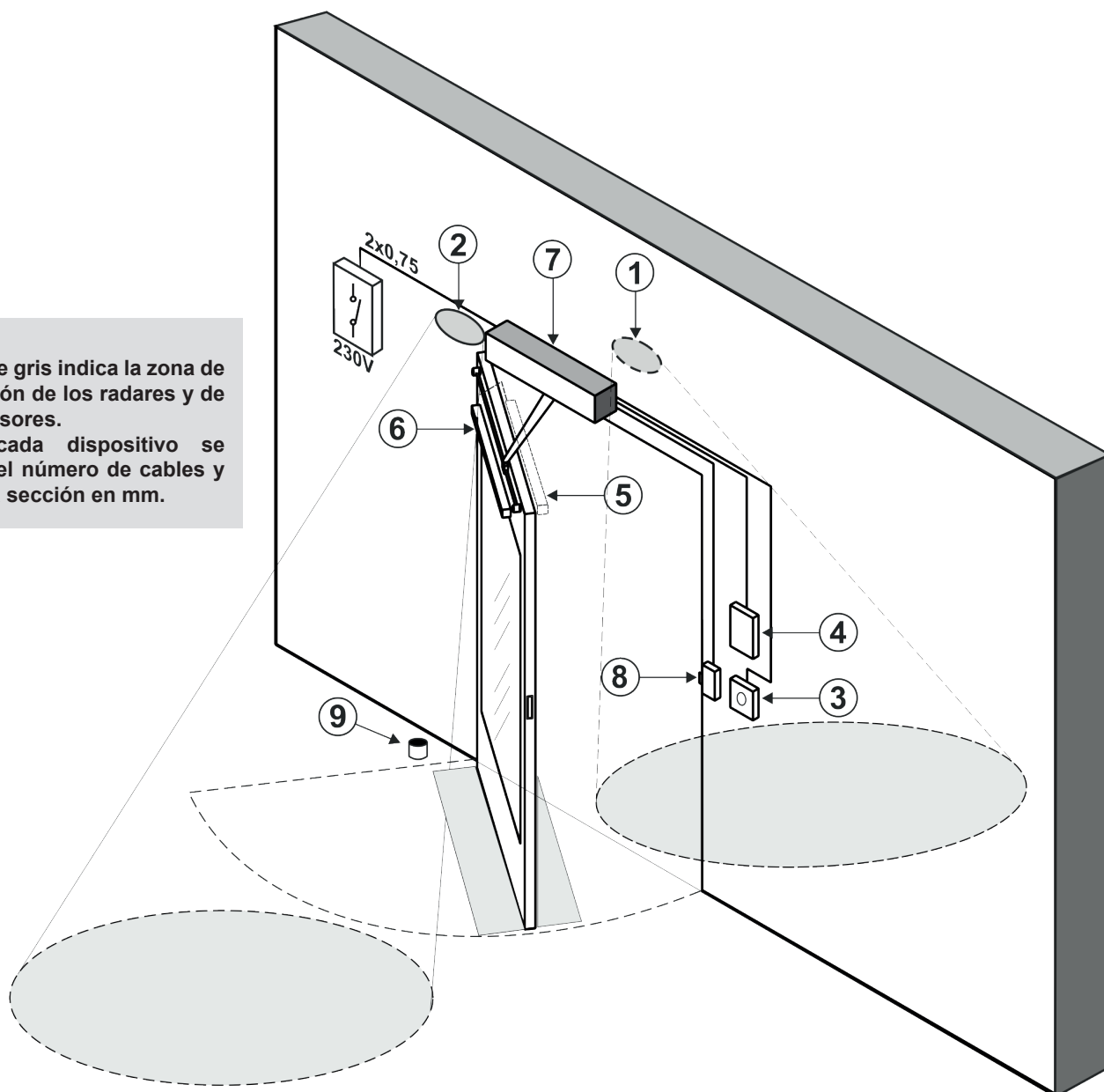
Perno para extensión árbol 25mm.

Aplicable en todos los tipos de brazos para aumentar la distancia entre automatización y brazo.

NOTA:

La parte gris indica la zona de detección de los radares y de los sensores.

Para cada dispositivo se indica el número de cables y relativa sección en mm.



- ① RADAR EXTERNO (4x0,25mm)
- ② RADAR INTERNO (4x0,25mm)
- ③ DISPOSITIVO DE APERTURA (2x0,25mm)
- ④ SELECTOR DE PROGRAMA (4x0,25mm)
- ⑤ SENSOR DE SEGURIDAD EN CIERRE (6x0,25mm)
- ⑥ SENSOR DE SEGURIDAD EN APERTURA (6x0,25mm)
- ⑦ AUTOMATIZACIÓN (alimentación de red 2x0,75mm)
- ⑧ CERRADURA ELÉCTRICA (2x0,5mm)
- ⑨ TOPE MECANICO



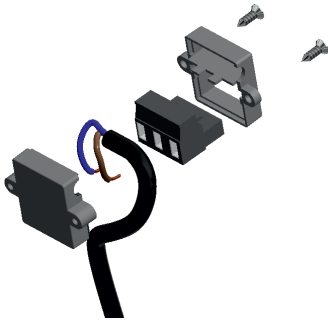
- La línea eléctrica de alimentación debe protegerse contra los cortocircuitos y las dispersiones a tierra.
- Prevea en la red de alimentación un interruptor/seccionador omnipolar con una distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm.
- Utilice cables del tipo autoextinguente para las conexiones eléctricas.



- Separe la línea de alimentación de red de la línea de baja tensión relativa a los accesorios de mando y seguridad.
- En las tapas laterales de plástico de la automatización OVERMINI 120S hay orificios para traspasar en los que deben introducirse los cables eléctricos.
El instalador deberá procurar que el cable de alimentación esté estable dentro de la automatización y, en concreto, limitar el pelado de la vaina principal del cable, de modo que las distancias superficiales y en aire no se reduzcan en caso de que un conductor se desconecte del borne.
- En caso de montar la automatización sobre hoja, realice las conexiones eléctricas utilizando una caja de derivación con tubos y racores flexibles adecuados, de comercialización habitual.

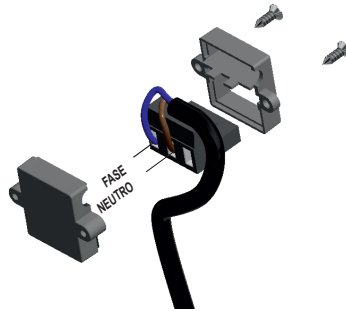
BORNE DE ALIMENTACIÓN 230V

FASE 1



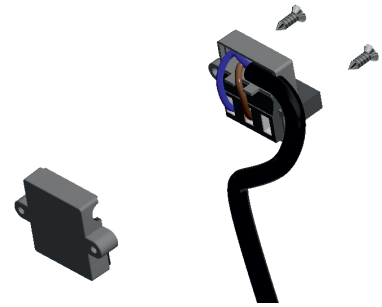
Vista separada de las partes

FASE 2



Conexión al borne de alimentación

FASE 3



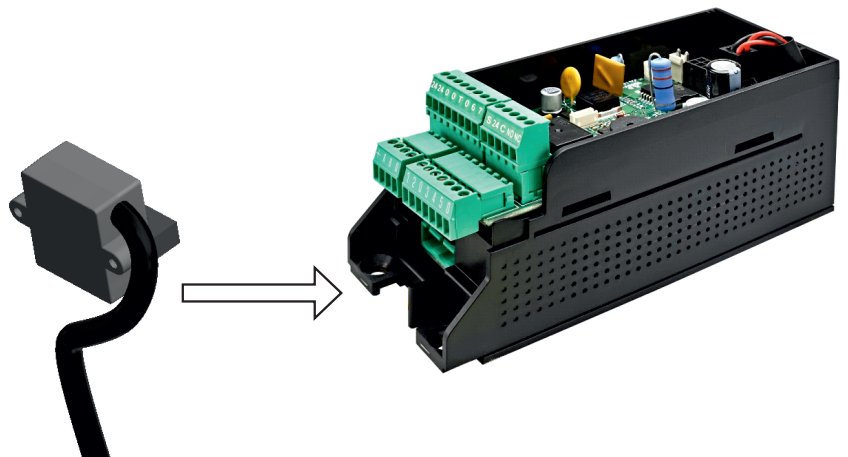
Insertión del borne cableado en el revestimiento de protección

FASE 4



Cierre del revestimiento de protección

FASE 5



Conexión para acoplar al conector de entrada 230V de la unidad de control de OVERMINI 120S

CONEXIONES ELÉCTRICAS BORNES CENTRALITA

Bornes 0-5	AUX1 (selector manual)
Bornes 0-4	AUX 2 (selector manual)
Bornes 0-3	entrada OPEN (contacto N.A. si F21 = ON; contacto N.C. si F21 = OFF)
Bornes 0-2	entrada radar interno (contacto N.A.)
Bornes 0-1	entrada radar (externo contacto N.A.)
Bornes 0-6	entrada sensor seguridad en apertura (contacto N.C.)
Bornes 0-7	entrada sensor seguridad en cierre (contacto N.C.)
Bornes 0-24	salida 24Vdc (0 negativo, 24V positivo)
Bornes 0-T	Test para sensores de seguridad (0 negativo, T positivo)
Bornes S-24V	Salida Open Collector. La modalidad de funcionamiento depende de la función múltiple F41m.
Bornes C - NA - NC	(Común, normalmente abierto, normalmente cerrado) Contacto limpio del relé RL1 para conectar cerradura eléctrica.

8) SENSORES DE SEGURIDAD

Esta sección describe cómo conectar y configurar correctamente algunos de los sensores de seguridad conformes a la norma EN12987 disponibles en el mercado, para garantizar un nivel de seguridad correspondiente a PL=c - Categoría 2, como requiere la norma EN16005.

8.1) SENSOR DE SEGURIDAD RSI4C

Esta sección describe cómo conectar y configurar los sensores de seguridad de conformidad con la norma EN16005.

CONEXIÓN CABLEADO SENSOR RSI4C				CONEXIÓN CABLEADO AUTOMATIZACIÓN OVERMINI 120S			
Cableado entre el sensor y el borne de la centralita OVERMINI-L120S							
1. VERDE	(+)	Alimentación		BORNE	24	(+)	
2. MARRÓN	(-)	Alimentación		BORNE	0	(-)	
3. ROSA	COM	(Lado cierre)		BORNE	0	COM	
4. MORADO	N.C.	(Lado cierre)		BORNE 7	Sensor de seguridad en cierre		
5. GRIS	N.A.	(Lado cierre)	no conectar				
6. AMARILLO	COM	(Lado apertura)		BORNE	0	COM	
7. BLANCO	N.C.	(Lado apertura)		BORNE	6	Sensor de seguridad en apertura	
8. NEGRO	N.A.	(Lado apertura)	no conectar				
9. ROJO	(+)	Entrada prueba		BORNE	T	TEST(+)	
10. AZUL	(-)	Entrada pruebas		BORNE	0	GND (-)	

AJUSTES INTERRUPTOR DIP EN RSI4C		PARÁMETROS EN App NSTools	
A7 = ON	Entrada prueba de bajo nivel.	F11 (S05) = ON	Sensor de seguridad en cierre
A8 = OFF	Retardo prueba entrada 10msec.	F12 (S06) = ON	Sensor de seguridad en apertura
B4 = OFF	Sensor instalado lado apertura.	F13 (S07) = ON	TEST sensor de seguridad en apertura
B4 = ON	Sensor de instalado lado cierre.	F14 (S08) = ON	TEST sensor de seguridad en apertura
		F15 (S09) = OFF	Test level LOW

8.2) SENSOR DE SEGURIDAD FLAT SCAN

CONEXIÓN CABLEADO SENSOR FLAT SCAN				CONEXIÓN CABLEADO AUTOMATIZACIÓN OVERMINI 120S			
Cableado entre el sensor y el borne de la centralita OVERMINI-L120S							
1. VERDE	(+)	Alimentación		BORNE	24	(+)	
2. MARRÓN	(-)	Alimentación		BORNE	0	(-)	
3. AMARILLO	COM	(Lado apertura)		BORNE	0	COM	
4. BLANCO	N.C.	(Lado apertura)		BORNE	6	Sensor de seguridad en apertura	
5. ROSA	COM	(Lado cierre)		BORNE	0	COM	
6. GRIS	N.C.	(Lado cierre)		BORNE	7	Sensor de seguridad en cierre	
7. ROJO	(+)	Entrada prueba		BORNE	T	TEST(+)	
8. AZUL	(-)	Entrada prueba		BORNE	0	GND (-)	

AJUSTES INTERRUPTOR DIP EN FLAT SCAN		PARÁMETROS EN App NSTools	
DIP 1 ON	Sensor instalado lado apertura.	F11 (S05) = ON	Sensor de seguridad en cierre
DIP 1 OFF	Sensor instalado lado cierre.	F12 (S06) = ON	Sensor de seguridad en apertura
		F13 (S07) = ON	TEST sensor de seguridad en apertura
		F14 (S08) = ON	TEST sensor de seguridad en apertura

9) TARJETA DE INTERFAZ DE DATOS I-NFC

En la parte interna de la tapa lateral de la automatización OVER MINI 120S se encuentra la tarjeta de interfaz de datos I-NFC (Fig. A), que se conecta al conector J5 de la centralita electrónica de la automatización. Mediante la tarjeta de interfaz I-NFC se produce la comunicación y el intercambio de datos entre el smartphone, en el que está instalada la app NSTools, y la centralita electrónica de la automatización OVER MINI 120S.

La app NSTools es también el instrumento indispensable al instalador para configurar el funcionamiento de la puerta automática y efectuar las operaciones de configuración, de ajuste de las funciones y de los parámetros, para poder acceder a la memoria de eventos donde se recoge la información relativa a la automatización y a su funcionamiento. El acceso al menú de programación está protegido por una contraseña técnica de seguridad, de modo que solo el personal especializado y autorizado pueda intervenir en la automatización.



Para descargar y cargar datos, active la conexión NFC en los ajustes del smartphone.

Para realizar la descarga y la carga de los datos, acerque el smartphone a la tapa lateral de la automatización OVER MINI 120S, para obtener el acoplamiento entre las antenas del smartphone y la tarjeta de interfaz I-NFC (Fig. B). La colocación de la antena NFC en la parte trasera del smartphone puede variar en función de la marca o el modelo, por lo que hay que identificar la posición ideal para el acoplamiento con la tarjeta I-NFC en cada dispositivo.

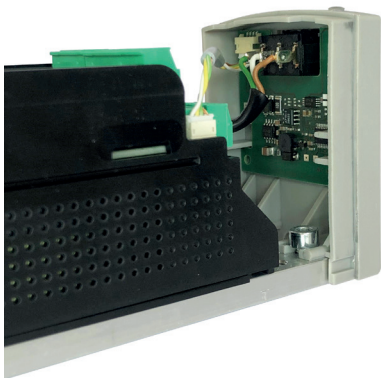


Fig. A



Fig. B

En la parte frontal de la automatización OVER MINI 120S hay un led (Fig. C) que indica, según el color, las operaciones realizadas durante la transferencia de datos entre el smartphone y la automatización. En la tarjeta de interfaz I-NFC hay un zumbador que emite una señal acústica durante el intercambio de datos. La siguiente tabla muestra el significado de los eventos señalados por el LED y el zumbador.

La transferencia de datos entre la App NSTools y el automatismo OVERMINI se ha realizado correctamente.
Viene confirmado sobre la pantalla del smartphone (ver figura D-E)



Fig. C

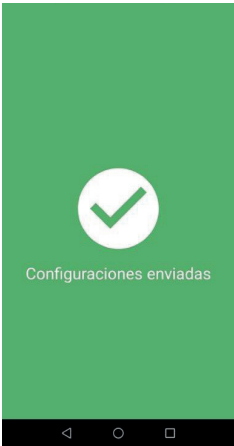


Fig. D
ESCRITURA OK

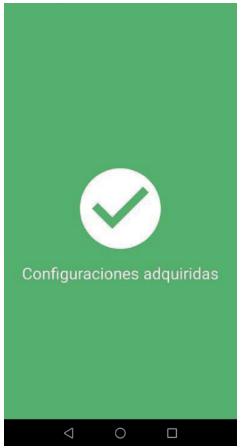


Fig. E
LECTURA OK

SEÑALIZACIÓN DE LOS EVENTOS

SIGNIFICADO	COLOR LED	SEÑAL ACÚSTICA
FUNCIONAMIENTO NORMAL (no hay comunicación entre el smartphone y OVER MINI)	BLANCO	
ENCENDIDO DE LA AUTOMATIZACIÓN OVER MINI	AZUL (algunos breves flash)	
TRANSFERENCIA DE DATOS DEL SMATPHONE A LA TARJETA DE INTERFAZ I-NFC	AZUL (1 flash)	1 PITIDO breve
ESCRITURA DE DATOS DESDE LA TARJETA DE INTERFAZ I-NFC A LA CENTRALITA	AZUL (intermitente)	
AJUSTE INCORRECTO DE LA CONTRASEÑA TÉCNICA	ROJO	PITIDO largo
AJUSTE ERRÓNEO DEL MODELO DE PUERTA	ROJO	PITIDO largo

10) MENÚ DE PROGRAMACIÓN GENERAL

El menú de programación de la app NTools está formado por varios submenús subdivididos por tema.

