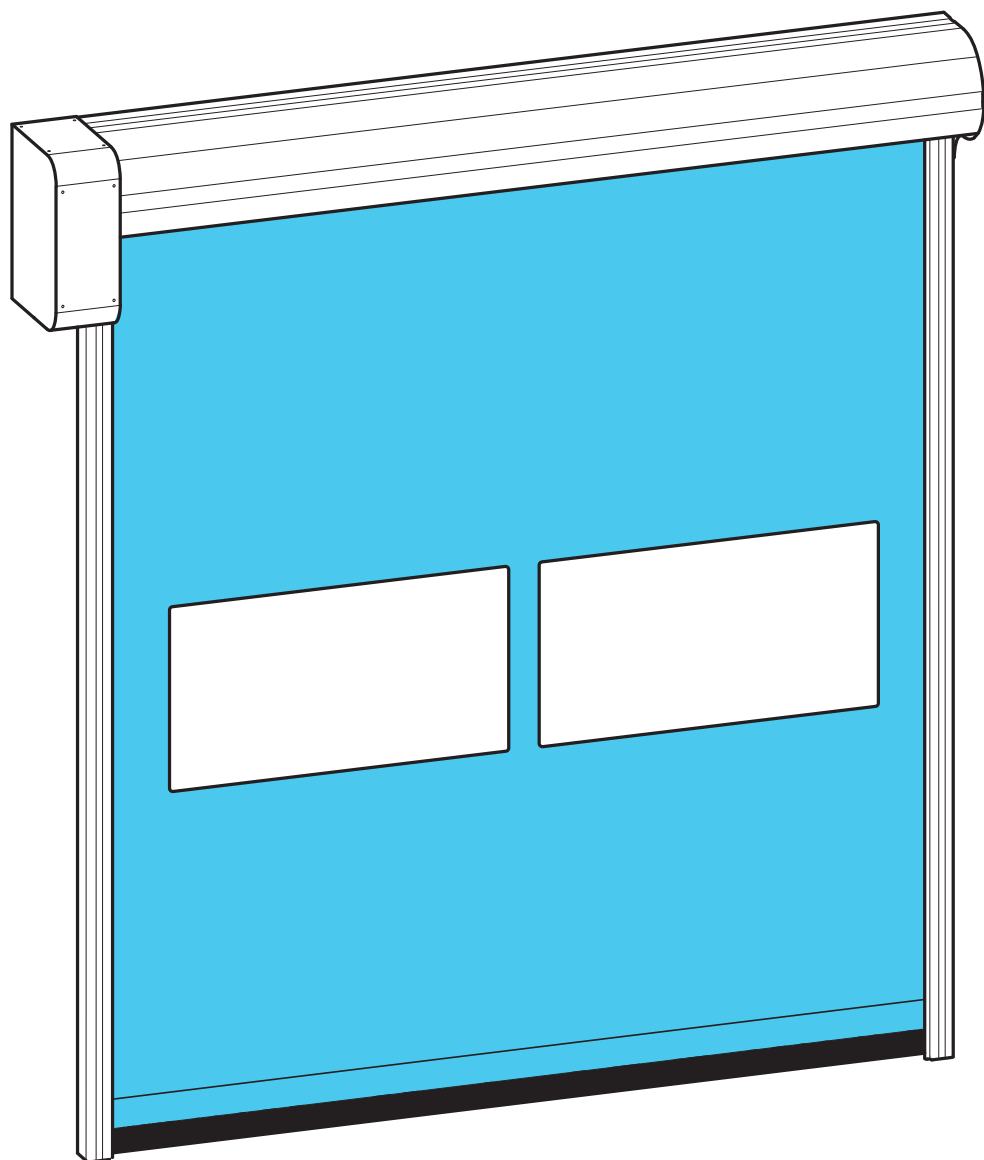
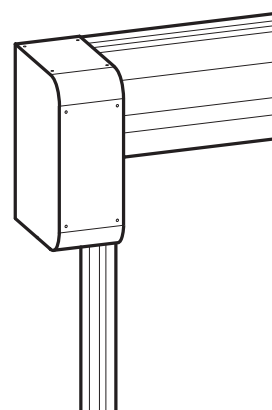


Auto Alu Standard Alu Standard Classic

Manual de instalación,
uso y mantenimiento



Índice

1	Advertencias generales	2
2	Dibujo de montaje y características técnicas	3
3	Instalación mecánica	4
4	DE1 (EASY)	6
5	DB1/DB2	10
6	Dispositivos de seguridad	18
7	Instrucciones de uso	21
8	Instrucciones de mantenimiento	22

1 Advertencias generales

Este manual está destinado únicamente a instaladores y técnicos profesionales competentes. Todas las operaciones de instalación mecánica, conexiones eléctricas y ajustes deben llevarse a cabo de acuerdo con los buenos métodos de trabajo y aplicando todas las normas de seguridad aplicables, asimismo incluso cuando las indicaciones relativas no están explícitas en el texto de las instrucciones.

Antes de comenzar a instalar la puerta leer las instrucciones escrupulosamente. La instalación incorrecta puede ser una fuente de peligro. Antes de comenzar la instalación, verifique la integridad del producto. Antes de instalar la puerta, verifique que el piso, las paredes existentes o la estructura de soporte tengan los requisitos de resistencia necesarios, adecuados para soportar el peso de la puerta, considerando también los empujes dinámicos debido a normal funcionamiento y los posibles impactos. Eventualmente haga los cambios estructurales necesarios, estos deben llevarse a cabo antes de empezar la instalación. Verifique que la estructura es adecuada para la protección o segregación de todas las áreas afectadas por el riesgo de aplastamiento, corte, transporte y peligro general.

La automatización cuenta con los dispositivos de seguridad necesarios para garantizar el cumplimiento de la normativa del producto. Estos dispositivos (fotocélulas, bordes sensibles, parada de emergencia, etc.) deben conectarse teniendo en cuenta: las leyes y directivas vigentes, los criterios de Buena Técnica, el entorno del área de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y fuerzas desenrolladas por la puerta.

Aplique las advertencias requeridas por las normas actuales para identificar áreas peligrosas. Cada instalación debe tener una indicación visible de los datos de identificación de la puerta.

Antes de conectar la alimentación eléctrica, asegúrese de que los datos de la placa corresponden a los de la red de distribución eléctrica. Proporcione un interruptor/seccionador

de tamaño adecuado en la red de suministro de energía. Verifique que la línea de suministro de energía esté protegida por un dispositivo diferencial y protección contra sobrecorriente. Conecte la puerta a un sistema de puesta a tierra efectivo. El fabricante de la puerta declina toda responsabilidad si se instalan componentes incompatibles para la seguridad y el funcionamiento adecuado o si se realizan cambios de cualquier tipo sin la autorización específica del fabricante.

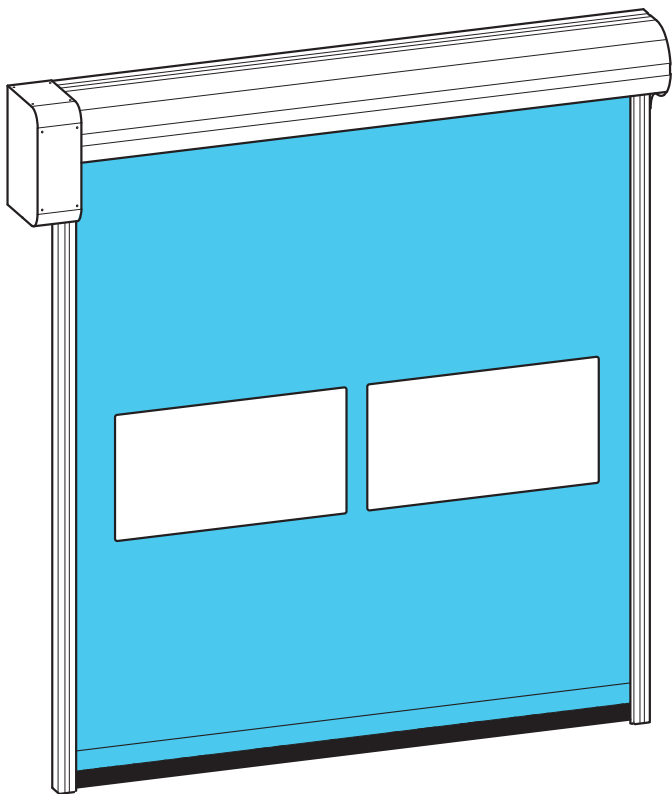
Para cualquier reparación o reemplazo de componentes en caso de mantenimiento o asistencia, solo se deben usar repuestos originales.

El instalador debe proporcionar toda la información relacionada con el funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta y proporcionar al usuario del sistema las Instrucciones de uso. Después de la instalación, los materiales de embalaje (plástico, cartón, etc.) no deben liberarse al medio ambiente.

Este documento ha sido preparado por el fabricante con la máxima atención, en cualquier caso, el fabricante no se hace responsable de ningún daño resultante de errores u omisiones en esta publicación. El fabricante se reserva el derecho de modificar los contenidos sin previo aviso. No se pueden derivar derechos del contenido de este documento. Está prohibido copiar o publicar por cualquier medio sin la autorización por escrito del Fabricante.

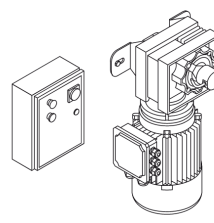
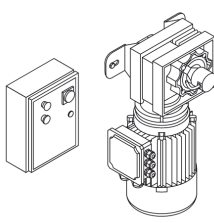
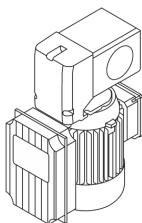
© Todos los derechos reservados.