 Programador 01 - OVERMINI / OVERMAXI 	
configuración de la carrera 	PARA REPETIR EL AJUSTE DE LA CARRERA DE LA HOJA
configuración completa 	SECCIÓN "CONFIGURACIÓN INICIAL"
Funciones y potenciómetros. 	SECCIÓN "FUNCIONES Y REGULACIONES"
Área de servicio 	SECCIÓN "MANTENIMIENTO"
Cambio de contraseña técnica 	SECCIÓN "MODIFICAR CONTRASEÑA"
Área de información 	SECCIÓN "INFORMACIÓN Y MEMORIA EVENTOS"
 LEER	

Para obtener más información sobre cada sección, pulse el símbolo v a la derecha de su título.

Para entrar en la sección, pulse sobre el título de la misma.

Consulte el apartado correspondiente de este manual para cada sección.

11) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN (CONFIGURACIÓN INICIAL)

Una vez completada la instalación mecánica y efectuadas las conexiones eléctricas, deslizar manualmente la hoja de la puerta hasta el tope, para asegurarse de que no hay fricciones durante el movimiento.

La CONFIGURACIÓN es una operación obligatoria para que la centralita electrónica de la automatización pueda detectar los puntos de tope.

Al comenzar la configuración la puerta debe estar cerrada y durante el ciclo de programación del recorrido no deberá haber obstáculos en el área de movimiento de la hoja.

La automatización OVERMINI 120S dispone de la función de programación de la pared lateral durante la fase de configuración inicial. La utilidad de esta función consiste en memorizar la posición de la pared al final de la carrera de apertura y, en consecuencia, establecer con precisión el punto en que la intervención del sensor de seguridad en apertura provoca la fase de deceleración de la hoja en los últimos grados de la fase de apertura.

Es importante regular el campo de detección del sensor de seguridad antes de iniciar el ciclo de configuración de la automatización. Si la automatización OVERMINI 120S controla una puerta automática de una sola hoja, los dip 1 y 2 en el interruptor dip SW1 de la tarjeta lógica deberán estar configurados en OFF.

Si dos automatizaciones OVERMINI 120S deben controlar una puerta automática de doble hoja, consultar el apartado "Puerta de doble hoja".

Utilice la APP "NS Tools" instalada en los smartphones Android para realizar la configuración inicial de la puerta automática. Una vez que haya entrado en la página principal de la APP "NS Tools", (Fig. 1) compruebe que el modelo OVER MINI está seleccionado en la parte superior de la pantalla. Para cambiar los ajustes comunes, pulse el botón  en la parte superior de la pantalla. Seleccione los ajustes de "Configuraciones comunes" como en la Fig. 2.

La contraseña técnica debe corresponder a la secuencia establecida en la centralita electrónica de la automatización. El ajuste de fábrica de la contraseña técnica es "AAAAAAAAA".



Es aconsejable modificar la contraseña técnica por defecto. Consultar el apartado "Gestionar contraseña".

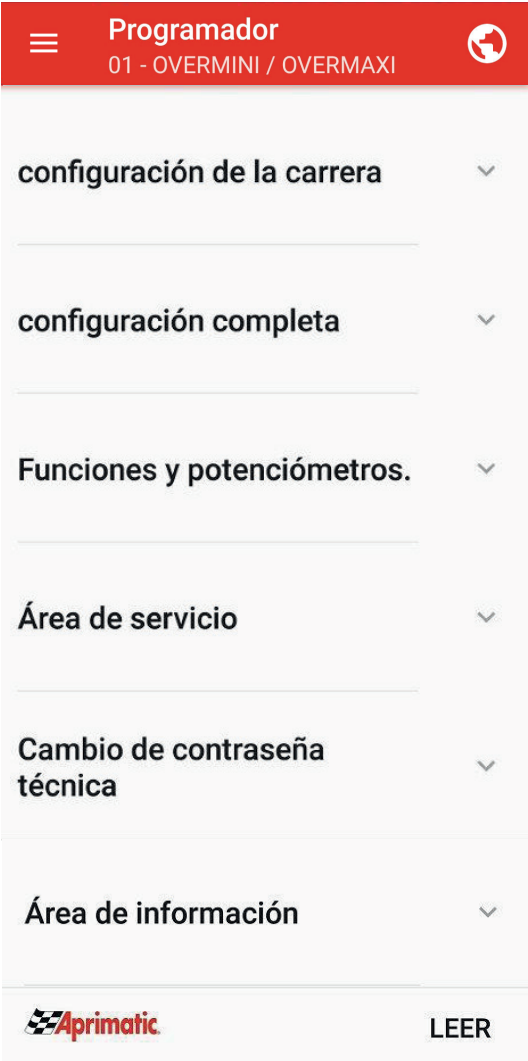


Fig.1

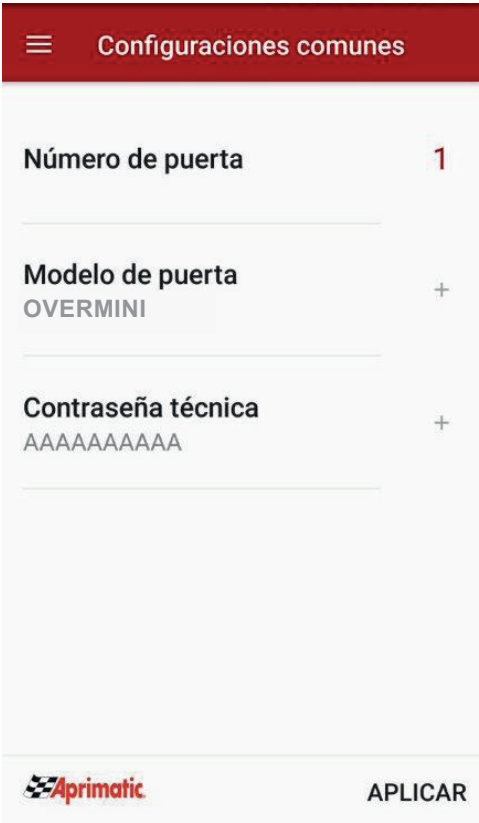


Fig. 2

Desde la página principal de NSTools, seleccione "configuración completa" para realizar la configuración inicial de la puerta automática. La Fig. 3 muestra el menú de funciones que hay que ajustar antes de iniciar la configuración de la puerta.



ANTES DE INICIAR LA CONFIGURACIÓN, MOVER LA PUERTA A LA POSICIÓN DE CIERRE..

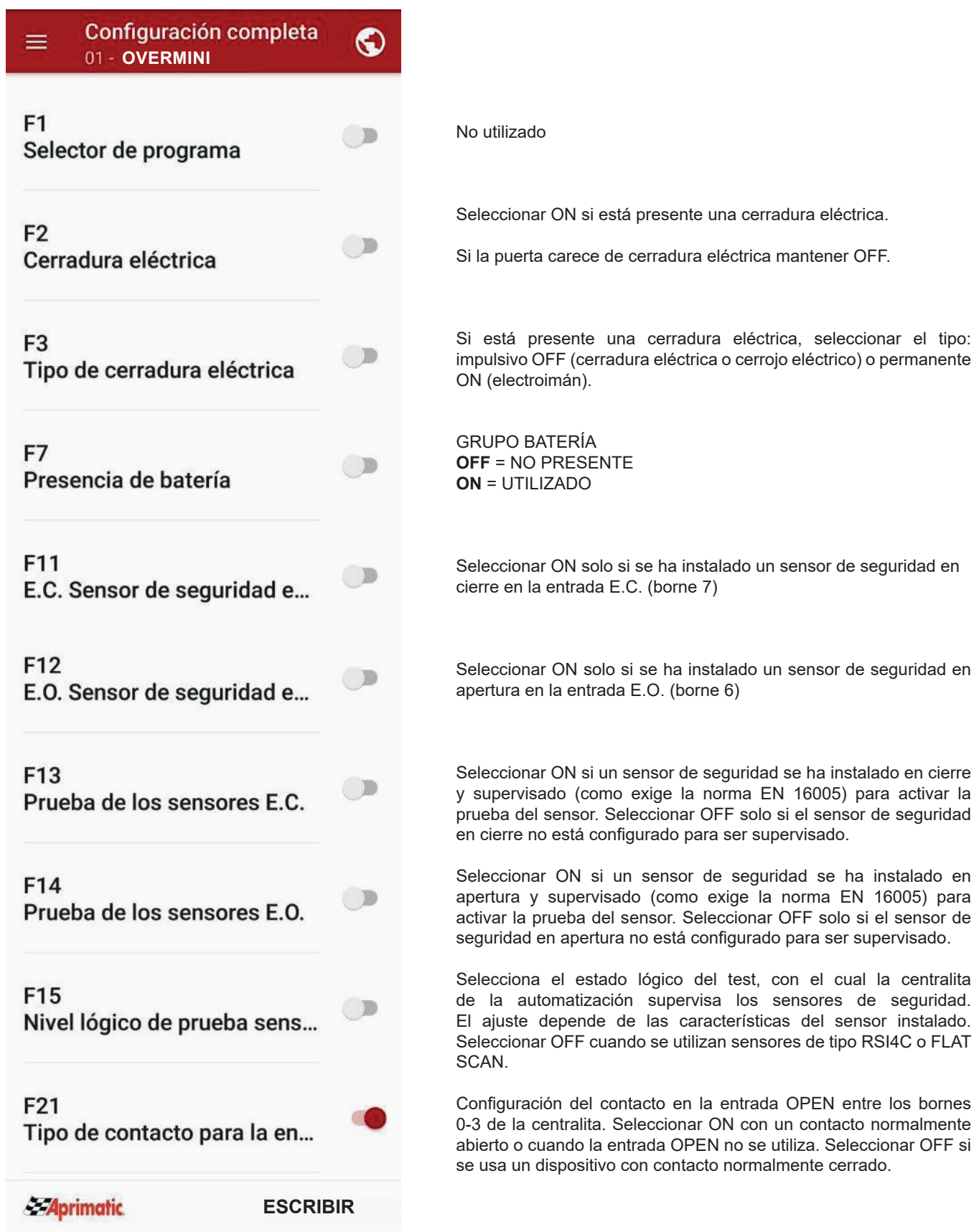
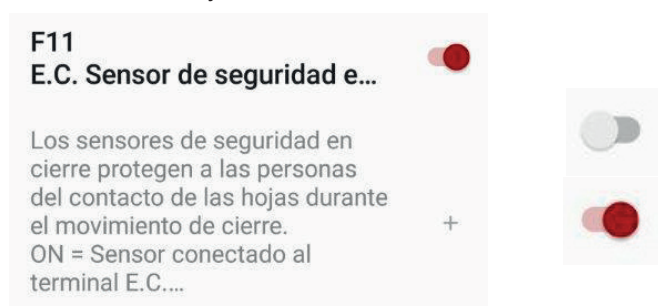


Fig.3

Para modificar el ajuste de una función, selecciónela en el menú para que aparezca su descripción (véase el ejemplo siguiente).



Pulse sobre el símbolo del botón para cambiar el ajuste.

Después de configurar las funciones solicitadas, pulse sobre ESCRIBIR en la parte inferior de la pantalla.
En la pantalla aparece el mensaje que se muestra en la Fig. 4, en el que se le pide que coloque la puerta en cerrado.

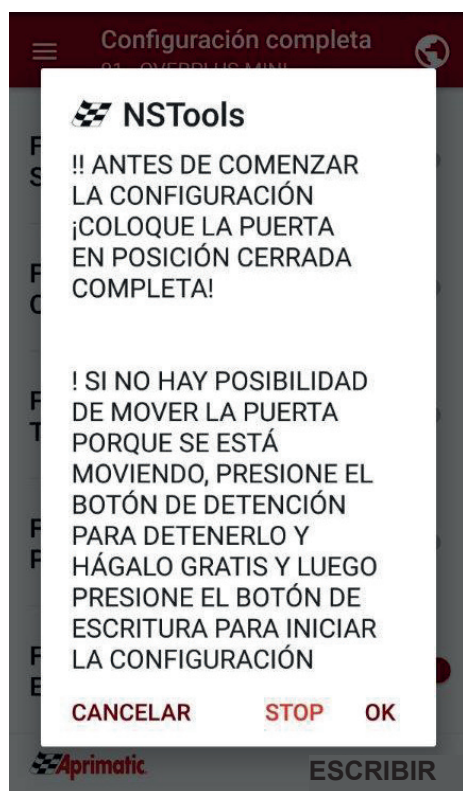


Fig.4

Coloque la puerta en posición de cierre.
Pulse en OK.



Fig.5

Acerque el smartphone a la tapa lateral de la automatización en el lado del selector manual, donde se encuentra la tarjeta de interfaz de datos I-NFC.
El LED de la tapa lateral se ilumina en azul durante la transferencia de datos.
Al final de la transferencia de datos, el LED se vuelve blanco de nuevo, así que aleja el smartphone de la automatización.

Salir del campo de detección del sensor de seguridad en apertura durante la configuración, para que el sensor pueda detectar solo la posible presencia de la pared lateral al final de la apertura.
El buzzer de la centralita emite 4 pitidos y comienza el ciclo de configuración a velocidad reducida.
Una vez completada la carrera de apertura, una señal acústica prolongada indica que la configuración es correcta.

11.1) PRUEBA FUNCIONAL

Seleccione el funcionamiento automático de la puerta mediante el selector de programa.
Llevar el selector de programa manual a la posición I, si se utiliza.

Consulte el apartado "Selectores de programa" en el que se describen los tipos de selectores previstos para elegir la modalidad operativa de la puerta automática.

Para iniciar una maniobra de apertura pulsar el botón PS1 (Start) de la centralita, u ocupe los dispositivos de apertura de la puerta.

Compruebe que el ciclo de apertura y cierre de la puerta se realice correctamente y que los órganos de impulso y sensores de seguridad funcionen. En cuanto a los ajustes del campo de detección de los sensores, consulte las instrucciones adjuntas al sensor.

El sensor de seguridad en apertura detecta la posible presencia de la pared lateral al final de la carrera en apertura gracias a la función de programación automática durante la configuración inicial.

En caso de ser necesario modificar la regulación óptica del sensor de seguridad después de haber realizado el ajuste inicial de la automatización, es posible modificar la distancia de inhibición del sensor de seguridad en apertura actuando en el potenciómetro P03 (véase apartado "Regulación potenciómetros").

Durante el movimiento de la puerta podrán advertirse señales intermitentes emitidas por el buzzer, estas indican que se ha alcanzado el límite de potencia suministrada por la automatización, especialmente si las dimensiones y peso de la hoja se acercan a los límites permitidos.

Una breve señal acústica del buzzer durante el inicio de la apertura debe considerarse normal, puesto que la fase de arranque es el momento en que se necesita más fuerza.

Regule la potencia de empuje con el potenciómetro P32.

Para desactivar la señal acústica del buzzer al alcanzar el límite de potencia, ajuste la función F49 en ON (véase el apartado "Configuración Funciones").



El sonido del buzzer durante casi todo el recorrido significa que la hoja supera los límites permitidos, o que las cotas de instalación indicadas en los planos técnicos de montaje no se han respetado, o que existen fricciones en el cerramiento. En este caso la puerta automática tiene dificultades de movimiento y tal vez no consiga completar el ciclo de apertura / cierre.

Seguridad al impacto: comprobar que la puerta se detiene y que la dirección del movimiento se invierte si el movimiento de la puerta es obstaculizado

Para configurar las funciones disponibles, consultar el apartado "Ajustes funciones".

Para la regulación de los parámetros variables, consultar la sección "Regulación potenciómetros".

REPETICIÓN DE LOS AJUSTES INICIALES

La operación de configuración debe repetirse en caso de variar una de las siguientes condiciones:

peso de las hojas, carrera de las hojas, en caso de extracción del brazo (ver par. 5.5).

En este caso seleccionar la opción "Configuración de la carrera" desde menú de programación general para programar solo la carrera de las hojas sin cambiar los ajustes actuales.

12) SELECTORES DE PROGRAMA

Gracias al selector de programa, el usuario de la puerta puede elegir la modalidad operativa.

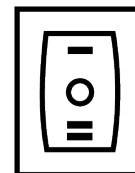
Dependiendo de las preferencias, puede usarse el selector manual incorporado en el costado del operador OVER MINI 120S, el selector mecánico con llave NS5.

A continuación se describe en detalle cada selector de programa.

12.1) SELECTOR DE PROGRAMA MANUAL

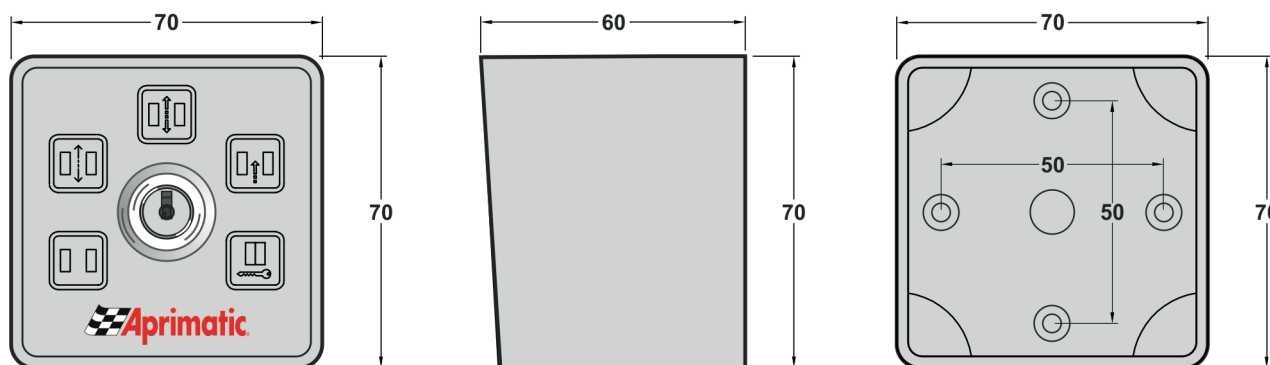
El selector de programa manual de 3 posiciones incorporado en la automatización es la solución básica. El funcionamiento de este selector está habilitado cuando la función F01 está OFF (ajuste predeterminado).

Posición I	=	Programa automático bidireccional La puerta se abre automáticamente al activación cualquier mando de apertura.
Posición 0	=	Puerta libre manual El funcionamiento automático está deshabilitado y la puerta puede abrirse manualmente.
Posición II	=	Programa Bloque Nocturno La puerta solo puede abrirse con la entrada OPEN o con el radiocomando, si se instala el radioreceptor.
si la función F06 está ajustada en OFF (por defecto)		
si la función F06 está ajustada en ON		Programa Puerta Abierta La puerta se detiene en posición completamente abierta.



12.2) SELECTOR MECÁNICO DE LLAVE NS5

El selector mecánico de llave de 5 posiciones puede utilizarse como alternativa al selector manual y su funcionamiento se habilita con la función F01 está OFF (ajuste por defecto).



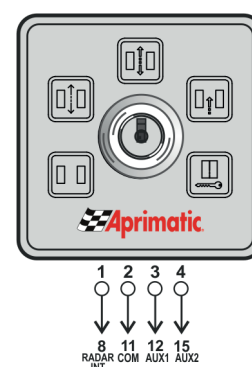
Desconectar los cables del selector manual desde la regleta de bornes de la centralita OVER MINI 120S si se instala el selector mecánico NS5.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Borne 1 =	al borne 2 (Radar interno) de la centralita OVERMINI-L120S.
Borne 2 =	al borne 0 (Común) de la centralita OVERMINI-L120S.
Borne 3 =	al borne 5 (AUX 1) de la centralita OVERMINI-L120S.
Borne 4 =	al borne 4 (AUX 2) de la centralita OVERMINI-L120S.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Introduzca y gire la llave del selector NS5 para seleccionar la función deseada entre las 5 disponibles:



PUERTA SIEMPRE ABIERTA
Para mantener la puerta abierta.



PUERTA LIBRE MANUAL
El funcionamiento automático está deshabilitado y la puerta puede abrirse manualmente.



TRÁFICO EN LOS 2 SENTIDOS
Para abrir la puerta mediante todas entradas de mando.



TRÁFICO SÓLO EN SALIDA
para excluir la detección de entrada (RADAR EXTERNO).



BLOQUEO NOCTURNO
Para mantener la puerta cerrada, permitiendo la apertura sólo con la entrada de OPEN.

La llave puede extraerse del selector en cualquier posición para impedir cambios no deseados del programa de funcionamiento.

12.3) Selector de programas NS5 Táctil

Mediante el selector de programas NS5 Táctil, el usuario puede elegir la modalidad operativa la puerta siguiendo la Tabla 1. Un led encendido indica el modo seleccionado.

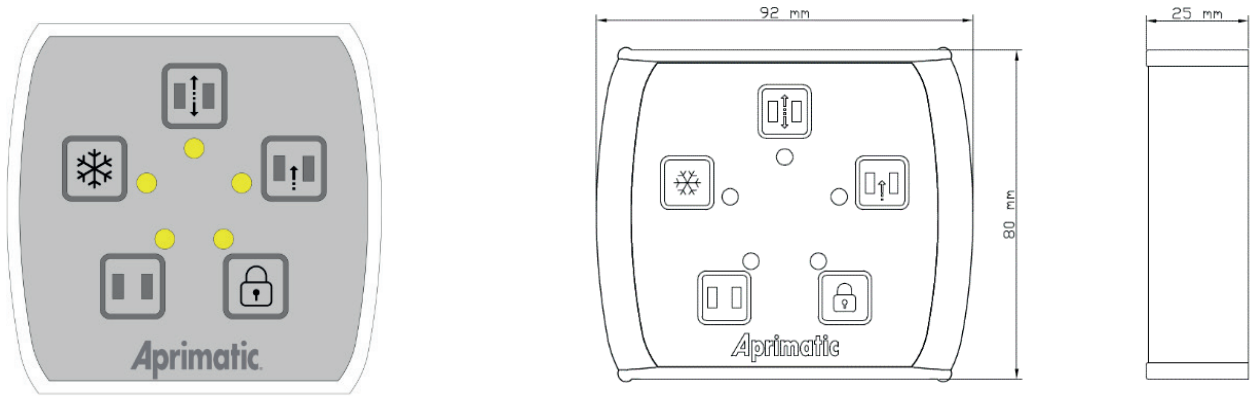


Tabla 1.

	APERTURA PARCIAL. Para obtener una reducción del espacio de la apertura (el mando de START abre completamente la puerta).
	TRÁFICO EN LOS 2 SENTIDOS. Para abrir la puerta mediante todas entradas de mando.
	TRÁFICO SÓLO EN SALIDA. Para excluir la detección de entrada (RADAR EXTERNO)
	BLOQUEO NOCTURNO. Para mantener la puerta cerrada, permitiendo la apertura sólo con la entrada de OPEN. En caso de fallo del suministro eléctrico la puerta no se abrirá.
	PUERTA SIEMPRE ABIERTA. Para mantener la puerta abierta.

CONEXIONES ELÉCTRICAS P1

Borne RINT	conectar a la entrada (RADAR INTERNO) de la centralita.
Borne COM	conectar a la entrada (COMÚN) del conector destinado al selector digital de la centralita.
Borne AUX1	conectar a la entrada (auxiliar AUX1) de la centralita.
Borne AUX2	conectar a la entrada (AUX2) de la centralita.
Borne +13V	conectar a la entrada +13 V del conector destinado al selector digital de la centralita.
Borne A	conectar a la entrada A (2) del conector destinado al selector digital de la centralita.
Borne B	conectar a la entrada B (3) del conector destinado al selector digital de la centralita.

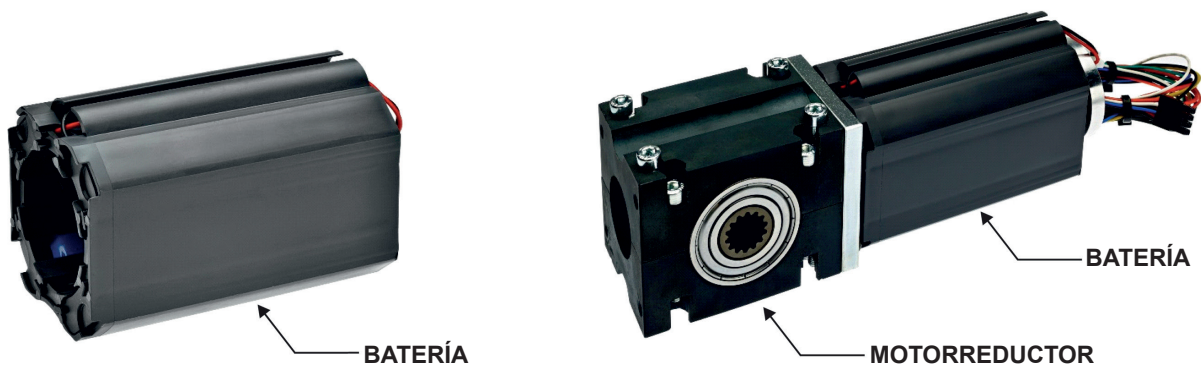
BLOQUEO

El teclado se bloquea automáticamente tras 10 segundos sin haber pulsado ninguna tecla.

Para poder desbloquearlo, presionar simultáneamente las teclas:



Los 5 leds se iluminarán conjuntamente durante 1 segundo. Esto indica que el teclado está activo. Seleccione a continuación el modo deseado.



Batería suministrada ensamblada en el revestimiento de plástico colocado alrededor del cuerpo motor para aprovechar al máximo los espacios internos de la automatización.
Conector de acoplamiento para enchufar la batería a la unidad de control de OVERMINI 120S.
El circuito de carga y de supervisión de la batería está incorporado en la centralita electrónica de OVERMINI 120S.
Autonomía de la batería aproximadamente 1 hora en funcionamiento continuo y 3 horas en stand by.

Enchufar la batería al conector J3 en la centralita.
Para habilitar el funcionamiento con batería configurar la función F07 = ON

El cargabatería integrado en la centralita efectúa el control automático del nivel de carga de la batería y presenta un LED verde y uno rojo (véase tabla "SEÑALIZACIÓN LED")

Funcionamiento
La batería entra en funcionamiento en caso de faltar alimentación eléctrica de red, asegurando la continuidad de funcionamiento de la automatización OVERMINI 120S.
La autonomía de funcionamiento de la batería depende de varios factores, como el número de operaciones efectuadas, del peso de las hojas, los dispositivos externos conectados, etc.
A título indicativo, la batería cargada puede suministrar energía durante aproximadamente 1 hora, en presencia de ciclos continuos de apertura / cierre de la puerta.



¡IMPORTANTE!
TIPO DE BATERÍAS: NiMH, 19.2V - 600mAh

SEÑALIZACIÓN LED

EVENTOS SEÑALADOS	LED VERDE DL6	LED ROJO DL5
BATERÍA DESCONECTADA	ENCENDIDO	ENCENDIDO
BATERÍA EN CARGA	INTERMITENTE	APAGADO
BATERÍA CARGADA CON TENSIÓN DE RED	ENCENDIDO	APAGADO
BATERÍA DESCARGADA	APAGADO	INTERMITENTE
BATERÍA CARGADA SIN TENSIÓN DE RED	APAGADO	ENCENDIDO



¡ATENCIÓN!

- Comprobar periódicamente la eficiencia de la batería
- Para permitir la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas a la centralita electrónica
- El aparato debe desconectarse de la alimentación cuando se retiran las baterías
- En caso de sustitución, utilice siempre baterías originales
- La sustitución deberá correr a cargo de personal cualificado.
- Las baterías deben retirarse del aparato antes de su eliminación
- Las baterías contienen sustancias contaminantes, por lo que debe eliminarlas según los reglamentos locales previstos.

14) FUNCIONES Y REGULACIONES

En la sección "Funciones y Potenciómetros" de la app NSTools es posible ajustar las funciones y los potenciómetros de la automatización OVER MINI 120S.

14.1) CONFIGURACIÓN FUNCIONES

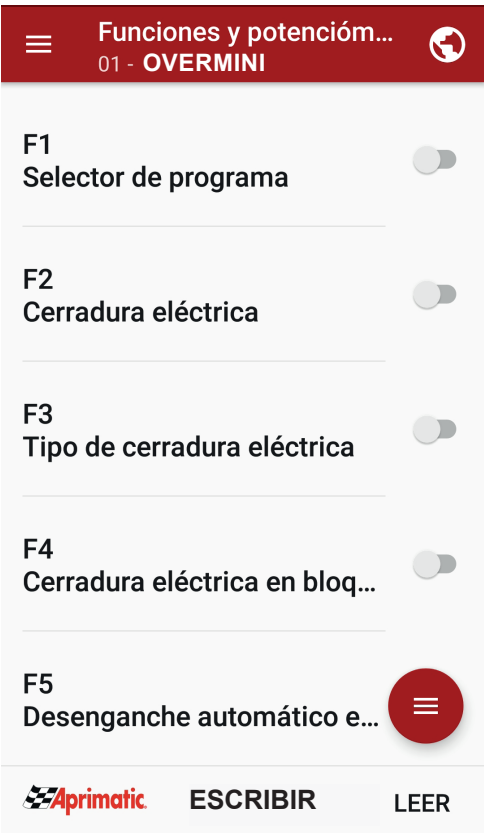


Fig.6

Para la explicación del funcionamiento de cada función, consultar la "TABLA FUNCIONES".

Para modificar el ajuste de una función, selecciónela en el menú para que aparezca su descripción. Pulse sobre el símbolo del botón para cambiar el ajuste.



Para desplazarse por toda la lista de funciones, deslice el dedo por la pantalla del smartphone.

Antes de cambiar las funciones, adquirir las funciones actuales de la automatización tocando en LEER y acercando el smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para adquirir los ajustes.

Para enviar todo el bloque de funciones y potenciómetros a la automatización, pulse en ESCRIBIR y acerque el smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para transferir los ajustes.

14.2) REGULACIÓN POTENCIÓMETROS

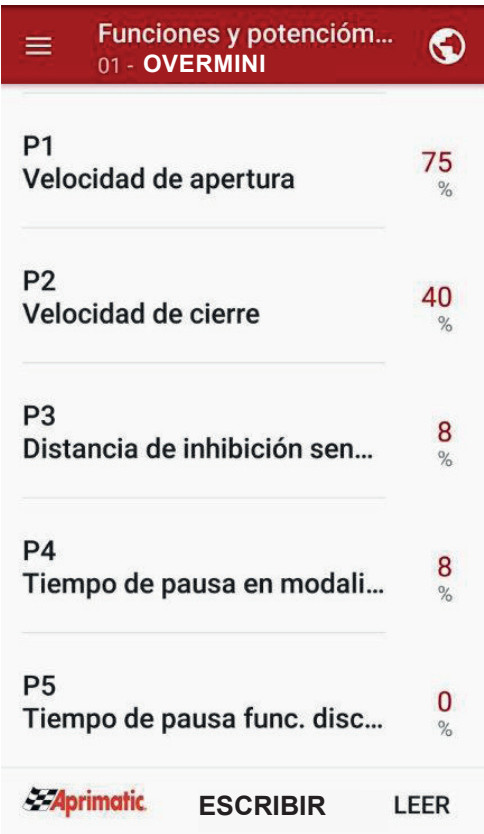
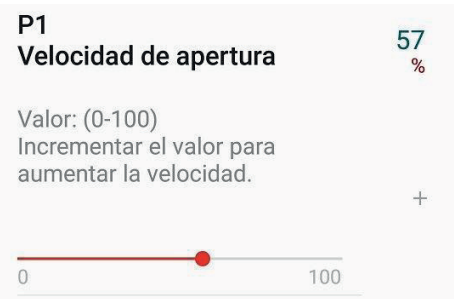


Fig.7

Para la explicación del funcionamiento de cada potenciómetro, consultar la "TABLA POTENCIÓMETROS".

Para modificar el ajuste de un potenciómetro, selecciónelo en el menú para que aparezca su descripción.

Deslice el dedo por la barra de porcentaje para cambiar el valor. Pulsando los botones de volumen del smartphone se consigue un ajuste fino.