2 Dibujo de montaje y características técnicas

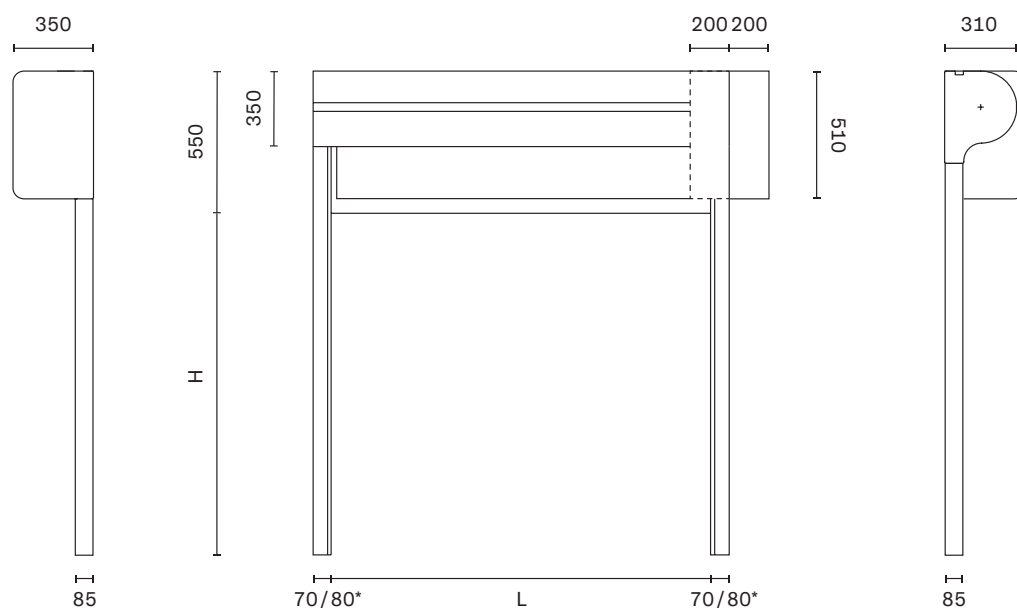


Características técnicas (Auto Alu Standard/Alu Standard Classic)

Automatización con inversor	DE1 (EASY)	DB1	DB2
Tensión de alimentación	230V AC 1F	230V AC 1F	208 – 460V AC 3F
Frecuencia de red	50/60Hz	50/60Hz	50/60Hz
Absorción de alimentación	10/16A	10/16A	10A
Potencia del motor	0,75 ÷ 1,1 kW	0,75 ÷ 1,5 kW	0,75 – 1,5 kW
Accesorios alimentación	12V DC – 0,5A	12V DC – 1A	12V DC – 1A
Grado de protección	IP54	IP54	IP54
Grado de protección del motor (sin carcasa)	IP54	IP54	IP54

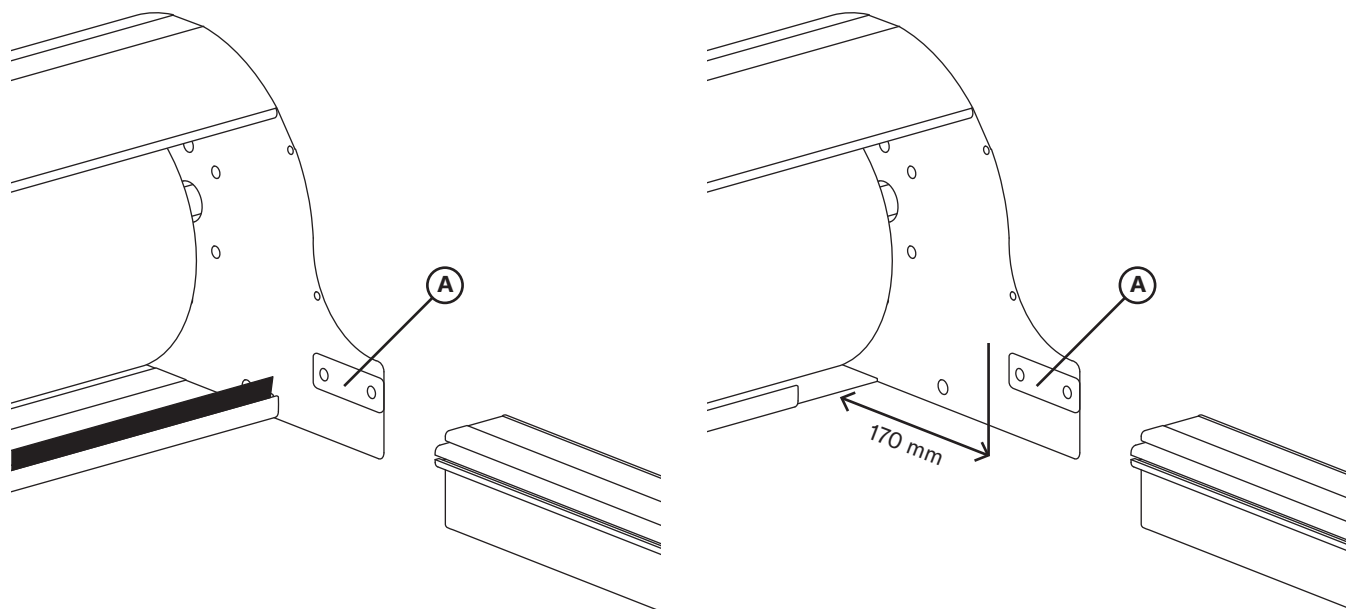


3 Instalación mecánica



* 70 mm guías fijas, 80 mm con guías acolchadas con resortes.

3.1 Pasos de instalación

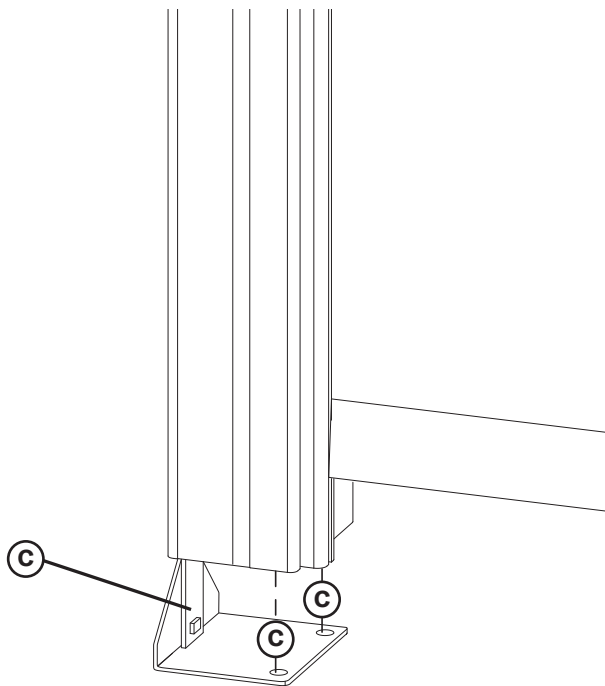


- 1 Viga de aluminio: inserte la columna y fíjela con la placa **A**, apoyándola en la viga.

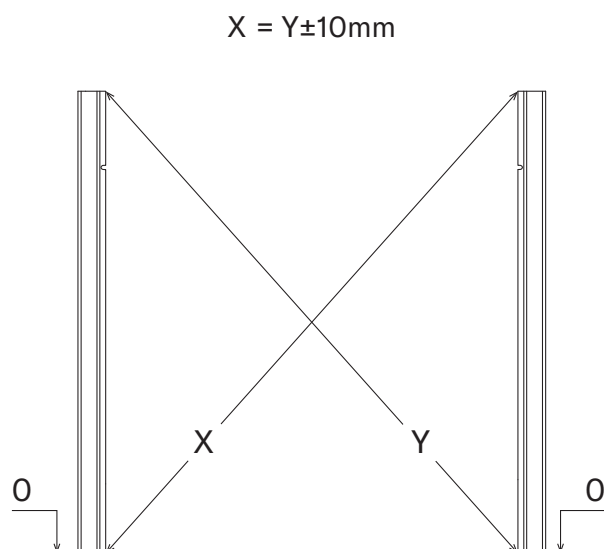
Cuando la puerta tenga más de 15 m², fije primero las columnas y luego instale la barra transversal.

- 2 Barra transversal de acero: inserte la columna y fíjela por medio de la placa **A** que la sostiene a 170 mm del perfil inferior del travesaño.

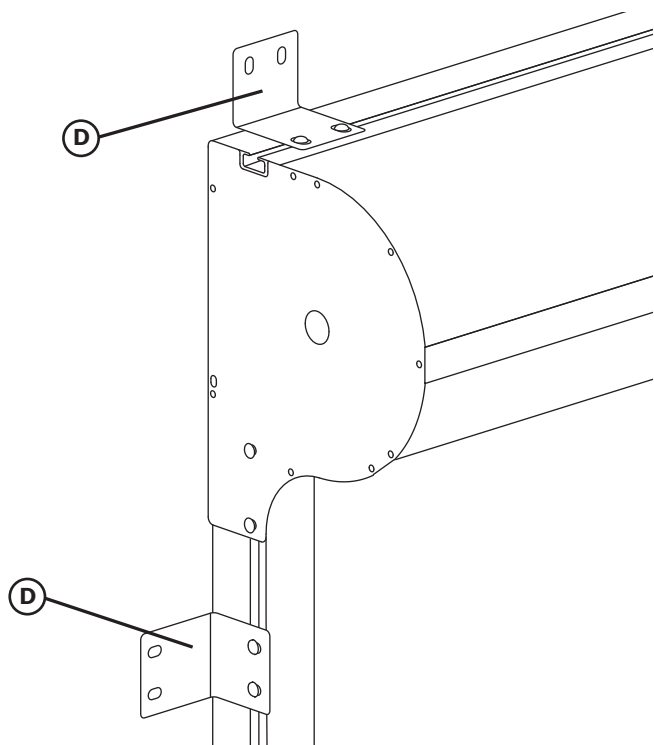
Cuando la puerta tenga más de 15 m², fije primero las columnas y luego instale la barra transversal.



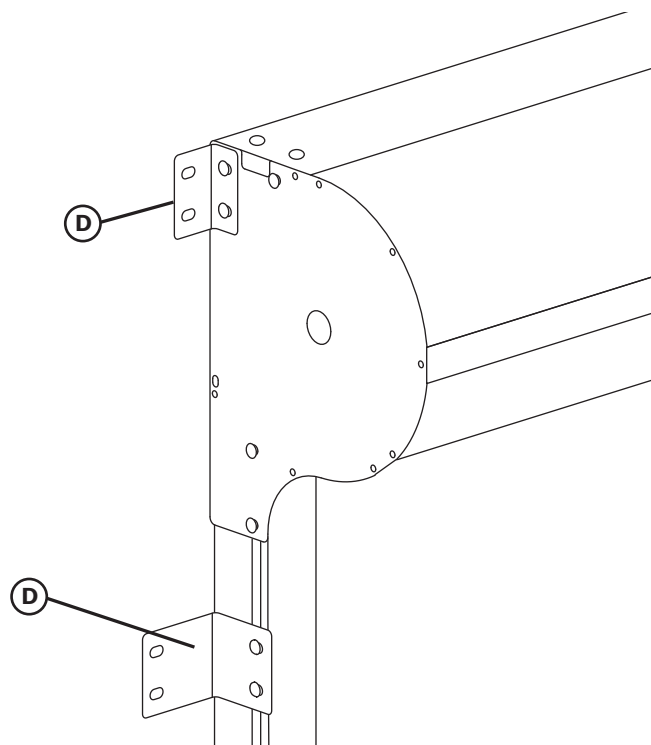
- 3 Fije las placas inferiores (cuando sea necesario) al piso a través de los foros B, bloquee los montantes utilizando las placas C.



- 4 Asegúrese de que los dos montantes estén en el mismo plano y verifique la geometría del ensamblaje (las diagonales).



- 5 Vigas de aluminio. Complete el ensamblaje fijando los soportes apropiados D y cualquier otro soporte cuando sea necesario.
Asegúrese de tener al menos un soporte cada 1,5 m.



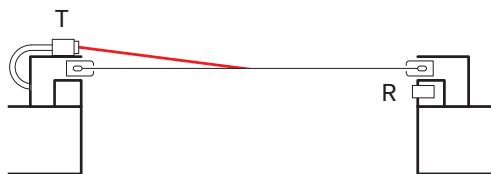
- 6 Barra transversal de acero. Complete el ensamblaje fijando los soportes apropiados D y cualquier otro soporte cuando sea necesario.
Asegúrese de tener al menos un soporte cada 1,5 m.

4 DE1 (EASY)

4.1 Diagrama de cableado — Diseño de componentes con encoder



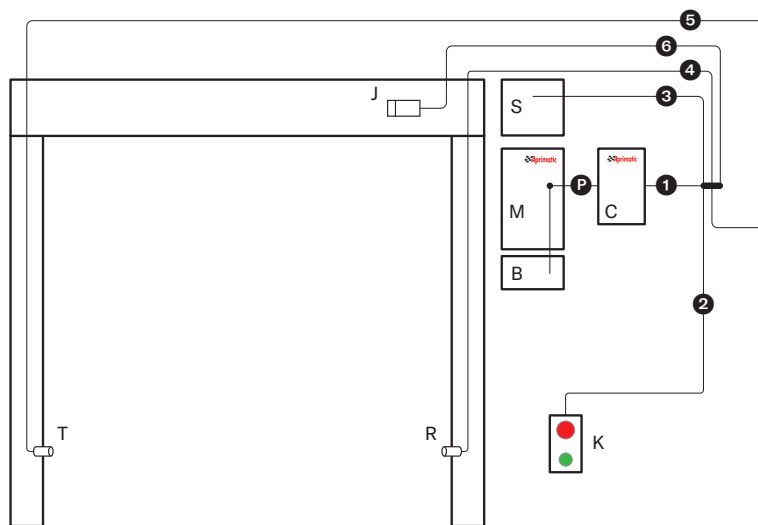
Los elementos de la fotocélula deben instalarse de manera que la cortina cerrada corte el haz.



1 Puerta abierta



2 Puerta cerrada



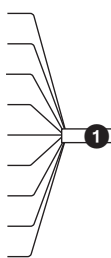
Lista de componentes

C	Unidad de control
M	Motor
B	Freno
K	Botón pulsador
S	Encoder
R	Receptor de fotocélula
T	Transmisor de fotocélula
J	Sensor de atasco de lona

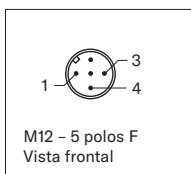
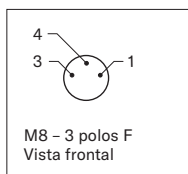
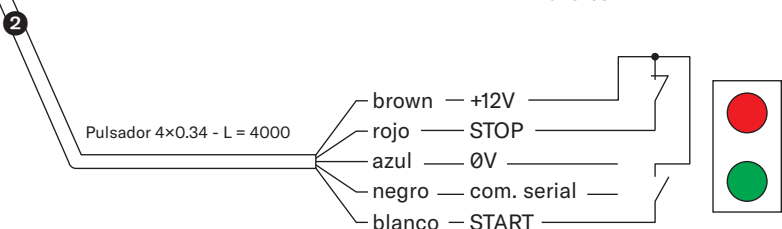
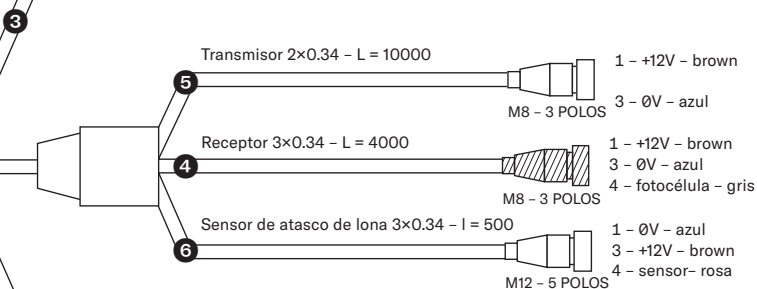
Cableado

P	Potencia Motor/freno
1	Conexión de señales
2	Pulsador
3	Encoder
4	Receptor de fotocélula
5	Transmisor de fotocélula
6	Sensor de atasco de lona

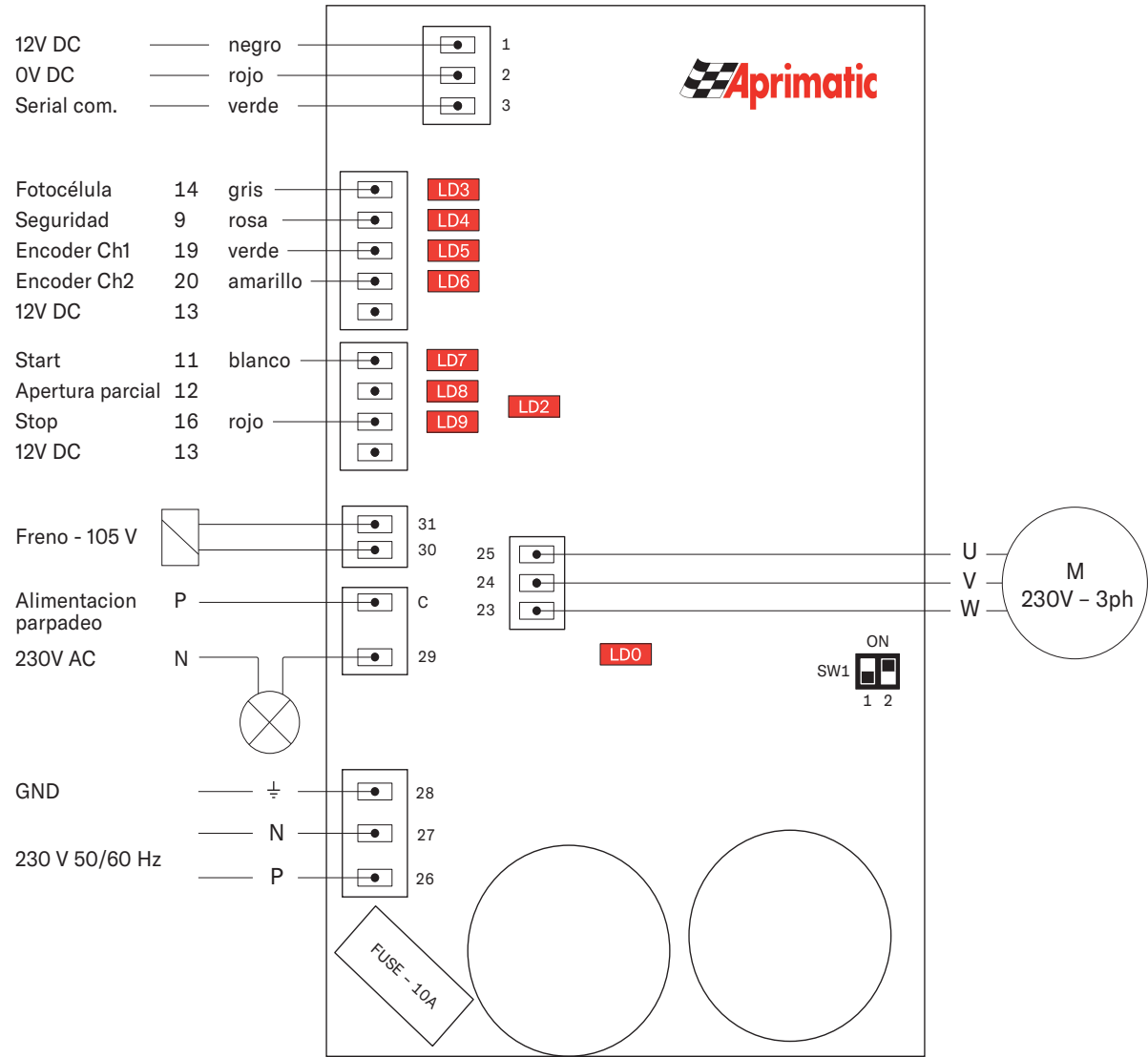
11	blanco	Start
1	brown	+12V
20	amarillo	Encoder CH1
19	verde	Encoder CH2
14	gris	Fotocélula
09	rosa	Seguridad
2	azul	0V
16	rojo	Stop
3	negro	Com. serial