Para desplazarse por toda la lista de los potenciómetros, deslice el dedo por la pantalla del smartphone.

Antes de cambiar los potenciómetros, adquirir las funciones actuales de la automatización tocando en LEER y acercando el smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para adquirir los ajustes.

Para enviar todo el bloque de funciones y potenciómetros a la automatización, pulse en ESCRIBIR y acerque el smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para transferir los ajustes.

TABLA FUNCIONES	¹	Función a configurar en el menú "Configuración inicial" del programador digital antes de poner en marcha la puerta.
	*	Ajuste predeterminado de la función.
	"	Para puerta batiente de doble hoja. En la columna Slave se indican con la letra S las funciones que deben configurarse por separado en la automatización Slave en caso de puerta de doble hoja. Las otras funciones no marcadas con la S se ajustan solo en la automatización Master.

FUNCIÓN	ESTADO	EXPLICACIÓN	"SLAVE"
F01¹	OFF*	Elección del selector del programa de trabajo: selector manual incorporado o selector mecánico de llave NS5	
	ON	Funcionamiento sin selector (modo operativo tráfico en los 2 sentidos).	
F02¹	OFF	Salida cerradura eléctrica desactivada.	S
	ON	Salida cerradura eléctrica activada. La cerradura eléctrica se activa en todos los programas de trabajo de la puerta.	
F03¹ Función activa si F02 = ON	OFF	Funcionamiento impulsivo para cerradura eléctrica o cerrojo eléctrico. Consultar el apartado "Aplicaciones con cerradura eléctrica"	S
	ON	Funcionamiento permanente para electroimán. Consultar el apartado "Aplicaciones con cerradura eléctrica"	
F04	OFF*	La salida cerradura eléctrica se activa en todos los programas de trabajo.	S
	ON	La salida cerradura eléctrica se activa solo en el programa de trabajo "bloqueo nocturno"	
F05 Función activa si F03 = ON	OFF*	Desenganche de la cerradura eléctrica desactivado en el programa de trabajo "puerta libre manual"	S
	ON	Desenganche de la cerradura eléctrica activado en cada cierre en el programa de trabajo "puerta libre manual"	
F06 Función activa si F01 = OFF	OFF*	Modalidad operativa del selector manual de programa en posición II = selección del programa de trabajo "bloqueo nocturno"	
	ON	Modalidad operativa del selector manual de programa en posición II = selección del programa de trabajo "puerta abierta"	
F07¹	OFF*	Módulo batería no presente	S
	ON	Módulo batería OVERMINI-BAT120S presente	
F08	OFF*	Funcionamiento con batería: si falta alimentación de red, la puerta sigue funcionando con normalidad	
	ON	Funcionamiento con batería: si falta alimentación de red, la puerta se abre y permanece abierta en los programas de trabajo automáticos	
F09	OFF*	Funcionamiento sin alimentación de red con batería a punto de agotarse: la puerta funciona con normalidad	
	ON	Funcionamiento sin alimentación de red con batería a punto de agotarse: la puerta se abre y permanece abierta	
F10	OFF*	Monitorización batería: si la batería está descargada o dañada, el buzzer de la centralita emite un pitido antes de la apertura durante diez ciclos	
	ON	Monitorización batería: si la batería está descargada o dañada, la puerta se abre y permanece abierta en los programas automáticos.	
F11¹	OFF	Entrada sensor de seguridad en cierre desactivada; cuando está instalado el sensor de seguridad en entrada E.C.	S
	ON	Entrada sensor de seguridad en cierre activo; sensor de seguridad en cierre en entrada E.C. instalado.	
F12¹	OFF	Entrada sensor de seguridad en apertura desactivado; cuando no se instala el sensor de seguridad en entrada E.O.	S
	ON	Entrada sensor de seguridad en apertura activo; sensor de seguridad en apertura en entrada E.O. instalado.	
F13¹ Función activa si F11 = OFF	OFF	Test en el sensor de seguridad en cierre E.C. desactivado; para sensores no preparados para la supervisión	S
	ON	Test en los sensores de seguridad en cierre E.C. activado; para sensores preparados para la supervisión por parte de la automatización (cat.2 /pl.c). Para ampliar la información consultar el apart. "Sensores de seguridad".	

F14¹ Función activa si F12 = ON	OFF	Test en el sensor de seguridad en apertura E.O. desactivado; para sensores no preparados para la supervisión	S
	ON	Test en el sensor de seguridad en apertura E.O. activado; para sensores preparados para la supervisión por parte de la automatización (cat.2 /pl.c). Para ampliar la información consultar el apart. "Sensores de seguridad".	
F15¹ Función activa si F13 o F14=ON	OFF	Test sensores de seguridad con nivel lógico LOW. Para ampliar la información, consultar el apart. "Sensores de seguridad".	S
	ON	Test sensores de seguridad con nivel lógico HIGH. Para ampliar la información, consultar el apart. "Sensores de seguridad".	
F16	OFF*	Seleccionando el programa de trabajo "Bloqueo nocturno" la puerta permanece cerrada y solo puede abrirse accionando la entrada OPEN.	
	ON	Seleccionando el programa de trabajo "Bloqueo nocturno" la puerta se abre y permanece abierta 10" antes de volver a cerrarse, para permitir la salida del edificio.	
F17	OFF*	Función por persona con discapacidad desactivada	
	ON	Función por persona con discapacidad activa. Consulte el apartado "Funcionamiento de cortesía por persona con discapacidad" en el manual de usuario para obtener información sobre el modo de funcionamiento.	
F18	OFF*	Funcionamiento con cierre automático	
	ON	Función paso a paso: un mando de OPEN abre la puerta, para volver a cerrarla es necesario un segundo mando.	
F19 Función activa si F18 = ON	OFF*	En la función paso a paso la puerta, cuando está abierta, solo puede cerrarse con un mando de cierre dado por la entrada OPEN.	
	ON	En la función paso a paso la puerta, cuando está abierta, se cierra automáticamente si en 30 segundos no se da el mando de cierre.	
F20	OFF*	Funcionamiento estándar en las entradas radar interno y externo.	
	ON	Funcionamiento de los mandos separados de apertura y cierre. La entrada radar externa acciona la apertura, la entrada radar interna acciona el cierre, sin cierre automático. La entrada OPEN funciona de modo estándar.	
F21¹	OFF	Configuración de la entrada OPEN: contacto normalmente cerrado. Cuando se instala un dispositivo con contacto N.C.	
	ON	Configuración de la entrada OPEN: contacto normalmente abierto. Cuando no se usa o si se instala un dispositivo con contacto N.A.	
F22	OFF*	La entrada OPEN no está activa en el programa de trabajo "Puerta libre manual".	
	ON	La entrada OPEN está activa también en el programa de trabajo "Puerta libre manual", para permitir la apertura automática de la puerta.	
F23	OFF*	Tiempo de pausa con la puerta abierta antes del cierre automático constante.	
	ON	Incremento automático del tiempo de pausa con la puerta abierta si la puerta no consigue cerrarse debido al elevado flujo de personas.	
F24	OFF*	El tiempo de pausa configurado por el potenciómetro P4 nunca se pone a cero.	
	ON	El tiempo de pausa configurado por el potenciómetro P4 se restablece al valor inicial si con la puerta abierta se da un mando de apertura.	
F25		No utilizada	
F26	OFF*	Función interbloqueo desactivada.	
	ON	Función interbloqueo entre dos puertas activa. La apertura de una puerta solo es posible si la otra está cerrada. Consultar el apartado "Sistema interbloqueo".	
F27 Función activa si F26 = ON	OFF*	En la función interbloqueo la apertura de la puerta se retrasa 0,5" después del comando de apertura. Consultar el apartado "Sistema interbloqueo".	
	ON	En la función interbloqueo la apertura de la puerta es inmediata tras el comando de apertura. Consultar el apartado "Sistema interbloqueo".	

F28 Función activa si F26 = ON	OFF*	En la función interbloqueo el mando de apertura en la puerta cerrada no se memoriza. Consultar el apart. "Sistema interbloqueo".	
	ON	En la función interbloqueo, el mando de apertura en la puerta cerrada se memoriza y la apertura siguiente tendrá lugar nada más cerrarse la otra puerta. Consulte el apartado "Sistema interbloqueo".	
F29 Función activa si F26 = ON	OFF*	Funcionamiento estándar de la cerradura eléctrica en el sistema interbloqueo.	
	ON	Cerradura eléctrica desactivada si las 2 puertas están cerradas en los programas automáticos. Consultar el apart. "Sistema interbloqueo → Aplicación interbloqueo con cerraduras eléctricas desactivadas con puertas cerradas".	
F30		No utilizada	
F31	OFF*	Los radares interno y externo no están activos durante la maniobra de cierre en el programa de trabajo "bloqueo nocturno"	
	ON	Los radares interno y externo están activos durante la maniobra de cierre en el programa de trabajo "bloqueo nocturno", haciendo que la puerta se abra de nuevo.	
F32		No utilizada	
F33¹	OFF	Puerta de una hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
	ON	Puerta de doble hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
F34¹	OFF	Automatización Master en puerta de doble hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
	ON	Automatización Slave en puerta de doble hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
F35	OFF*	Para puerta de doble hoja: tras un corte en la alimentación de red, en la primera maniobra de apertura las hojas se mueven simultáneamente.	
	ON	Para puerta de doble hoja: tras un corte en la alimentación de red, en la primera maniobra de apertura las hojas se mueven respetando la desalineación	
F36m Función de selección múltiple	Función de selección múltiple que permite configurar la posición del selector de programa manual o mecánico en el cual activar la función de apertura peatonal de solo la hoja master en una puerta de doble hoja.		
	A*	Apertura peatonal NO habilitada.	
	B	Apertura peatonal en posición "Puerta libre manual".	
	C	Apertura peatonal NO habilitada.	
	D	Apertura peatonal en posición "Bloqueo Nocturno".	
F38¹	OFF	La maniobra de cierre se produce únicamente con la fuerza del muelle.	S
	ON	La maniobra de cierre se realiza con la activación del motor para ayudar al resorte (presencia de corrientes de aire u otras situaciones desfavorables).	
F39		No utilizada	
F40		No utilizada	
F41m Función de selección múltiple	Función de selección múltiple que permite configurar la modalidad de funcionamiento de la salida open collector entre los bornes S-24. ¡ATENCIÓN! Si está seleccionada la función interbloqueo → F26=ON la salida open collector S-24 funcional como señal de interbloqueo y todas las funciones previstas por F41m se excluyen automáticamente.		S
	A*	Señalización estado puerta. La salida se activa cuando la puerta se abre y se desactiva cuando la puerta está cerrada.	
	B	Estado batería. La activación de la salida señala el estado de batería dañada.	
	C	Señal de mantenimiento. La salida se activa cuando la puerta alcanza el número de ciclos previstos por el plan de mantenimiento configurado desde el potenciómetro P48.	
	D	La salida se activa en los programas automáticos y se desactiva en bloqueo nocturno.	
	E	No utilizada	
	F	No utilizada	
	G	No utilizada	
	H	No utilizada	

F44		No utilizada	
F45m		No utilizada	
F48		No utilizada	
F49	OFF*	Activa la señal sonora del buzzer, la cual indica que se ha alcanzado el límite de potencia de empuje del motor (véase el apartado "Prueba funcional").	S
	ON	Desactiva la señal sonora del buzzer, la cual indica que se ha alcanzado el límite de potencia de empuje del motor.	
F50		No utilizada	
F51		No utilizada	
F52		No utilizada	
F53		No utilizada	
F54		No utilizada	
F55		No utilizada	
F56		No utilizada	
F57		No utilizada	
F58		No utilizada	
F59		No utilizada	
F60		No utilizada	
F61		No utilizada	
F62		No utilizada	
F63		No utilizada	
F64		No utilizada	
F65		No utilizada	
F66		No utilizada	
F67		No utilizada	
F68		No utilizada	
F69		No utilizada	
F70		No utilizada	
F71		No utilizada	
F72		No utilizada	
F73	OFF*	Inicio de la fase de frenado de la hoja en apertura anticipado respecto al final de la maniobra.	S
	ON	Inicio de la fase de frenado de la hoja en apertura en los últimos grados de la maniobra.	
F74		No utilizada	
F75		No utilizada	
F76		No utilizada	
F77	OFF*	Función de privacidad desactivada	
	ON	Función de privacidad activada (consultar el apartado «FUNCIÓN DE PRIVACIDAD»)	
F78 Función activa si la función F77= ON	OFF*	para electroimán sin sensor de estado abierto / cerrado (ajuste de fábrica). La automatización OVERMINI 120S detecta automáticamente el estado de puerta cerrada.	
	ON	<i>LEER SOLO SI SE INSTALA UN ELECTROIMÁN CON SENSOR DE ESTADO ABIERTO/CERRADO</i> (no suministrado por Aprimatic) para electroimán con sensor de estado abierto / cerrado. Conectar el contacto de salida N.A. del sensor de estado incorporado en el electroimán a la entradas AUX1 de la centralita OVERMINI-L120S para detectar el estado de puerta cerrada.	
F79 Función activa si la función F77= ON	OFF	El semáforo (D) emite luz verde fija durante el movimiento de la puerta y a la espera del mando de bloqueo puerta.	
	ON*	El semáforo (D) parpadea rojo / verde lentamente durante el movimiento y rápidamente con la puerta cerrada a la espera del mando de bloqueo puerta. Con la puerta cerrada la luz siempre está roja fija.	
F80	OFF*	Función cíclica desactivada	
	ON	Función cíclica activa. Activa el ciclo continuo de apertura y cierre de la puerta, solo se usa para efectuar pruebas de funcionamiento o pruebas de durabilidad.	

TABLA POTENCIÓMETROS		
POTENCIÓMETRO	EXPLICACIÓN	"SLAVE"
P01	Velocidad de apertura Al incrementar el valor se aumenta la velocidad durante la maniobra de apertura.	S
P02	Velocidad de cierre Al incrementar el valor se aumenta la velocidad durante la maniobra de cierre.	S
P03	Distancia de inhibición del sensor de seguridad en apertura. Cuando la pared está adyacente a la hoja abierta, al incrementar el valor aumentan los grados en la fase final del recorrido de apertura donde la activación del sensor de seguridad causa el paso inmediato de la velocidad de apertura a la velocidad de acoplamiento, para impedir que la hoja se detenga debido a la detección de la pared.	S
P04	Tiempo de pausa con la puerta abierta en los programas de trabajo automáticos Regulable de 0 (cierre inmediata tras la apertura) a 60 segundos. Es el tiempo de mantenimiento de la puerta abierta antes del cierre automático.	
P05 Potenciómetro activo si F17 = ON	Tiempo de pausa con la puerta abierta en la función por persona con discapacidad Regulable de 0 (cierre inmediata tras la apertura) a 60 segundos. Es el tiempo de mantenimiento de la puerta abierta antes del cierre automático cuando el mando de apertura lo da el por persona con discapacidad accionando el botón conectado a la entrada OPEN o desde el radiocomando Aprimatic. La entrada OPEN funciona incluso con el selector en la posición 0.	
P06	Tensión de mantenimiento con puerta cerrada Al incrementar el valor se aumenta el empuje ejercido por la hoja en el tope de cierre.	S
P07	Resistencia al viento con puerta cerrada Al 0 % (valor predeterminado) la función está desactivada. Al incrementar el valor se aumenta la fuerza de contraste al empuje del viento para mantener la hoja cerrada.	S
P08	Push & go Al 0 % (valor por defecto) la función está desactivada. Nada más empujar manualmente la puerta, se activa un ciclo automático de apertura. Al incrementar el valor se aumentan los grados de desplazamiento de la hoja necesarios antes de iniciar la apertura. Regulación de 2° a 15°.	S
P09 Potenciómetro activo si F02 = ON y F03= OFF	Empuje final para enganche cerradura eléctrica Al incrementar el valor se aumenta la velocidad de la hoja en los últimos grados de la maniobra de cierre para facilitar el enganche de la cerradura eléctrica.	S
P10 Potenciómetro activo si F02 = ON	Impulso de cierre para desenganchar la cerradura eléctrica Al 0 % (valor predeterminado) la función está desactivada. Al incrementar el valor se aumenta la potencia del impulso de cierre antes de la apertura de la puerta para facilitar el desenganche de la cerradura eléctrica.	S
P11 Potenciómetro activo si F02 = ON	Retraso a la puesta en marcha en apertura después de activar la cerradura eléctrica Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Al aumentar el valor se introduce un retraso a la puesta en marcha de la hoja en apertura respecto a la activación de la cerradura eléctrica (4" al 100%).	S
P12 Potenciómetro activo si F02 = ON, F03= OFF, F05 ON	Tiempo de excitación de la cerradura eléctrica cuando se selecciona el programa "puerta libre manual" Al 100% la cerradura eléctrica permanece siempre alimentada.	S
P13	Distancia de inicio ralentización en apertura Al incrementar el valor se aumentan los grados desde el final del recorrido de apertura durante los cuales la hoja avanza a la velocidad de acoplamiento.	S
P14	Distancia de inicio ralentización en cierre Al incrementar el valor se aumentan los grados desde el final del recorrido de cierre durante los cuales la hoja avanza a la velocidad de acoplamiento.	S
P15	Potencia de empuje en cierre Al incrementar el valor se aumenta la potencia de empuje del motor durante la maniobra de cierre.	S
P16	Tiempo de empuje motor al final del cierre Al incrementar el valor se aumenta el tiempo durante el cual el motor sigue empujando en los últimos grados de la maniobra de cierre, para superar posibles fricciones y facilitar el acoplamiento de la hoja al tope de cierre. Al 100% tiempo de empuje 1,5 segundos.	S