brown	+12V
gris	Fotocélula
verde	Encoder Ch2
amarillo	Encoder Ch1



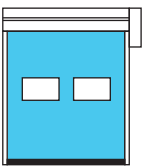
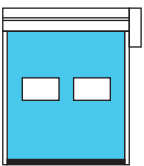
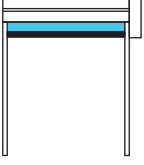
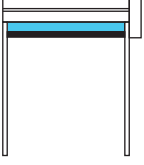
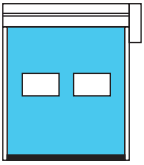
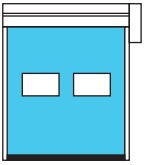
4.2 Diagrama eléctrico – Panel electrónico con encoder



SW1	DIP 1 Final de carrera/encoder	DIP 2 UPS
ON	Encoder	Habilitado
OFF	Final de carrera	Deshabilitado

Cable	Contacto	Descripción	LED
1		12V DC	
2		0V DC	
3		Comunicación en serie	
9	NC	Seguridad (sensor de cortina, borde de seguridad, barrera de fotocélulas)	LD4
11	NO	Start	LD7
12	NO	Apertura parcial	LD8
13		12V DC	
14	NC	Fotocélula	LD3
16	NC	Stop	LD9
19		Encoder canale 1	LD5
20		Encoder canale 2	LD6
C		Alimentación semáforo (230 V CA)	
29		Salida de relé luz intermitente	

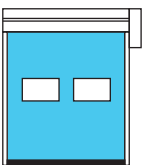
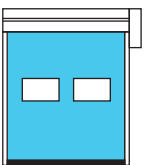
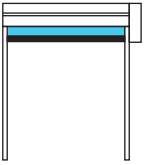
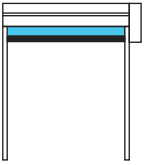
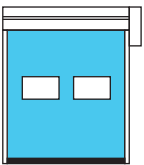
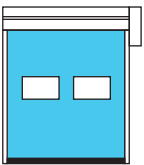
4.3 Aprendizaje de posición — Cierre automático (Encoder)

Acción		Descripción	LED
		Cierre la puerta hasta el final de carrera. Pulsador LED: verde sólido.	
 5s		Presione PRG por 5 segundos. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
		Lleve la lona a la posición de puerta abierta LED del teclado: rojo intermitente.	
		Espera el tiempo de pausa. Pulsador LED: rojo sólido.	
		Presione la tecla PRG (pulso) la puerta se cierra hasta el final de carrera. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
		Puerta cerrada. Pulsador LED: verde sólido.	



Los elementos de la fotocélula deben instalarse de modo que la tela cerrada corte el radio.

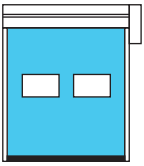
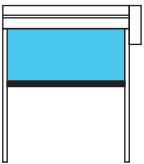
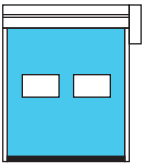
4.4 Aprendizaje de posición — Paso a paso (Encoder)

Acción		Descripción	LED
		Cierre la puerta hasta el final de carrera. Pulsador LED: verde sólido.	
 5s		Presione PRG por 5 segundos. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
		Lleve la lona en posición de puerta abierta. LED del teclado: rojo intermitente.	
		Presione la tecla PRG (pulso) para confirmar la posición.	
		Presione el botón de la flecha abajo (impulsiva) la puerta se cierra hasta el final de carrera. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
		Puerta cerrada Pulsador LED: verde sólido.	



Los elementos de la fotocélula deben instalarse de modo que la tela cerrada corte el radio.

4.5 Apertura peatonal (finales de carrera y encoder)

Acción		Descripción	LED
		Cierre la puerta hasta el final de carrera. Pulsador LED: verde sólido.	
 5s		Presione PRG por 5 segundos. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
 1-12		Dar un comando de apertura parcial (terminal 12). LED del teclado: rojo intermitente.	
 1-12		Dé un comando de apertura parcial para arreglar la apertura parcial. LED del teclado: rojo intermitente.	
		Espera el tiempo de pausa. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
 1-12		Dé un comando de apertura parcial para cerrar la puerta. LED de botón: verde/rojo parpadeante.	
		Puerta cerrada Led botón fijo verde.	

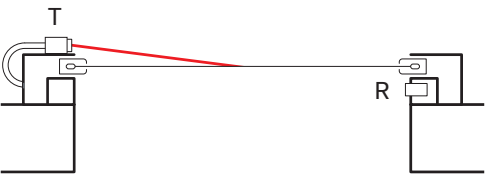
4.6 Códigos de alarma — Interruptores de límite y encoder (cuente la serie de parpadeos rojos)

Código de error	Descripción de la alarma	Diagnóstico
01	Corriente de freno = 0	Bobina de freno desconectada o interrumpida. Verifique las conexiones 30-31 o reemplace el freno.
02	Cortocircuito del motor	Cortocircuito en la bobina del motor. Revise el motor.
03	Sobrecarga del freno	Bobina de freno en corto. Verifique/reemplace el freno.
04	Tensión de alimentación baja	Tensión de línea inferior a 190 VCA. Verifique la fuente de alimentación y la sección de línea.
05	Sobretemperatura	Temperatura de por encima del umbral permitido. Reduzca la frecuencia del ciclo, alargando el tiempo de pausa.
06	Sobrecorriente instantánea	Corriente instantánea al motor más allá del umbral admitido. Verifique el arrollado (bobina).
07	Sobrecarga del sistema	Sobrecarga durante el movimiento. Verifique el modelo del motor o el bloqueo mecánico.
08	Sobrevoltaje del bus de alimentación	El motor genera una sobretensión. Disminuya la velocidad de cierre.
09	Falta el interruptor de límite de apertura	Configuración incorrecta del interruptor de límite de apertura. Compruebe la conexión del interruptor de límite y su ajuste.
10	Falta el interruptor de límite de cierre	Ajuste incorrecto del interruptor de límite de cierre. Compruebe la conexión del interruptor de límite y su ajuste.
11	Alarma Encoder	Encoder dañado o conexión incorrecta.
12	Alimentación insuficiente	La tensión de alimentación es demasiado baja.

5 DB1/DB2

5.1 Diagrama de cableado — Diseño de componentes

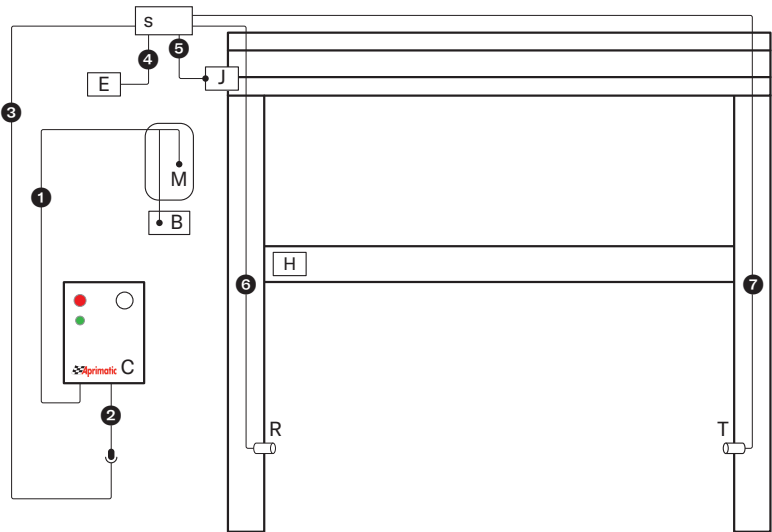
 Los elementos de la fotocélula deben instalarse de modo que la tela cerrada corte el radio.