P17	Potencia de empuje al final de la apertura El valor de este parámetro debe incrementarse si la puerta tiene dificultades para abrirse en los últimos grados, para aumentar la potencia de empuje del motor.	S
P18	Distancia entre el final del recorrido de la hoja y el tope final en apertura Al incrementar el valor se reducen los grados de apertura, al reducir el valor aumentan los grados de apertura respecto al valor predeterminado memorizado durante la configuración. La regulación actúa en unos 5°.	S
P19	Push & close Si la puerta parada abierta se empuja manualmente, se activa un ciclo automático de cierre. Al incrementar el valor se aumentan los grados de desplazamiento de la hoja necesarios antes de iniciar el cierre. Regulación de 2° a 15°.	S
P20	Resistencia al viento con puerta abierta Al incrementar el valor se aumenta la fuerza de contraste al empuje del viento para mantener la hoja parada abierta.	S
P21	Rampa de aceleración durante la apertura Al incrementar el valor se aumenta la fase de aceleración de la puerta durante la maniobra de apertura.	S
P22	Apertura manual asistida Al incrementar el valor se aumenta la sensación de ligereza de la hoja durante la apertura manual. Al valor mínimo del 0%, se desactiva la función asistida.	S
P23	Ayuda del resorte en el cierre (activa solo con F38 = OFF) Al incrementar el valor se aumenta la intensidad del empuje al inicio de la maniobra de cierre, para las situaciones en que la fuerza del muelle no es suficiente para garantizar el inicio del movimiento de cierre.	S
P24	Distancia desde el tope final de cierre donde la puerta se reabre si se detecta un obstáculo durante el ciclo de cierre Al aumentar el valor se aumentan los grados del tope final de cierre en el cual se obtiene la parada del movimiento de cierre sin inversión del sentido de la marcha en caso de detectar un obstáculo.	S
P25	Intensidad del frenado de la puerta al final de la apertura tras un empuje manual. Al incrementar el valor se aumenta el frenado de la hoja.	S
P26	Distancia del final de recorrido en apertura en la cual la puerta es frenada después de un empujón manual Al incrementar el valor se aumenta la distancia del tope final en apertura donde la puerta se frena durante el empujón manual.	S
P27	Intensidad de frenado de la hoja al detectar el sensor de seguridad en apertura Incrementando el valor, se reduce el espacio de frenado.	S
P28 Potenciómetro activo si la función F26= ON	Tiempo de desactivación interbloqueo entre dos puertas automáticas si la puerta que está abierta no se vuelve a cerrar Consultar el apartado "Sistema interbloqueo". Al 0% (valor por defecto la función está desactivada). Tiempo tras el cual al interbloqueo se desactiva automáticamente si la puerta que está abierta no se vuelve a cerrar debido al elevado flujo de personas. En este caso, si el radar interno de la segunda puerta es activado por las personas que se encuentran en el espacio entre las dos puertas, la segunda puerta se abre permitiendo el tránsito de las personas. Al valor del 01% el tiempo de desactivación del interbloqueo y de consiguiente apertura de la segunda puerta es de 10 segundos. Al 50% el tiempo de desactivación del interbloqueo es de 60 segundos, al 100% el tiempo de desactivación del interbloqueo es de 120 segundos.	
P29	No utilizado	

P30	Retraso hoja en apertura Para puerta de doble hoja. Al incrementar el valor se aumenta el retardo del inicio de la apertura de la automatización Slave respecto a la automatización Master, necesario en caso de hojas superpuestas. Al valor mínimo 0 % ambas hojas inician la apertura al mismo tiempo.	
P31	Retraso hoja en cierre Para puerta de doble hoja. Al incrementar el valor se aumenta el retraso del inicio del cierre de la automatización Master respecto a la automatización Slave, necesario en caso de hojas superpuestas. Al valor mínimo del 0%, ambas hojas inician el cierre al mismo tiempo.	
P32	Potencia de empuje Al incrementar el valor, se aumenta la potencia de empuje del motor.	S
P33	Distancia de empuje del motor al final del cierre (activo solo con F38 = OFF) Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Al incrementar el valor se aumentan los grados desde el final del recorrido de cierre durante los cuales se activa el empuje del motor para favorecer la finalización de la maniobra de cierre, en situaciones críticas causadas -por ejemplo- por corrientes de aire. Al 100% del valor, el motor se activa durante toda la fase de cierre. La potencia de empuje del motor se regula desde el potenciómetro P15.	S
P34 Potenciómetro activo si la función F77 = ON	Ajuste del tiempo en el cual el usuario puede dar el mando de bloqueo desde el interior una vez que la puerta se ha cerrado. Al valor «0» el tiempo es indefinido, por lo que siempre es posible dar el mando de bloqueo desde el botón de roce interno. Del valor «1» al valor «100» se configura un tiempo variable de 1 a 100 segundos (ajuste de fábrica = 10 segundos). Transcurrido este periodo, si el electroimán no se bloquea, la activación del botón de roce provoca la apertura de la puerta.	
P35 Potenciómetro activo si la función F77 = ON	Ajuste del tiempo tras el cual el electroimán se desbloquea automáticamente después de que la puerta se ha bloqueado desde dentro. Al valor «0» (ajuste de fábrica) el tiempo se indefinido, por lo tanto el electroimán se bloquea hasta que el usuario activa el botón interior para salir. Del valor «1» al valor «100», se configura un tiempo variable de 1 a 100 minutos. Transcurrido este periodo el semáforo parpadea rojo / verde señalando al usuario que en 3 minutos la puerta se desbloqueará.	
P36	No utilizado	
P37	No utilizado	
P38	No utilizado	
P39	No utilizado	
P40	No utilizado	
P41	No utilizado	
P42	No utilizado	
P43	Curva de deceleración durante la apertura Al incrementar el valor, se desplaza la deceleración de la hoja hacia los últimos grados del ciclo de apertura.	S
P44	Intensidad del frenado en apertura Al incrementar el valor, se aumenta la fuerza de frenado de la hoja al final del ciclo de apertura.	S
P45	Intensidad del frenado en cierre Al incrementar el valor, se aumenta la fuerza de frenado de la hoja al final del ciclo de cierre	S
P46	No utilizado	
P47	No utilizado	
P48	Mantenimiento programado Este parámetro permite seleccionar el número de ciclos de apertura/cierre transcurridos los cuales la pantalla del selector de programa muestra el mensaje "MANTENIMIENTO PROGRAMADO". La señal de mantenimiento puede visualizarse también en la salida open collector entre los bornes S-24 de la centralita electrónica si se selecciona el modo de funcionamiento C en la función F41m. En OFF (valor predeterminado), no se visualiza nunca el mensaje de mantenimiento programado. Seleccionar el número de ciclos transcurridos los cuales señalar el mantenimiento en función de la operación de la puerta y de las condiciones de uso: 8K (8000 ciclos), 16K (16000 ciclos), 32K (32000 ciclos), 64K (64000 ciclos), 128K (128000 ciclos), 256K (256000 ciclos), 512K (512000 ciclos).	
P49	No utilizado	
P50	No utilizado	

15) MODIFICAR LA CONTRASEÑA TÉCNICA

CONTRASEÑA TÉCNICA (para el personal técnico responsable de la instalación y mantenimiento).

Es la contraseña de 10 caracteres del instalador que pone en funcionamiento el sistema.

El uso de la contraseña técnica es obligatorio para impedir a las personas no autorizadas el acceso a las secciones del menú de programación general referidas al ajuste de las funciones y parámetros, la configuración inicial y el área correspondiente al mantenimiento. La contraseña preconfigurada por defecto es "A-A-A-A-A-A-A-A-A".



ATENCIÓN!

Se aconseja modificar la contraseña técnica por defecto y prestar especial atención a no olvidarla.

The first screenshot shows the 'Contraseña técnica' screen for '01 - OVERMINI'. It has a field for 'Nueva contraseña' with 'AAAAAAAAAA' and a plus icon. At the bottom is an 'ESCRIBIR' button.

The second screenshot shows the same screen but with a red dialog box overlay. The dialog has 'Nueva contraseña' and 'Repetición' fields, a numeric keypad with letters A, B, C, D, and symbols, and 'CANCELAR' and 'OK' buttons.

The third screenshot shows the 'Contraseña técnica' screen for '01 - OVERPLUS MINI'. It has the same 'Nueva contraseña' field. A white dialog box from 'NStools' is overlaid, asking '¿Desea actualizar su contraseña técnica incluso en la configuración común?' with 'CANCELAR' and 'ACEPTAR' buttons.

La contraseña técnica se memoriza en la centralita electrónica de la automatización OVER MINI.

Para cambiar la contraseña técnica pulse en Nueva contraseña.

Introduzca la nueva contraseña eligiendo la combinación deseada con las teclas A-B-C-D.

Volver a repetir la misma contraseña.

Pulse en OK.

Pulse en ESCRIBIR y acerque el smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para transferir la nueva contraseña.

Se le pregunta si desea cambiar la contraseña técnica también en las configuraciones comunes  de la aplicación NStools.

Si quiere permitir que el smartphone transfiera datos a la automatización de OVER MINI, pulse en ACEPTAR para establecer la misma nueva contraseña también en las configuraciones comunes.

Si desea mantener la contraseña por defecto en las configuraciones comunes, pulse CANCELAR. En este caso, considere que el Smartphone sólo podrá leer los datos de la automatización OVER MINI, pero no podrá realizar operaciones de escritura de datos en el OVER MINI.

16) INFORMACIÓN Y MEMORIA EVENTOS

Con la aplicación NSTools es posible entrar en el Área de información para ver información sobre la automatización y cualquier error almacenado.

Toque en LEER y acerque su smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para CARGAR la información de la automatización de la OVER MINI.

Área de información

01 - OVERMINI

Número de serie

100

Contador total

0

Contador parcial.

0

Error 1 (last event)

Error 2

Error 3

Error 4

Error 5

Internal code

3

Versión del microprocesador A

14

Versión del microprocesador B

4

LEER

Identifica el código serie de la tarjeta lógica OVER MINI

Muestra los ciclos de apertura/cierre de la puerta desde que se ha puesto en funcionamiento la automatización por primera vez.

Muestra los ciclos de apertura/cierre de la puerta realizados desde el último mantenimiento.

El encargado de mantenimiento debe poner a cero este contador en cada intervención (consultar el apartado "Mantenimiento").

Mensaje de error 1

En la memoria de eventos se guardan los últimos 5 mensajes de error en orden cronológico.

Mensaje de error 2

Cuando las 5 celdas de memoria están ocupadas por mensajes, el siguiente evento memorizado ocupará la celda E1, los restantes eventos en la memoria se desplazarán una posición y el evento que ocupada la celda E5 se borrará.

Mensaje de error 3

Mensaje de error 4

En la página siguiente se encuentra la tabla MEMORIA DE EVENTOS, donde se puede encontrar el significado de los mensajes de error y sugerencias para la solución del problema.

Mensaje de error 5

Número identificativo que contiene datos usados por el fabricante.

Muestra la versión de software del microcontrolador A de la tarjeta lógica de la automatización OVER MINI.

Muestra la versión de software del microcontrolador B de la tarjeta lógica de la automatización OVER MINI.

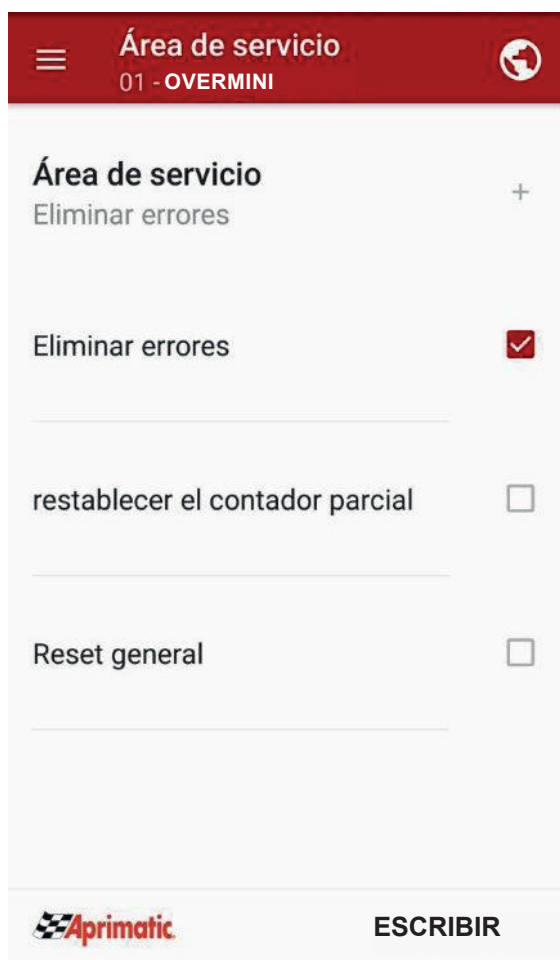
MEMORIA EVENTOS

Mensajes que pueden visualizarse en las celdas E1 a E5

CÓDIGO DE ERROR	SÍMBOLO	MENSAJE EN LA PANTALLA	SIGNIFICADO	RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA
01		OBSTÁCULO EN APERTURA	La puerta ha encontrado un obstáculo durante la apertura que ha causado la inversión del sentido de la marcha.	Si el problema persiste, retire el obstáculo o compruebe el deslizamiento de la hoja.
02		OBSTÁCULO EN CIERRE	La puerta ha encontrado un obstáculo durante el cierre que ha causado la inversión del sentido de la marcha.	Si el problema persiste, retire el obstáculo o compruebe el deslizamiento de la hoja.
03		REINICIO 4 OBSTÁCULOS EN CIERRE	Si durante el cierre la hoja encuentra un obstáculo en el mismo punto 4 veces consecutivas, se reinicia y luego se abre a velocidad lenta.	Elimine el obstáculo que impide el cierre completo de la puerta.
33		FALLO CORRIENTE	La prueba interna cíclica del circuito de detección de corriente ha fallado.	El sistema se restablece automáticamente unos segundos después y efectúa otro intento de prueba. Si el problema persiste, sustituir la centralita OVERMINI-L120.
35		ERROR CONFIGURACIÓN INICIAL	La automatización no ha conseguido terminar la configuración inicial.	Compruebe el deslizamiento de la hoja y que no haya obstáculos en el recorrido, que motor y encoder estén conectados y repita el intento de configuración.
36		ERROR ENCODER O MOTOR	No se detectan las señales del encoder.	Es necesario cortar la alimentación eléctrica a 230 V, y luego reactivarla unos segundos después. Compruebe que el motor se mueva, que el conector del motor esté enchufado correctamente y que los cables del motor no estén dañados.
37		ERROR SENSOR SEGURIDAD EN APERTURA	La prueba en el sensor de seguridad en apertura ha fallado.	Compruebe que los ajustes y parámetros relativos a la prueba sean correctos, que se haya activado la prueba también en el sensor de seguridad y que las conexiones eléctricas entre sensor y centralita sean correctas.
39		ERROR SENSOR SEGURIDAD EN CIERRE	La prueba en el sensor de seguridad en cierre ha fallado.	Compruebe que los ajustes y parámetros relativos a la prueba sean correctos, que se haya activado la prueba también en el sensor de seguridad y que las conexiones eléctricas entre sensor y centralita sean correctas.
42		FALLO BATERÍA	La batería está dañada.	Durante el funcionamiento la batería se supervisa constantemente. Si está dañada, comprobar la eficiencia de la batería y de la tarjeta cargabatería.
43		ERROR GENERAL SLAVE	Señalización de un fallo en la automatización Slave	Acceda a la memoria de eventos de la automatización Slave y compruebe qué tipo de problema se visualiza.
44		FALLOS REGISTROS EEPROM	La prueba de los registros de la memoria interna ha fallado.	Es necesario cortar la alimentación eléctrica a 230 V, y luego reactivarla unos segundos después. Si el problema persiste, se trata de un fallo en la centralita.
45		ERROR COMUNICACIÓN MASTER-SLAVE	La comunicación entre Master y Slave no funciona.	Compruebe que el cable WR5MS esté conectado entre las dos automatizaciones y que la configuración de la doble hoja sea correcta.