1 Puerta cerrada



2 Puerta abierta

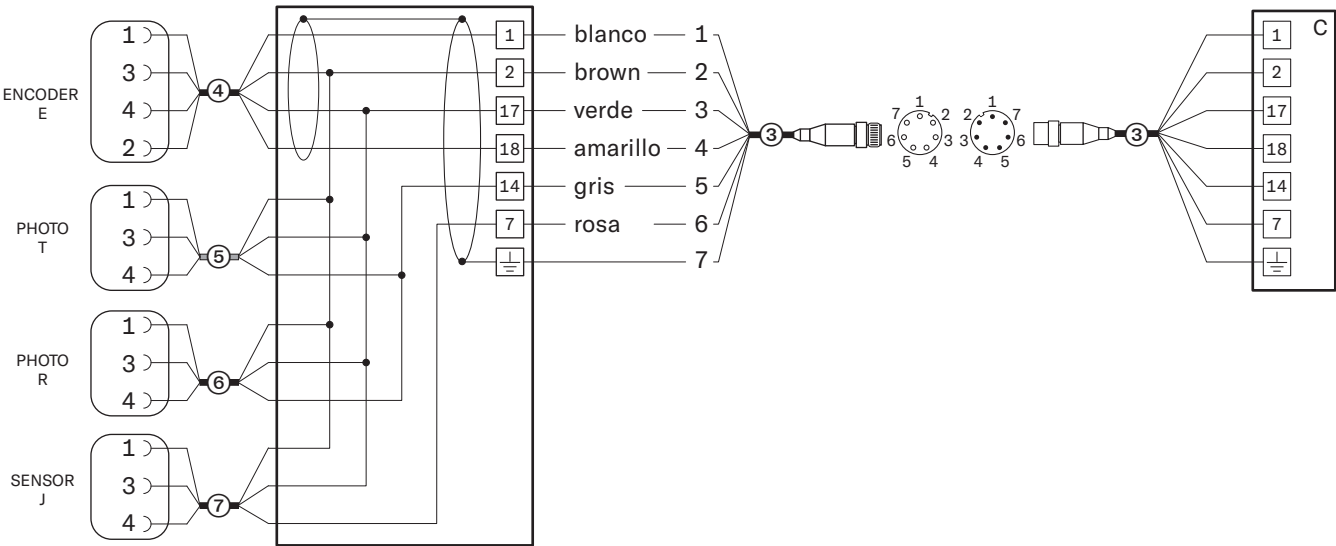


Lista de componentes

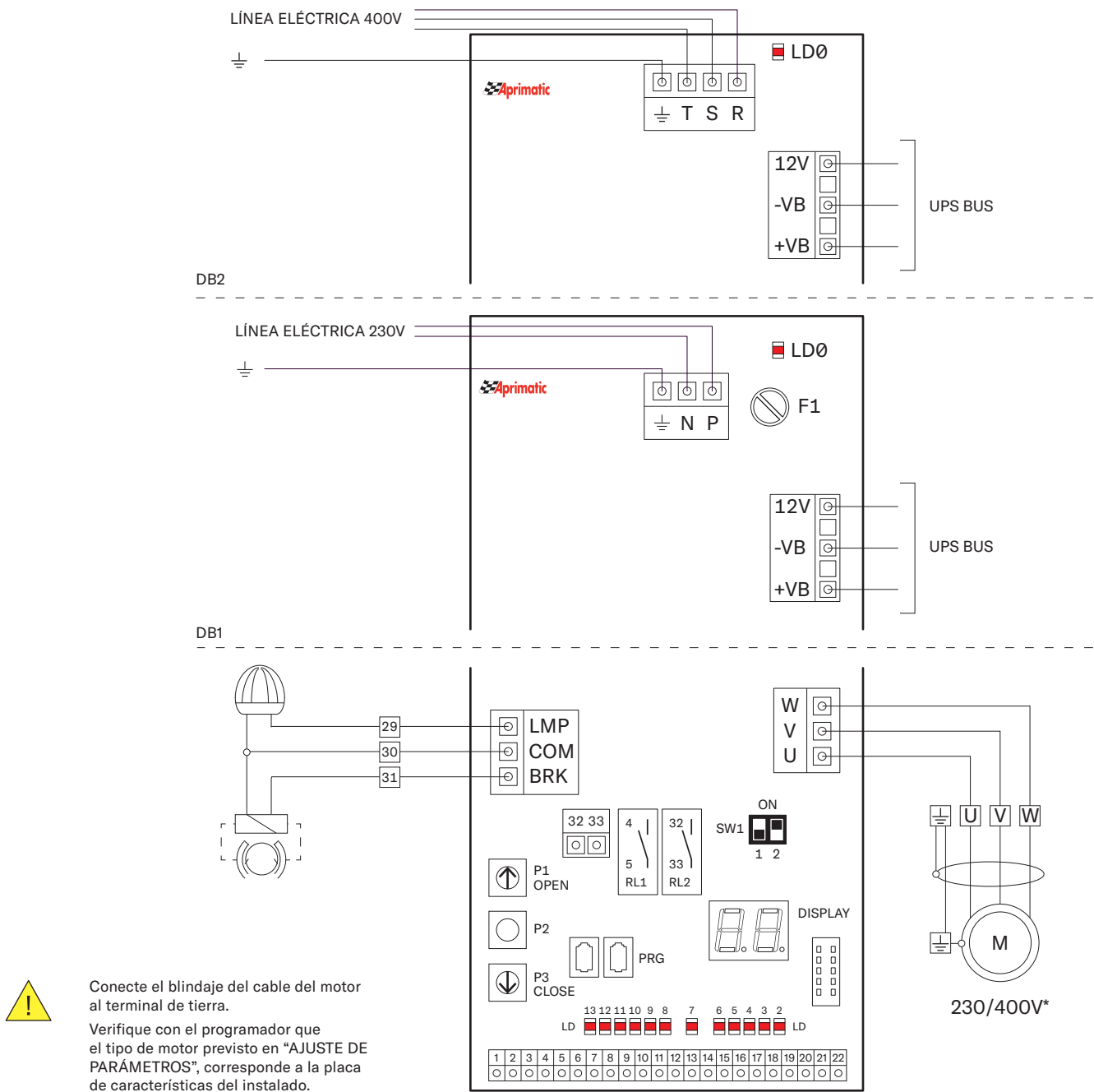
C	Panel electrónico
M	Motor eléctrico trifásico
S	Distribuidor Spider
B	Freno eléctrico
J	Sensor de atascos de tela
R	Receptor de fotocélula infrarroja
T	Transmisor de fotocélula infrarroja
H	Radio transmisor costa de seguridad

Cableado

1	Cable de alimentación de motor y freno	4 × 1,5mm ²
2	Cable de panel electrónico/Conector móvil	7 × 0,5mm ²
3	Cable Conector/Distribuidor Spider	7 × 0,34mm ²
4	Cable encoder	4 × 0,34mm ²
5	Cable del sensor de atascos de tela	3 × 0,34mm ²
6	Cable del receptor de fotocélula	3 × 0,34mm ²
7	Cable transmisor de fotocélula	3 × 0,34mm ²