17) MANTENIMIENTO

Solo se accede a esta sección para poner a cero los errores presentes en la memoria de eventos, para poner a cero el contador parcial de ciclos de apertura / cierre realizados por la puerta y para borrar la configuración inicial ejecutada durante la puesta en funcionamiento. El reinicio de la memoria de eventos y del contador parcial deben correr a cargo de personal especializado solo con motivo de los mantenimientos periódicos, tras haber efectuado todas las comprobaciones relativas al funcionamiento de la automatización.



Borrado de errores en el área de información

Puesta a cero del contador de las maniobras parciales

Cancelación del ajuste inicial



La configuración nunca debe ser cancelada (Restablecimiento general).

Sólo si se cambia el recorrido de la hoja o de extracción del brazo, es necesario cancelar la configuración y proceder a una nueva configuración siguiendo las operaciones descritas en el par. 10.3 (para puerta de una hoja) o en el par. 21.2 (para puerta de doble hoja).

Sólo se puede seleccionar una opción a la vez en el área de servicio.

Pulse en ESCRIBIR y acerque el smartphone a la tarjeta I-NFC de la OVER MINI para enviar la orden.

18) APLICACIONES CON CERRADURA ELÉCTRICA

A fin de bloquear la puerta en posición de cierre, la automatización OVERMINI 120S está preparada para controlar un cerrojo eléctrico, una cerradura eléctrica o un electroimán.

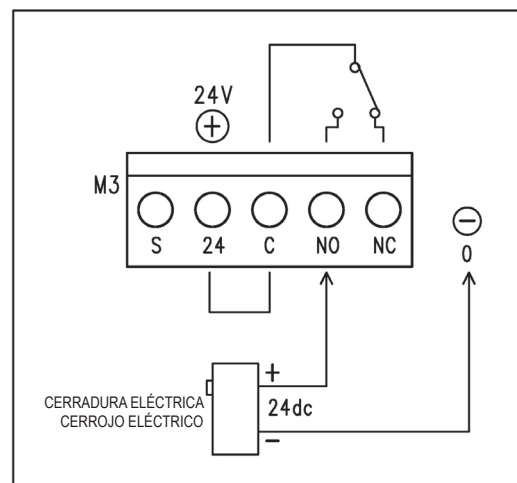
18.1) CERRADURA ELÉCTRICA / CERROJO ELÉCTRICO

Ajustes de las funciones para activar la cerradura eléctrica:

- **F02 = ON** para activar la salida cerradura eléctrica.
- **F03 = OFF** para habilitar el funcionamiento por impulsos.
- **F05 = ON**
Si se desea el desenganche automático de la cerradura eléctrica con la puerta cerrada al seleccionar el programa de trabajo "Puerta libre manual", para preparar la puerta para su apertura manual.

Configuración de parámetros para la gestión de la cerradura eléctrica

- **P09**
Regula la velocidad de la hoja en los últimos grados de la maniobra de cierre para facilitar el enganche de la cerradura eléctrica.
- **P10**
Potencia del golpe en cierre antes de la apertura de la puerta para favorecer el desenganche de la cerradura eléctrica. Al valor 0 % la función está desactivada, de 01 al 100 %, la intensidad del golpe aumenta proporcionalmente.
- **P11**
Introduce un retraso en el inicio de la apertura de la hoja respecto a la activación de la cerradura eléctrica.
Al valor del 0% la función está desactivada, de 01 a 100% el retraso aumenta proporcionalmente hasta 4 segundos.



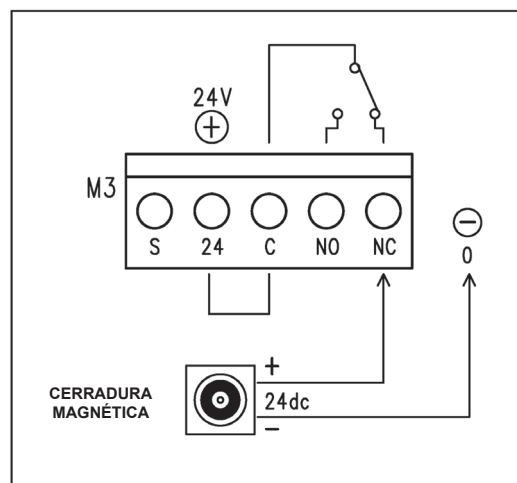
18.2) ELECTROIMÁN

Ajustes de las funciones para activar el electroimán:

- **F02 = ON** para activar la salida cerradura eléctrica.
- **F03 = ON** para habilitar el funcionamiento permanente, que mantiene alimentado el electroimán con la puerta cerrada.
- **F04 = OFF** El electroimán se activa con la puerta cerrada en todos los programas de trabajo
- **F04 = ON** El electroimán se activa a puerta cerrada solo en el programa de trabajo "Bloqueo Nocturno".

En el programa de trabajo "Puerta libre manual", el electroimán no recibe alimentación con la puerta cerrada para poder mover la hoja manualmente.

Activando la función "Push & Go" (parámetro P08), el electroimán no recibe alimentación con la puerta cerrada en los programas de trabajo automáticos para poder accionar la puerta por empuje.
Se activa solo en el programa "Bloqueo nocturno".



19) PUERTA DE DOBLE HOJA

Para gestionar el funcionamiento de una puerta batiente de doble hoja se necesitan dos automatizaciones: una que deberá configurarse como Master y otra que deberá configurarse como Slave.
En el caso de hojas superpuestas, configurar como Master la automatización aplicada a la hoja batiente (la que se abre primero).



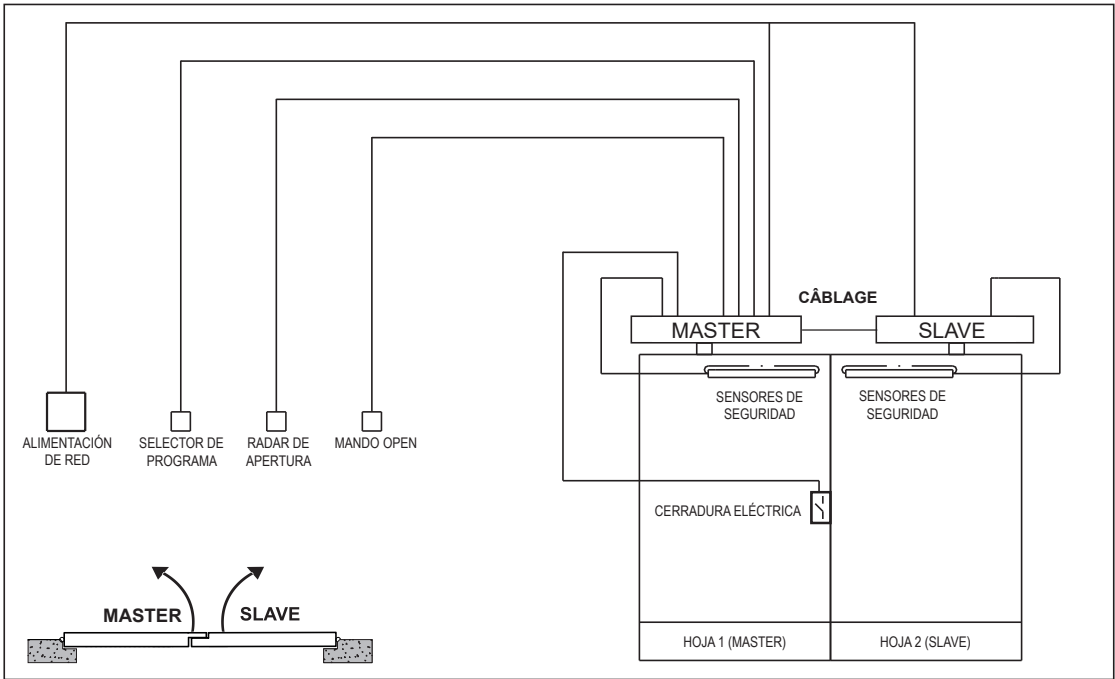
En caso de puerta batiente con dos hojas superpuestas en cierre e instaladas en salidas de emergencia, el responsable de la puesta en funcionamiento deberá medir la fuerza necesaria para abrir ambas hojas de la puerta empujando manualmente la hoja Slave en la dirección de la evacuación (condición más desfavorable).
La fuerza necesaria para abrir manualmente la puerta no debe ser superior a 150N y se mide en el borde principal, en ángulo recto respecto a la hoja, a una altura de 1000±10 mm.
Si la fuerza medida es superior al límite de 150N, aplicar el símbolo para antipánico en emergencia solo en la hoja principal (Master) de la puerta.

19.1) INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA LA PUERTA DE DOBLE HOJA

Efectuar las conexiones eléctricas de las automatizaciones (véase el apartado "Conexiones eléctricas"), considerando que los actuadores de mando de apertura de la puerta, el selector de programa y la cerradura eléctrica deben conectarse a la automatización Master. Los sensores de seguridad instalados en la hoja Master deben conectarse a la automatización Master, los sensores de seguridad instalados en la hoja Slave deben conectarse a la automatización Slave.
Si la puerta dispone de cerradura eléctrica doble para bloquear cada hoja por separado, conectar a la automatización Slave la cerradura eléctrica que bloquee la puerta Slave.



Las automatizaciones Master y Slave deben conectarse entre sí mediante el cableado "WR5MS", cuyos terminales deben enchufarse en el conector J7 de las tarjetas lógicas de las automatizaciones.



19.2) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA DE DOBLE HOJA

Una vez terminada la instalación mecánica y las conexiones eléctricas, comprobar manualmente que el movimiento de ambas hojas carezca de fricciones en todo el recorrido.



Antes de alimentar el sistema, ajustar el dip-switch SW1 de la tarjeta lógica como se indica en la tabla

	SW1 DIP 1	SW1 DIP 2
OPERADOR MASTER	OFF	OFF
OPERADOR SLAVE	OFF	ON



Desconecte el cable de la tarjeta de interfaz de datos I-NFC del conector J5 del operador SLAVE.
La tarjeta I-NFC del operador MASTER enviará los datos a ambos operadores.

19.3) CONFIGURACIÓN INICIAL

La CONFIGURACIÓN es una operación obligatoria para que la centralita electrónica de la automatización pueda detectar los puntos de tope. Al comenzar la configuración la puerta debe estar cerrada y durante el ciclo de programación del recorrido no deberá haber obstáculos en el área de movimiento de la hoja.

Alimentar con tensión de red los operadores.

Utilice la APP "NS Tools" instalada en los smartphones Android para realizar la configuración inicial de la puerta automática. Una vez que haya entrado en la página principal de la APP "NS Tools", (fig. 1) compruebe que el modelo OVER MINI-D está seleccionado en la parte superior de la pantalla.

Para cambiar los ajustes comunes, pulse el botón  en la parte superior de la pantalla.

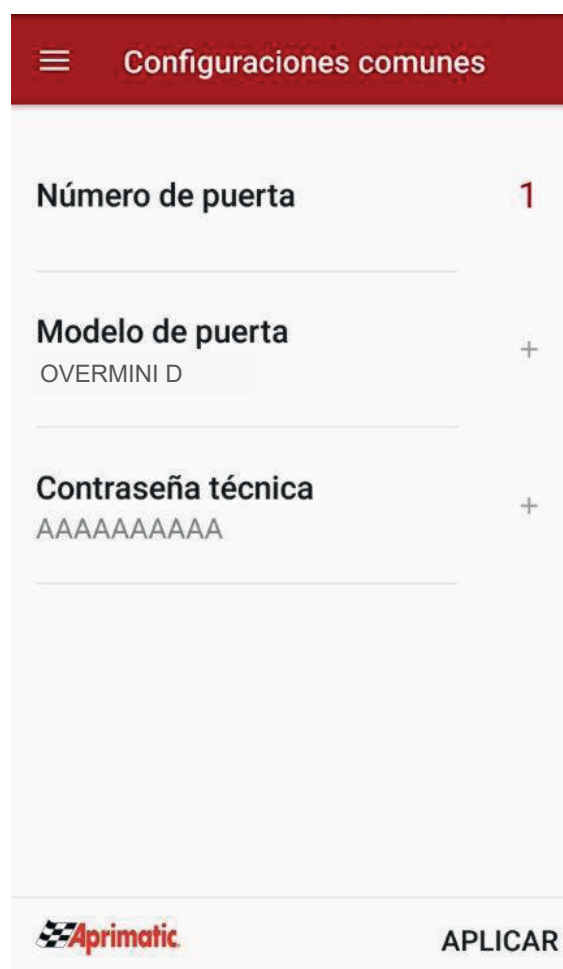
Seleccione los ajustes de "Configuraciones comunes" como en la Fig. 2.

La contraseña técnica debe corresponder a la secuencia establecida en la centralita electrónica de la automatización.

El ajuste de fábrica de la contraseña técnica es "AAAAAAAAAA".



Es aconsejable modificar la contraseña técnica por defecto. Consultar el apartado "Gestionar contraseña".



Desde la página principal de NSTools, seleccione "configuración completa" para realizar la configuración inicial de la puerta automática. La Fig. 3 muestra el menú de funciones que hay que ajustar antes de iniciar la configuración de la puerta.



ANTES DE INICIAR LA CONFIGURACIÓN, MOVER LA PUERTA A LA POSICIÓN DE CIERRE..

Configuración completa
01 - OVERMINI

F1
Selector de programa

F2
Cerradura eléctrica

F3
Tipo de cerradura eléctrica

F7
Presencia de batería

F11
E.C. Sensor de seguridad e...

F12
E.O. Sensor de seguridad e...

F13
Prueba de los sensores E.C.

F14
Prueba de los sensores E.O.

F15
Nivel lógico de prueba sens...

F21
Tipo de contacto para la en...

ESCRIBIR

No utilizado

Seleccionar ON si está presente una cerradura eléctrica.

Si la puerta carece de cerradura eléctrica mantener OFF.

Si está presente una cerradura eléctrica, seleccionar el tipo: impulsivo OFF (cerradura eléctrica o cerrojo eléctrico) o permanente ON (electroimán).

GRUPO BATERÍA
OFF = NO PRESENTE
ON = UTILIZADO

Seleccionar ON solo si se ha instalado un sensor de seguridad en cierre en la entrada E.C. (borne 7)

Seleccionar ON solo si se ha instalado un sensor de seguridad en apertura en la entrada E.O. (borne 6)

Seleccionar ON si un sensor de seguridad se ha instalado en cierre y supervisado (como exige la norma EN 16005) para activar la prueba del sensor. Seleccionar OFF solo si el sensor de seguridad en cierre no está configurado para ser supervisado.

Seleccionar ON si un sensor de seguridad se ha instalado en apertura y supervisado (como exige la norma EN 16005) para activar la prueba del sensor. Seleccionar OFF solo si el sensor de seguridad en apertura no está configurado para ser supervisado.

Selecciona el estado lógico del test, con el cual la centralita de la automatización supervisa los sensores de seguridad. El ajuste depende de las características del sensor instalado. Seleccionar OFF cuando se utilizan sensores de tipo RSI4C o FLAT SCAN.

Configuración del contacto en la entrada OPEN entre los bornes 0-3 de la centralita. Seleccionar ON con un contacto normalmente abierto o cuando la entrada OPEN no se utiliza. Seleccionar OFF si se usa un dispositivo con contacto normalmente cerrado.

Para modificar el ajuste de una función, selecciónela en el menú para que aparezca su descripción (véase el ejemplo siguiente).

F11
E.C. Sensor de seguridad e...

Los sensores de seguridad en cierre protegen a las personas del contacto de las hojas durante el movimiento de cierre.
ON = Sensor conectado al terminal E.C....

Pulse sobre el símbolo del botón para cambiar el ajuste.



Después de configurar las funciones solicitadas, pulse sobre ESCRIBIR en la parte inferior de la pantalla.
En la pantalla aparece el mensaje que se muestra en la Fig. 4, en el que se le pide que coloque la puerta para cerrarla.