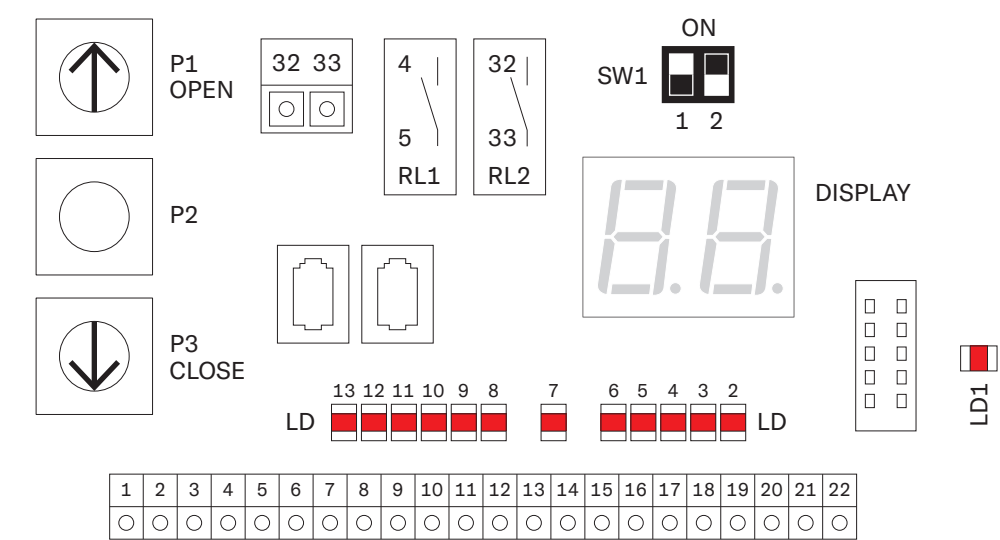


5.2 Panel electrónico — Alimentación y conexión de alimentación



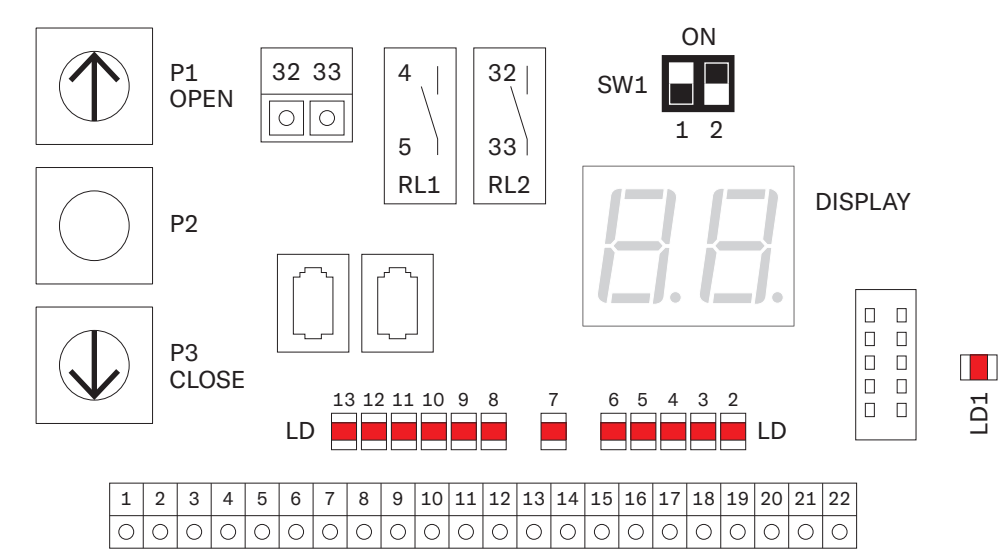
Conector	Descripción	DB1	DB2
P-N / R-S-T	Alimentación de línea	230V AC 1Ph	208 - 460V AC 3Ph
12V	Signal de línea por UPS	12V DC	12V DC
+VB -VB	Línea de UPS (opcional)	320V DC	300 - 650V DC
U-V-W	Motor trifásico	230V - 0,75 / 1,5kW	400V - 0,75 / 1,5kW
LMP - 29 30	Parpadeo	230V AC [RMS]	230V AC [RMS]
BRK - 30 31	Freno	110V DC [RMS]	110V DC [RMS]
F1	Fusible	10A (230V)	-
LD0	Señal de descarga del condensador	-	-
PRG	Programador LCD	-	-

5.3 Controles y dispositivos de seguridad



	DIP-Switch SW1		DIP 1 Tipo de comando		DIP 2 Tipo de freno	
	ON		Cierre automático		Freno activo (solo con contrapeso)	
	OFF		Control de paso a paso		Freno estándar (activo)	
Terminal			Descripción			LED señalización
1			+12V alimentación		No lo utilice para alimentar accesorios	
2			0V alimentación			
3			No utilizar (comunicación datas en serie)			
4-5			Output: contacto cerrado con puerta cerrada (contacto limpio RL1)			
6			+12V señales comunes			
7	NC	Sensor de atasco de tapa				LD13
8	NO	Comando abierto (botones, radar, bucle magnético, etc.)				LD12
9	NC	Señal de borde de seguridad, barrera de fotocélula				LD11
10	—	ND				LD10
11	NO	Comando START (botón verde)				LD9
12	NO	Comando de apertura peatonal				LD8
13			+12V Entradas comunes			
14	NC	Señal de fotocélula				LD7
15			+12V Señales comunes			
16	NC	STOP				LD6
17	NC	Encoder de canale A				LD5
18	NC	Encoder de canale B				LD4
19	NC	-				LD3
20	NC	-				LD2
21			12V DC Alimentación de Accesorios			
22			0V DC Alimentación de Accesorios			
32-33			Output: Contacto cerrado con puerta abierta (contacto limpio RL2)			

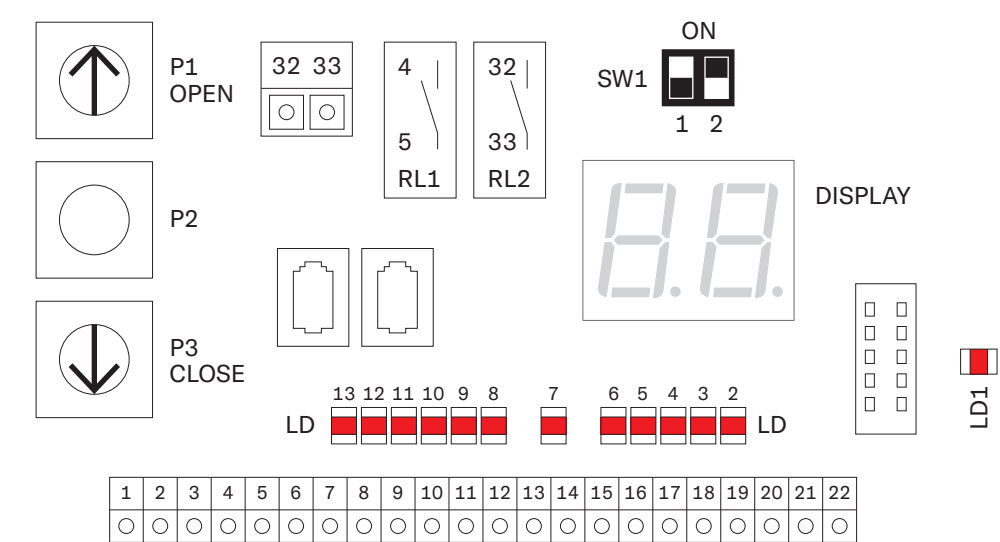
5.4 JOG manual y pantalla



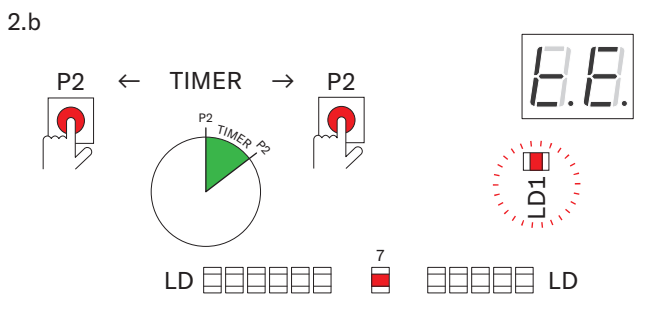
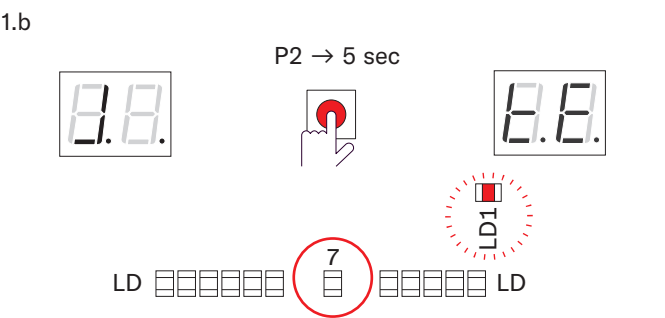
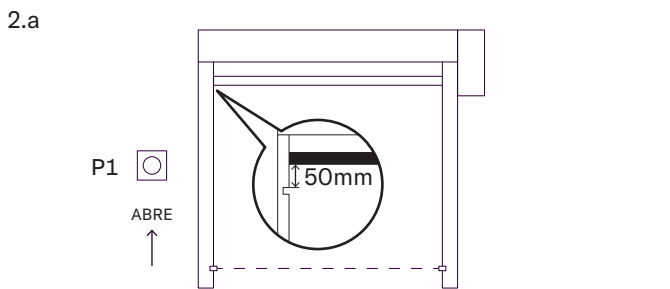
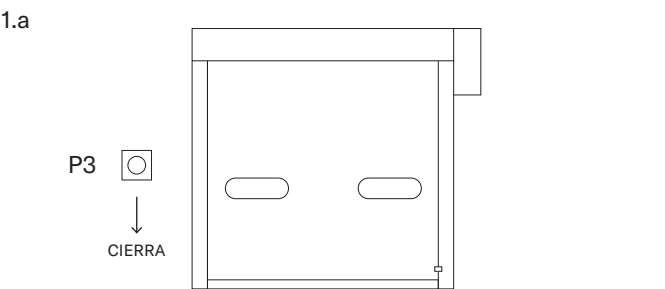
Pulsador	Acción	Descripción
P1	Comando JOG abre	Comando de servicio abre
P2	Activar programación	Presione durante 5 segundos para activar la programación (LD1 parpadea rápido)
P3	Comando JOG cierra	Comando de servicio cierre

I cifra	II cifra	Descripción
AL	00 00	Puerta en stand by, espera el comando JOG
J		JOG activo
Jo		Movimiento manual en apertura (JOG abre)
Jc		Movimiento manual en cierre (JOG cierre)
CL		Puerta cierre (CLosing)
OP		Puerta abre (OPening)
C		Puerta cerrada (Closed)
O		Puerta abierta (Opened)
tE		Programación del encoder digital activada (teaching Encoder)
tS		Programación del encoder absoluto activada (teaching Switch)
tP		Programación de apertura de peatonal (teaching Pedestrian)
to		Tiempo de apertura (tiempo abierto)
PE		Apertura peatonal (PE)
St		Botón de parada de emergencia activado (Stop)
EA		Alineación del encoder (Encoder Alignment)
AL		Alarmas (ALarm) Tabla de alarmas en la página 16
UPS		Fuente de alimentación de emergencia activa (UPS)
0...99		Tiempo de pausa con puerta abierta (cuenta)
-		Tiempo de pausa terminado (comienza la maniobra de cierre)
HH		Alineación incorrecta del encoder después del apagón