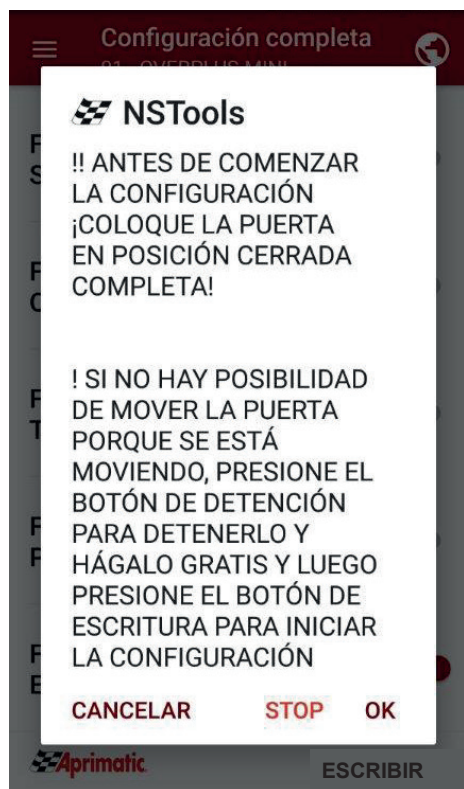


Fig.4

Coloque la puerta en posición de cierre.

Pulse en OK



Fig.5

En la pantalla aparece la solicitud para acercar el smartphone al I-NFC (Fig. 5).

Acerque el smartphone a la tapa lateral de la automatización en el lado del selector manual, donde se encuentra la tarjeta de interfaz de datos I-NFC.

El LED de la tapa lateral se ilumina en azul durante la transferencia de datos. Al final de la transferencia de datos, el LED se vuelve blanco de nuevo, así que aleja el smartphone de la automatización.

Salir del campo de detección del sensor de seguridad en apertura durante la configuración, para que el sensor pueda detectar solo la posible presencia de la pared lateral al final de la apertura.

CICLO DE CONFIGURACIÓN:

- Tras los 4 pitidos iniciales, la automatización Master comienza el ciclo de apertura a velocidad lenta. Al finalizar la apertura, un sonido prolongado 3" señala la memorización del recorrido de la automatización Master. La hoja Master permanece abierta.
- La automatización Slave, tras los pitidos rápidos que anteceden la partida, inicia el ciclo de apertura a velocidad lenta. Al término de la apertura un sonido prolongado 3" señala la memorización de la carrera de la automatización Slave.
- La configuración ha terminado y el ciclo de cierre tiene lugar automáticamente, cerrando primero la hoja Slave y luego, tras el tiempo de retraso de la hoja en cierre, cerrando de nuevo la hoja Master.

19.4) PRUEBA FUNCIONAL

Seleccione el funcionamiento automático de la puerta mediante el selector de programa.

Si se usa el selector manual de programa, póngalo en el estado I.

Consulte el apartado "Selectores de programa" en el que se describen los tipos de selectores previstos para elegir la modalidad operativa de la puerta automática.

Para iniciar una maniobra de apertura pulse el botón PS1 (Start) de la centralita OVERMINI-L120S de la automatización Master, o accione los dispositivos del mando de apertura.

Comprobar que el ciclo de apertura y cierre de la puerta se desarrolle correctamente.

Durante el ciclo de apertura la hoja Slave arranca con un retraso preestablecido respecto a la hoja Master, al igual que en la fase de cierre la hoja Master arranca con un retraso preestablecido respecto a la hoja Slave.

El retraso entre el arranque de las hojas es fundamental para evitar que se puedan cruzar durante el recorrido corriendo el riesgo de superponerse. Si se quiere variar el retraso de las hojas preconfigurado entre en la sección "Funciones y ajustes" y actúe en el potenciómetro P30 para regular el retraso de la hoja en apertura y en el potenciómetro P31 para regular el retraso de la hoja en cierre (véase el apartado 14.2 "Ajustar potenciómetros").

Compruebe que órganos de impulso y sensores de seguridad funcionen. En cuanto a los ajustes del campo de detección de los sensores, consulte las instrucciones adjuntas al sensor.

La detección del sensor de seguridad en apertura detiene el movimiento solo de la hoja en que está instalado.

La detección del sensor de seguridad en cierre invierte el movimiento en apertura en ambas hojas.

Seguridad frente al impacto: compruebe que al obstaculizar el movimiento de la hoja, se detenga e invierta el sentido de la marcha de ambas hojas.

Tras haber alimentado la automatización, el primer ciclo de apertura se produce a velocidad lenta y se puede elegir con la función F35 si las hojas deben arrancar ambas al mismo tiempo, o en diferente momento respetando el retraso de la hoja.

F35 OFF = En el primer ciclo de apertura las hojas arrancan juntas.

F35 ON = En el primer ciclo de apertura las hojas arrancan en distinto momento, respetando el retraso de la hoja.

Para configurar las funciones disponibles, consulte el apartado "Configuración Funciones".

Para regular los parámetros variables, consulte el apartado "Ajustar potenciómetros".



La operación de configuración debe repetirse en caso de variar una de las siguientes condiciones:

peso de la puerta, ángulo de apertura de la hoja, sustitución de la tarjeta lógica, extracción del brazo (ver par. 5.5).

En este caso seleccionar la opción PARCIAL desde "Modalidad Configuración" para programar solo la carrera de las hojas sin cambiar los ajustes actuales.

19.5) APERTURA PARCIAL

Desde el programa de trabajo de la puerta automática es posible seleccionar la opción apertura parcial, con la cual abrir solo la hoja Master.

- Para poder activar la apertura parcial es necesario ajustar la función **F36m**.
Luego se debe elegir en qué posición del selector debe estar habilitada la apertura parcial:

F36 = B: apertura parcial en posición 0 en el selector manual de programa;

apertura parcial en posición  en el selector mecánico NS5.

F36 = D: apertura parcial en posición II en el selector manual de programa;

apertura parcial en posición  en el selector mecánico NS5.

FUNCIONAMIENTO APERTURA PARCIAL

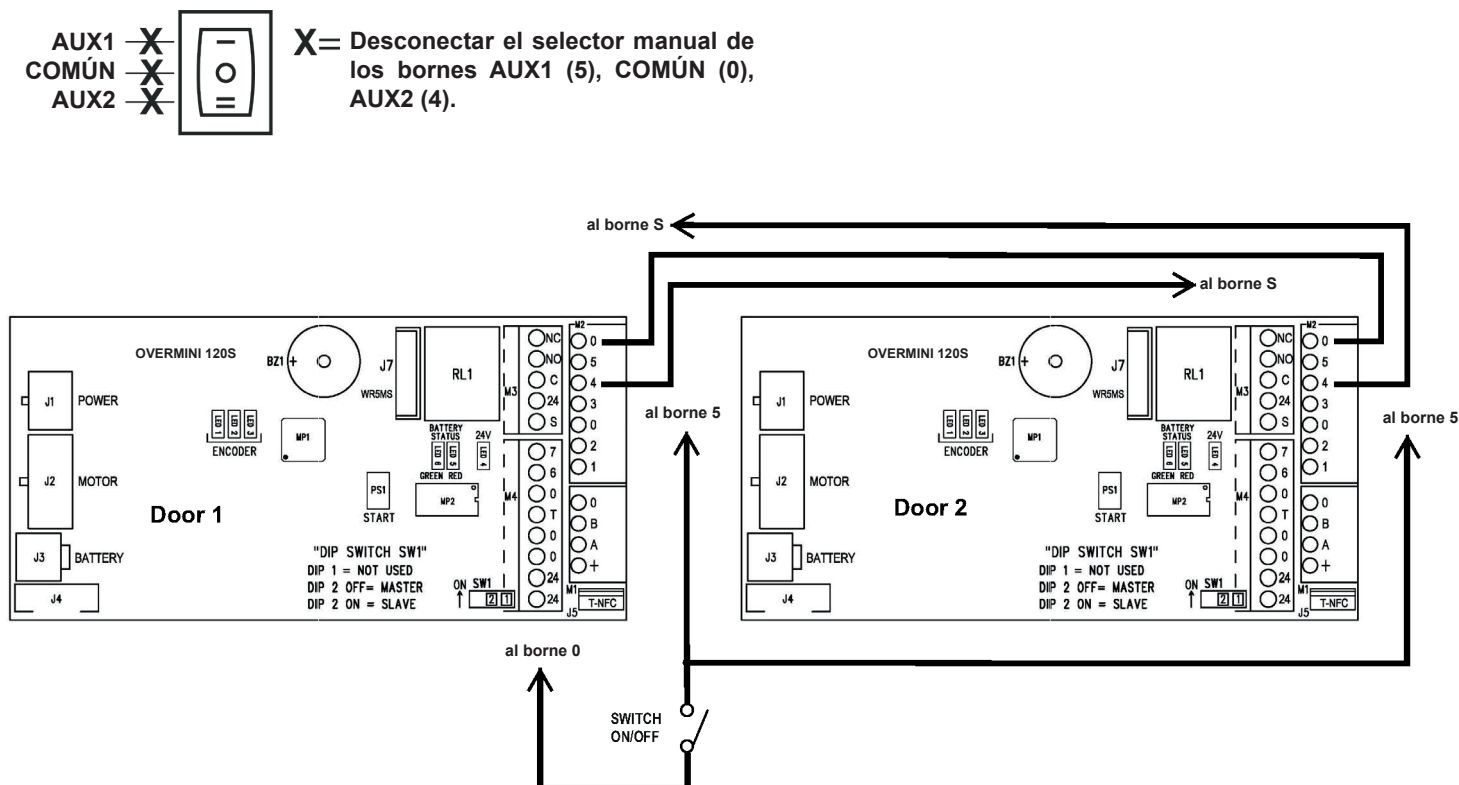
Los mandos de apertura facilitados a través de las entradas radar interno y externo y con el empuje push & go accionan la apertura parcial de la puerta, por lo tanto solo la hoja Master.

Los mandos de apertura dados mediante la entrada OPEN provocan la apertura total de ambas hojas.

20) SISTEMA DE INTERBLOQUEO

El sistema de interbloqueo se utiliza entre dos puertas automáticas donde la apertura de una puerta solo puede producirse si la otra está cerrada.

20.1) CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA INTERBLOQUEO



La figura ilustra el esquema de conexiones eléctricas entre las automatizaciones de las dos puertas para funcionar interbloqueadas.

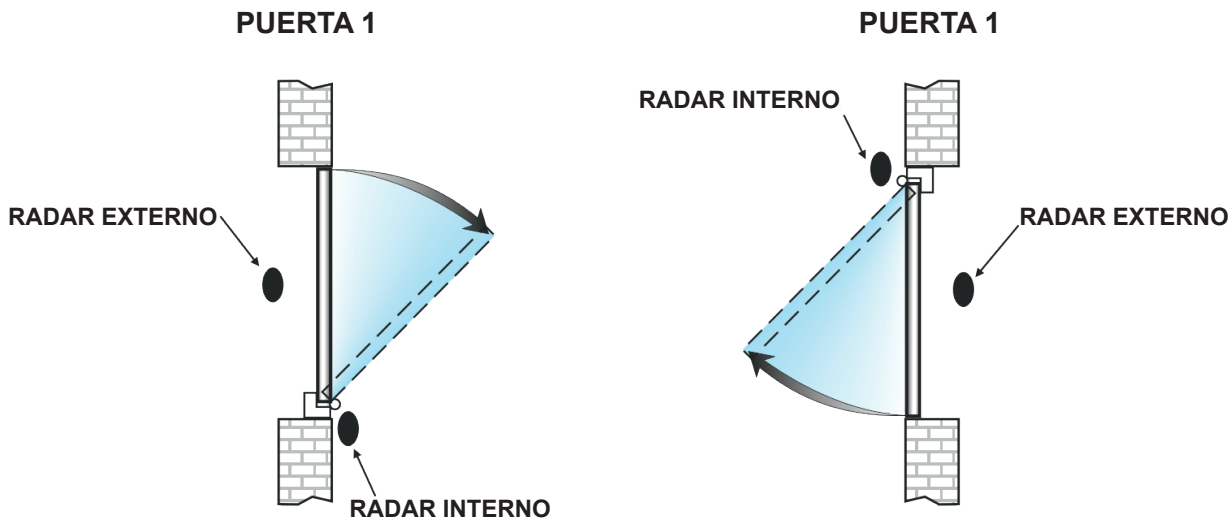
- El borne S de la centralita de la puerta 1 deberá conectarse al borne 4 (AUX2) de la puerta 2.
- El borne S de la centralita de la puerta 2 deberá conectarse al borne 4 (AUX2) de la puerta 1.
- El borne 0 (común) de ambas centralitas deberán conectarse entre sí.
- Si se quiere desactivar el funcionamiento del interbloqueo y permitir el funcionamiento independiente de las dos puertas, se debe conectar un interruptor (switch ON / OFF) en paralelo entre los bornes 5 (AUX1) y 0 (Común) de ambas centralitas de las automatizaciones. De este modo, con el contacto abierto del switch el interbloqueo está activo, con el contacto cerrado del switch el interbloqueo está desactivado y el funcionamiento de las dos puertas automáticas es independiente.



**En el funcionamiento de interbloqueo, ajuste la función F01= ON (funcionamiento sin selector)
No es posible el uso del selector manual, ni del selector mecánico de llave NS5.**

En el caso de puerta de doble hoja, efectuar la conexión eléctrica en la automatización Master.

20.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTERBLOQUEO



Se usan radares internos independientes para cada puerta cuando la distancia entre las dos puertas es tal que no hay interferencias en el campo de detección de los radares internos.

- Ajustar la función F26 = ON en ambas automatizaciones de las dos puertas.
- Seleccionar cuál de las dos puertas debe abrirse primero en caso de accionamiento simultáneo en ambas:
 - F27 = OFF:** apertura de la puerta con un retraso de 0,5 segundos desde el accionamiento.
 - F27 = ON :** apertura de la puerta inmediata desde el accionamiento.Establecer cuál de las dos puertas debe tener la prioridad de apertura y ajustar la función en esta F27 = ON, en la otra puerta configurar F27 = OFF.
- Elegir si se quiere o no memorizar el mando de apertura en el radar interno de la segunda puerta mientras la primera está todavía en movimiento.
 - F28 = OFF:** memorización del mando de apertura desactivada.
Para abrir la segunda puerta es necesario activar el radar cuando la primera puerta se ha cerrado de nuevo.
 - F28 = ON:** memorización del mando de apertura activa.
Para abrir la segunda puerta se puede activar el radar cuando la primera puerta todavía está en movimiento; la apertura de la segunda se realizará automáticamente nada más haya terminado el cierre la primera.
- Si se quiere que la segunda puerta se abra automáticamente después de un tiempo preconfigurado si el propio radar está detectando una presencia, aunque la primera puerta todavía no se haya cerrado de nuevo, actuar en el parámetro P27.
 - P28 = 0% :** la función está desactivada y la segunda puerta solo se abre después de que la primera se haya cerrado de nuevo.
 - P28 = 01% :** la segunda puerta solo se abre 10 segundos después de la apertura de la primera si el propio radar está ocupado.
 - P28 = 100%:** la segunda puerta solo se abre 2 minutos después de la apertura de la primera si el propio radar está ocupado.

Las fases de funcionamiento del interbloqueo son las siguientes:

- a.) La persona que llega de fuera activa el radar externo de la puerta 1 y la puerta 1 se abre.
- b.) La persona entra en el área interna entre las dos puertas.
- c.) La puerta 1 se cierra de nuevo una vez transcurrido el tiempo de pausa.
- d.) La persona debe activar el radar interno de la segunda puerta para obtener la apertura de la puerta 2.
- e.) La puerta 2 se abre cuando la puerta 1 se ha cerrado de nuevo.
- f.) La persona entra por la puerta 2 y ésta se cierra de nuevo al finalizar el tiempo de pausa.

El funcionamiento procediendo de la dirección opuesta es el mismo.

Para abrir la puerta también cuando la otra está abierta, es necesario accionar el mando en la entrada OPEN.

20.3) APLICACIÓN DEL INTERBLOQUEO CON CERRADURAS ELÉCTRICAS DESACTIVADAS EN PUERTAS CERRADAS

Para activar este tipo de funcionamiento configurar la función F29 = ON.

Esta aplicación solo se usa cuando en las dos puertas interbloqueadas se instalan cerraduras eléctricas y se quiere mantenerlas desactivadas cuando ambas puertas están cerradas (condición antipánico).