5.5 Ajuste y programación (Encoder)



Acción		Display	LD1	LD7
1	Memorizar posición de puerta cerrada			
1.a	Mueva la lona a la posición de puerta cerrada con P3	Jc	OFF	OFF
1.b	Controlar que la fotocélula esté activada LD7 OFF.	J	OFF	OFF
	Presione P2 durante 5 segundos hasta que LD1 parpadee rápidamente	tE o tA	Parpea	OFF
2	Memorización de puerta abierta y tiempo de pausa			
2.a	Mueva la lona a la posición de puerta abierta con P1. Controlar que el borde la parte inferior de la hoja esté al menos 50 mm por encima del punto de reingreso en la guía	Jo	Parpea	OFF
2.b	Presione P2 (impulsivo)	tE o tA	Parpea	ON
	Espere el tiempo de pausa deseado	1 - 2 ...	Parpea	ON
	Presione P2 (impulsivo) para dar su consentimiento al cierre	tE o tA	Parpea	ON
	La puerta se cerrará hasta que encaje con la fotocélula	C	Parpea	OFF
	Dar un comando ABRIR/START para verificar el ciclo	OP		



5.6 Ajuste de apertura peatonal

A Regulación peatonal con encoder

Conecte el control de apertura peatonal entre los terminales 13-12

Mueva la lona a la posición de puerta cerrada con P3

Abra la puerta con P1 hasta la altura deseada como abertura peatonal

Ingresa a la programación presionando P2 durante 5 segundos (LD2 parpadea rápidamente)

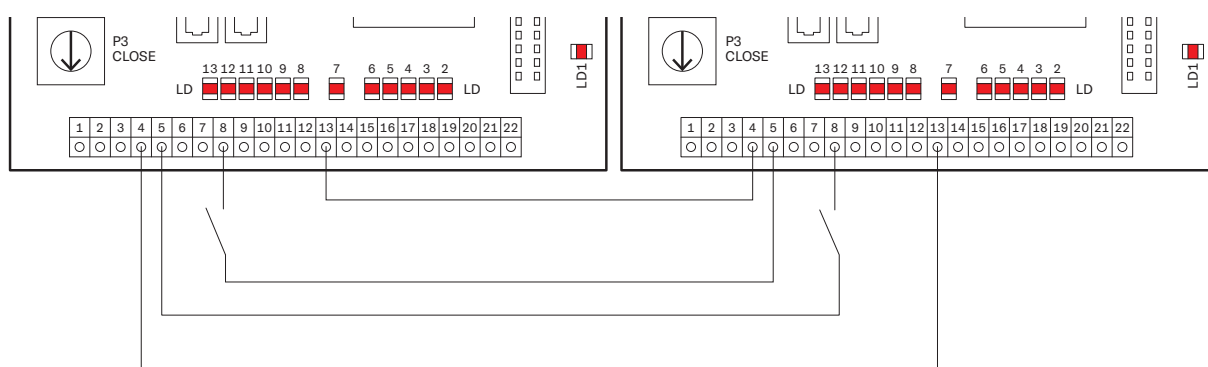
Dar una orden de apertura peatonal (13-12)

Espere el tiempo de pausa deseado

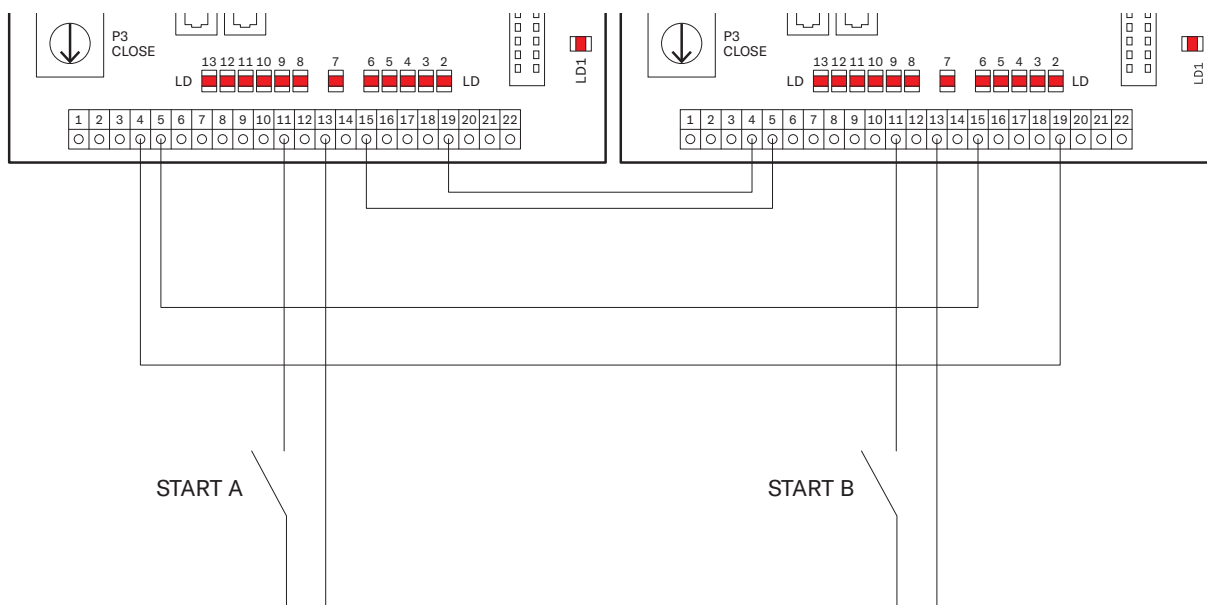
Dar un comando de apertura peatonal (13-12) para confirmar el tiempo

5.7 Interbloqueo

❶ Con mando de abre independiente



❷ Con mando de abre automática



Usando el programador:

- ❶ Ingrese a "Vista de ingresos"
- ❷ Cambie el valor de interbloqueo/control remoto de 00 a 19

Para obtener el interbloqueo con activación automática de la apertura de la segunda puerta:

- ❶ Ingrese a "Configuración de parámetros"
- ❷ Modifique las opciones en uso agregando 80000 (por ejemplo, si fuera 4200 → 84200)

5.8 Tabla de alarmas*

AL display	Descripción de la alarma	Solución
St	STOP activado	Libere el botón Detener (hongo rojo)
HH	Alineación incorrecta del Encoder	Alineación de posición
00 01	Cortocircuito en la tarjeta	Controlar o reemplazar la tarjeta electrónica
00 02	Falló la configuración inicial	Verifique o reemplace la placa electrónica
00 03	Error al cargar condensadores de potencia	Controlar o reemplace la placa electrónica
00 04	Excedido de sobre-temperatura	Verifique la absorción y la frecuencia de operación
00 05	Se excedió el límite de corriente instantánea	Compruebe absorción y configuración de parámetros.
00 11	Sobre-corriente freno/parpadeo	Compruebe el freno y parpadea
00 12	Sobre-corriente de potencia del motor	Comprobar motor y conexiones
00 50	Circuito de freno abierto, corriente = 0	Comprobar freno y contacto de seguridad manual
00 71	Falta fin de carrera desaceleración apertura	Mueva la puerta en JOG o verificar fin de carrera
00 72	Falta fin de carrera desaceleración cierre	Mueva la puerta en JOG o verificar fin de carrera
00 73	Teclas de JOG presionadas juntas	Verifique las teclas P1 y P3
00 74	Anomalía del sensor de atasco de lona	Compruebe el deslizamiento de la tela y ajuste del sensor
00 75	Interruptores desaceleración presionados juntos	Revise el interruptor de límite de desaceleración
00 76	Voltaje de alimentación insuficiente	Verifique el voltaje de línea y la sección del cable
00 77	Botón de parada presionado	Verifique el botón de parada y el enlace
00 78	Maniobra manual activada	Verifique el contacto de seguridad para operación manual
00 79	Borde de seguridad activada	Verifique los dispositivos y su conexión
00 80	Error del sistema	Actualice el firmware o reemplace la tarjeta electrónica
00 87	Sobretensión en cierre	Disminuir la velocidad (frecuencia) en cierre
00 88	Motor sobre corriente	Comprobar valor RUN MODE = 60, rehacer el aprendizaje
00 89	Sobre-corriente freno o parpadeantes	Comprobar valor RUN MODE = 60, rehacer el aprendizaje
00 8B	Sobre-corriente freno o parpadeantes	Check valore RUN MODE = 60, rifare apprendimento
00 8D	Sobre-temperatura	Reduzca frecuencia del ciclo, aumente tiempo de parada
00 8F	Error del sistema	Actualice el firmware o reemplace la tarjeta electrónica
00 91	Error del sistema	Actualice el firmware o reemplace la tarjeta electrónica
01 00	Ratio de reducción inconsistente	Reductor incorrecto o problema de resolución encoder
01 02	Conexión del encoder incorrecta	Verificar las conexiones del encoder
01 03	Aprendizaje con fotocélula libera	Verificar fotocélula activada con lona cerrada (LED LD7)
01 05	Fotocélula desconecta en aprendizaje	Compruebe perturbaciones o posición de la fotocélula
01 08	Apertura con fotocélula activada	Rehacer aprendizaje
01 09	Posición de la puerta demasiado baja	Rehacer el aprendizaje
01 0D	Posición de apertura peatonal = 0	Rehacer el aprendizaje
01 0E	Encoder no conta o parada del motor	Verifique funcionamiento del motor, encoder y freno (disminuye la velocidad y aumenta la aceleración de la rampa de abre)
01 0F	Problemas de la fotocélula en la realineación	Verifique el funcionamiento de la fotocélula (led LD7)

* La lista es válida a partir de la versión de firmware 1.15.0408, para las anteriores consulte las instrucciones anteriores.