En los programas de trabajo automáticos bidireccional y monodireccional, cuando la puerta 1 recibe un mando de apertura en la puerta 2 se activa la cerradura eléctrica que bloquea la hoja; al finalizar el cierre de la puerta 1 se desactiva de nuevo la cerradura eléctrica en la puerta 2.

El funcionamiento procediendo de la dirección opuesta es el mismo.

21) FUNCIÓN DE PRIVACIDAD

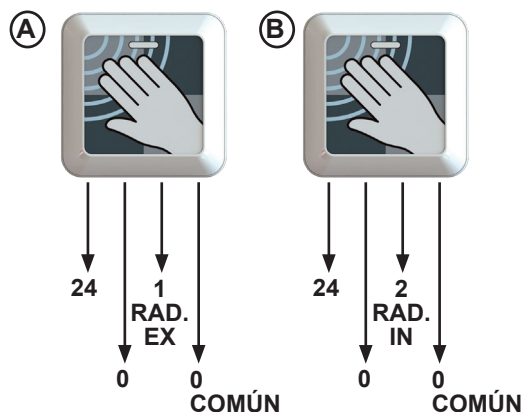
La función de privacidad se utiliza para acceder a entornos en los que es necesario poder cerrar la puerta desde dentro, por ejemplo los aseos, las salas privadas y las salas de reuniones.

En ausencia de alimentación, el electroimán se desactiva y la puerta puede abrirse manualmente. Por este motivo se recomienda encarecidamente usar la automatización OVERMINI 120SB (con batería).

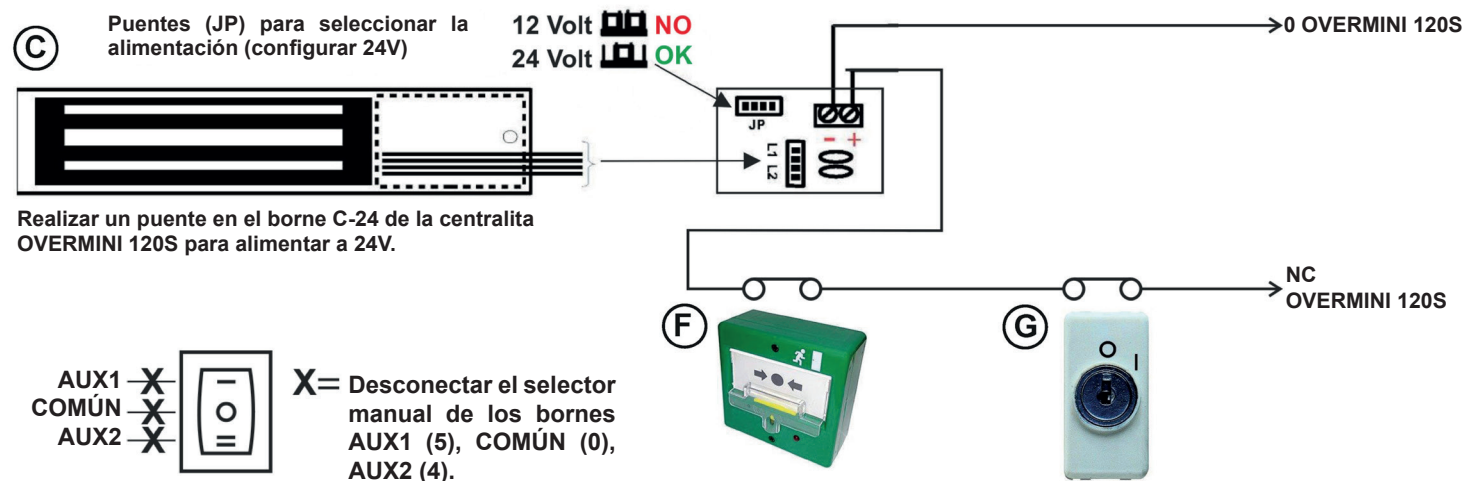
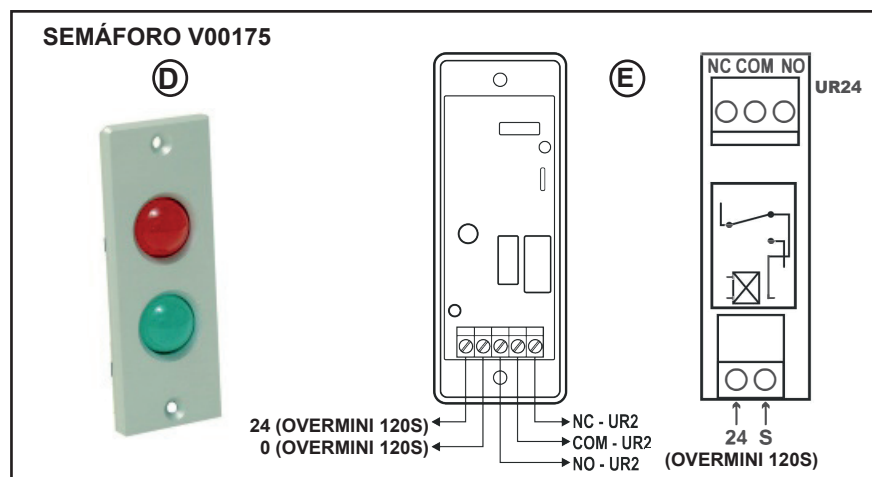
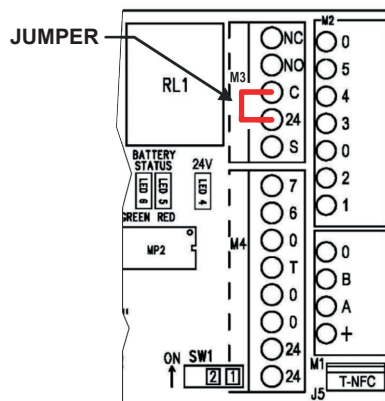
Para evitar cualquier contacto del usuario con la puerta, se necesitan los siguientes accesorios a conectar a la automatización OVERMINI 120S:

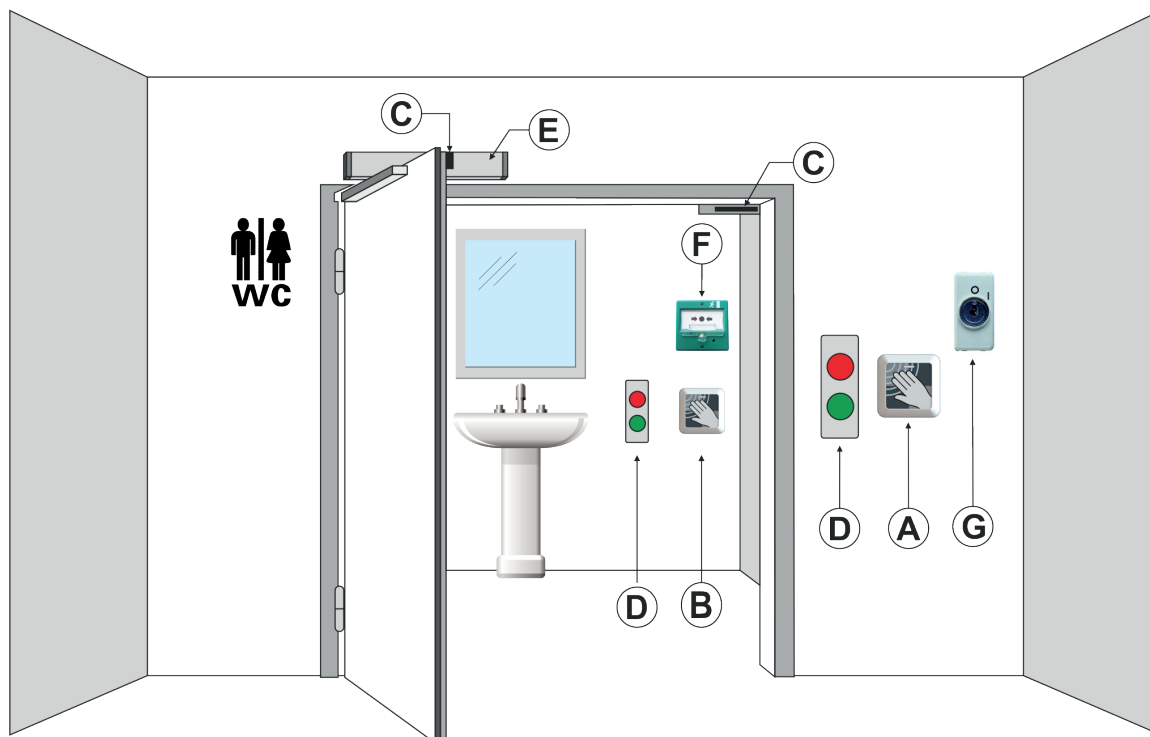
- A n.º1 pulsador de proximidad para abrir la puerta desde fuera.
- B n.º1 pulsador de proximidad para bloquear y abrir la puerta desde dentro.
- C n.º1 electroimán para el cierre de la puerta.
- D n.º2 semáforos rojo / verde de visualización puerta libre / bloqueada para interior y exterior. Conectar los semáforos en paralelo.
- E n.º1 tarjeta UR24 para controlar el semáforo.
- F n.º1 botón de emergencia N.C. para desactivar el electroimán desde dentro.
- G n.º1 selector de llave ON / OFF para desactivar el electroimán desde fuera en caso de emergencia.

21.1) CONEXIONES ELÉCTRICAS



CENTRALITA ELECTRÓNICA





21.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PRIVACIDAD

- Para activar la función de privacidad configurar la función F77=ON mediante el programador digital.
- La puerta automática suele estar desbloqueada cuando el local no está ocupado por ninguna persona y el semáforo (D) está en verde.
- Activando el pulsador de proximidad desde el exterior (A), la puerta se abre permitiendo entrar al usuario.
- Una vez agotado el tiempo de pausa, la puerta se cierra automáticamente y permanece a la espera de ser bloqueada.
- En el periodo de tiempo preconfigurado por el potenciómetro P34, el usuario deberá activar una sola vez el pulsador de proximidad desde dentro (B) para excitar el electroimán de cierre puerta (C).
Ahora el semáforo pasa a rojo y no es posible abrir la puerta mediante el botón exterior.
- Para abrir la puerta y salir del local, el usuario deberá activar el pulsador de proximidad desde dentro (B), el electroimán (C) se desexcita, la puerta se abre y el semáforo (D) recupera el verde.

En caso de emergencia, es posible desexcitar el electroimán (C) de cierre de la puerta accionando el botón de emergencia interior (F) o bien el selector de llave externo (G).

La puerta se desbloquea y es posible abrirla manualmente.

21.3) AJUSTES

• FUNCIÓN F77

OFF: Función de privacidad desactivada

ON: Función de privacidad activada

• FUNCIÓN F78: leer solo si está instalado un electroimán con sensor de estado abierto / cerrado (no suministrado por Aprimatic).

OFF: para electroimán sin sensor de estado abierto / cerrado (ajuste de fábrica).

La automatización OVERMINI 120S detecta automáticamente el estado de puerta cerrada.

ON: para electroimán con sensor de estado abierto / cerrado. Conectar el contacto de salida N.A. del sensor de estado incorporado en el electroimán a la entradas AUX1 de la centralita OVERMINI-L120S para detectar el estado de puerta cerrada.

• FUNCIÓN F79

OFF: El semáforo (D) emite luz verde fija durante el movimiento de la puerta y a la espera del mando de bloqueo puerta.

ON: El semáforo (D) parpadea rojo / verde lentamente durante el movimiento y rápidamente con la puerta cerrada a la espera del mando de bloqueo puerta.

Con la puerta cerrada la luz siempre está roja fija.

• POTENCIÓMETRO P34

Ajuste del tiempo en el cual el usuario puede dar el mando de bloqueo desde el interior una vez que la puerta se ha cerrado.

Al valor «0» el tiempo es indefinido, por lo que siempre es posible dar el mando de bloqueo desde el pulsador de proximidad interno.

Del valor «1» al valor «100» se configura un tiempo variable de 1 a 100 segundos (ajuste de fábrica = 10 segundos).

Transcurrido este periodo, si el electroimán no se bloquea, la activación del pulsador de proximidad provoca la apertura de la puerta.

• POTENCIÓMETRO P35

Ajuste del tiempo tras el cual el electroimán se desbloquea automáticamente después de que la puerta se ha bloqueado desde dentro.

Al valor «0» (ajuste de fábrica) el tiempo se indefinido, por lo tanto el electroimán se bloquea hasta que el usuario activa el botón interior para salir.

Del valor «1» al valor «100», se configura un tiempo variable de 1 a 100 minutos.

Transcurrido este periodo el semáforo parpadea rojo / verde señalando al usuario que en 3 minutos la puerta se desbloqueará.

21) FUNCIONAMIENTO DE CORTESÍA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Para habilitar el funcionamiento de cortesía para personas con discapacidad ajuste la función **F17 = ON** en el programador digital.

- El botón de apertura adaptado para ser usado para personas con discapacidad debe conectarse a la entrada OPEN de la automatización.
- Regular el tiempo de pausa (parámetro P05) para mantener la puerta abierta durante un tiempo suficiente y permitir así la personas con discapacidad cruzar la puerta antes del cierre automático.
- Si al final de la maniobra de apertura o durante el tiempo de pausa el sensor de seguridad en cierre detecta la presencia del discapacitado mientras cruza la puerta, el tiempo de pausa se reduce a 3 segundos (aunque esté calibrado para un tiempo superior), transcurridos los cuales la puerta se cierra de nuevo.
- La puerta se cierra transcurrido el tiempo de pausa programado por el potenciómetro P04 si la apertura ha sido accionada por las entradas radar externo, radar interno, o con un empuje manual si está habilitada la función push & go.
NOTA: el potenciómetro P04 ha sido habilitado en la función de discapacitados desde la vers. 12 del firmware.

22) SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DEL BUZZER

A bordo de la centralita electrónica de la automatización hay un buzzer que emite señales acústicas, a las que corresponde un significado dependiendo del número de pitidos emitidos y de la duración del sonido.

SEÑAL ACÚSTICA (PITIDO)	SIGNIFICADO
5 PITIDOS breves y rápidos	Automatización sin configuración en el momento de la alimentación.
4 PITIDOS breves	Advertencia de inicio de la maniobra de apertura lenta en la fase inicial del ciclo de configuración.
Sonido prolongado (3 segundos)	Señalización de final configuración inicial.
Sonido prolongado e intermitente (durante el movimiento)	Se ha superado el límite de potencia que la automatización es capaz de suministrar al motor durante el movimiento de la hoja. Esta señalización se activa si la función F49 = OFF. Para desactivar esta señalización ajustar F49 = ON.
1 PITIDOS	Después de haber alimentado la automatización (ya puesto en funcionamiento anteriormente).
1 PITIDO prolongado (2 segundos)	Motor / encoder desconectado o no funciona.
1 PITIDO (antes de la apertura)	Prueba en el sensor de seguridad en apertura ha fallado y sucesivo apertura a velocidad lenta.
1 PITIDO (antes de la apertura)	Señalización de batería averiada o a punto de agotarse.
2 PITIDO (antes del cierre)	Prueba en el sensor de seguridad en cierre ha fallado y sucesivo cierre a velocidad lenta.
1 PITIDO prolongado (2 segundos)	Detección de avería interna al sistema.

23) PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Para poder garantizar en el tiempo el funcionamiento seguro de la puerta automática, se aconseja efectuar las intervenciones de mantenimiento una vez cada 6 meses.



¡Atención!

Antes de iniciar las operaciones en la automatización, cortar la línea de alimentación principal.

- Compruebe que todos los tornillos de fijación estén bien apretados.
- Limpie y lubrique todos los componentes deslizantes y móviles.
- Examine las conexiones de los cableados.
- Compruebe que el tornillo de fijación del brazo esté bien apretado.
- Compruebe que la hoja esté estable y que el movimiento sea fluido y sin fricciones desde la posición "puerta abierta" hasta la posición "puerta cerrada".
- Compruebe las condiciones de los cardanes y lubríquelos.
- Compruebe que la velocidad, los tiempos y las funciones de seguridad estén bien seleccionados.
- Compruebe que los sensores de activación y los sensores de seguridad funcionen correctamente.
- En ausencia de alimentación, compruebe que la puerta se cierre de nuevo con el resorte a velocidad controlada sin resultar peligrosa.

Al finalizar el mantenimiento, ponga a cero el contador de maniobras parciales y la memoria de eventos (véase el apartado "MANTENIMIENTO").



¡Atención!

Cualquier componente que esté dañado o gastado debe sustituirse.

Utilice sólo recambios originales.



DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE CASI MÁQUINAS

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad>