AL display	Descripción de la alarma	Solución
01 10	Fotocélula no desconectada para el aprendizaje	Comprobar funcionamiento de la fotocélula
01 14	Teclado remoto no conectado (modelo EASY)	Verifique la conexión del teclado y el estado del LED
01 15	Error de señales del Encoder	Verifique conexiones y funcionamiento del Encoder
01 16	Parámetros de motor incorrectos	Verifique los parámetros del motor
01 36	Encoder absoluto no se comunica con invertir	Verifique la conexión y el funcionamiento del encoder
01 38	Batería del encoder absoluto baja	Reinicie el inversor o reemplace el encoder

5.9 Opciones en uso

Para configurar las opciones en uso con el programador, ingrese al menú de configuración de parámetros e pone el valor de la opción requerido en el parámetro de opciones en uso. Configuración estándar de fábrica = 200. En el caso de un sistema con encoder, después del primer movimiento en JOG manual, el valor se convierte automáticamente en = 00004200.

Valore	Descripción	Notas
00000002	Habilite UPS para abrir en caso de apagón	Apertura automática después de un tiempo establecido
00000004	Habilite UPS para abrir en caso de apagón	Apertura después de un comando de START
00000008	El comando START hace comando CLOSE	Inhiba el botón START como comando OPEN
00000010	Habilite el ciclo paso/paso peatonal	El comando START se abre / cierra, durante la maniobra de cierre START detiene el movimiento
00000020	Habilita la separación entre tiempo de pausa y cierre después de un tránsito	Cuando no se ingresó la opción 20, se considera solo el tiempo de pausa en el cierre
00000040	Mueve START peatonal en el comando ABRE	Para usar en caso de apertura peatonal + UPS
00000100	Desactiva control de corriente freno	
00000200	Desactiva control de time out	Configuración de default
00000400	Comando peatones abre, y no cierra	Solo restablece el tiempo de pausa
00001000	Función anticongelante A	Comando START cada 15 minutos
00002000	Función anticongelante B	Comando B START cada 60 minutos
00003000	Función anticongelante C	Después de pasar por las fotocélulas
00004000	Encoder reconocido automáticamente en el primer movimiento JOG	Impostación automática
00080000	Habilite interbloqueo entre dos puertas	Conecte los dispositivos (consulte la página 15)
00100000	Deshabilita alineación automática después de reiniciar	Para iniciar alineación, dar comando START
00200000	Activa la corriente de calentamiento motor	Usar solo a bajas temperaturas
00400000	Activa relé estado puerta con apertura peatonal	Desactiva el relé de apertura total
01000000	Comando OPEN (8) activo solo al cierre	IEI comando activa solo la inversión y no interviene con la puerta cerrada
10000000	Aumente el torque del motor en el cierre	Para usar con contrapeso

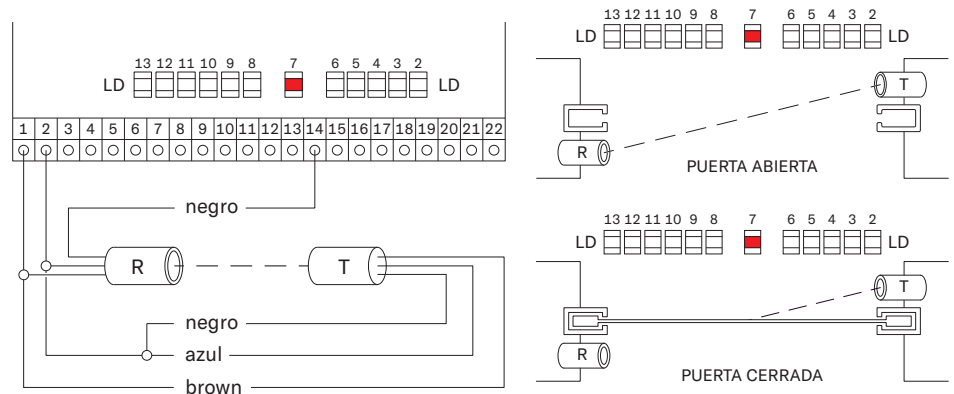
EJEMPLO: para activar la función anticongelante Juntar 1000 al número presente en OPCIONES EN USO, si el número existente era 4200 (deshabilitar el tiempo de espera + control del codificador), deberá agregarse 1000, por lo que el valor tendrá que convertirse en 5200.

6 Dispositivos de seguridad

6.1 Fotocélula a infrarrojos

El par de fotocélulas debe montarse como se muestra en el dibujo, de modo que la fotocélula se enganche cuando se cierre la cortina. Visualización a través de LD7.

ATENCIÓN: con el sistema de posicionamiento del Encoder, la fotocélula tiene la función de alineación. No se puede desconectar.

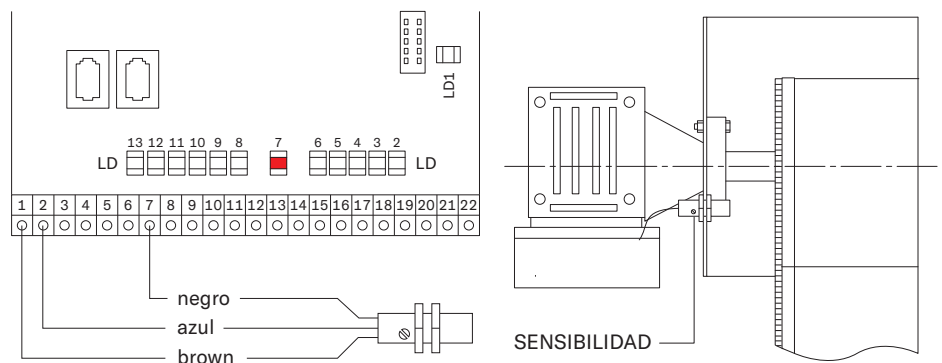


6.2 Sensor de atascos de tela

El sensor de atasco de tela detecta la falta de deslizamiento de la tela al cerrar.

Ajuste el posicionamiento en el orificio ranurado y la distancia de activación con el recortador especial (SENSIBILIDAD). Visualización por LD13.

ATENCIÓN: si no se proporciona el sensor, poner un jumper entre 7-13.

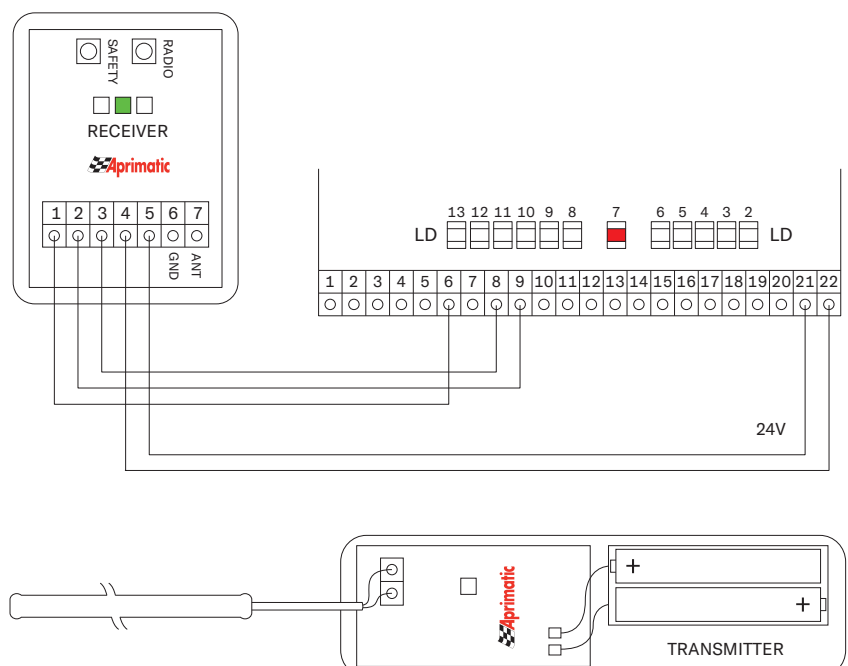


6.3 Borde de seguridad wire-less

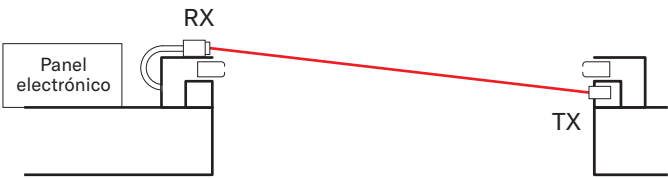
- 1 Dar alimentación (LED verde encendido) e inserte las baterías en el transmisor.
- 2 El sistema pre-acoplado está activo. Pruebe el funcionamiento correcto presionando el borde.

Si es necesario, active la transmisión:

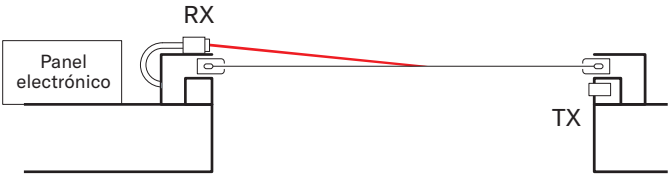
- a Presione el botón SAFETY en el receptor. La memoria permanece abierta durante 10 segundos (LED rojo encendido).
- b Presione el borde de seguridad para memorizar el código del transmisor.
- c Si la programación es correcta, el LED rojo parpadea rápidamente durante 3 segundos. Pruebe la operación presionando el borde de seguridad. En caso de bajo nivel de batería, el LED verde parpadea.



6.4 Barrera de fotocélulas



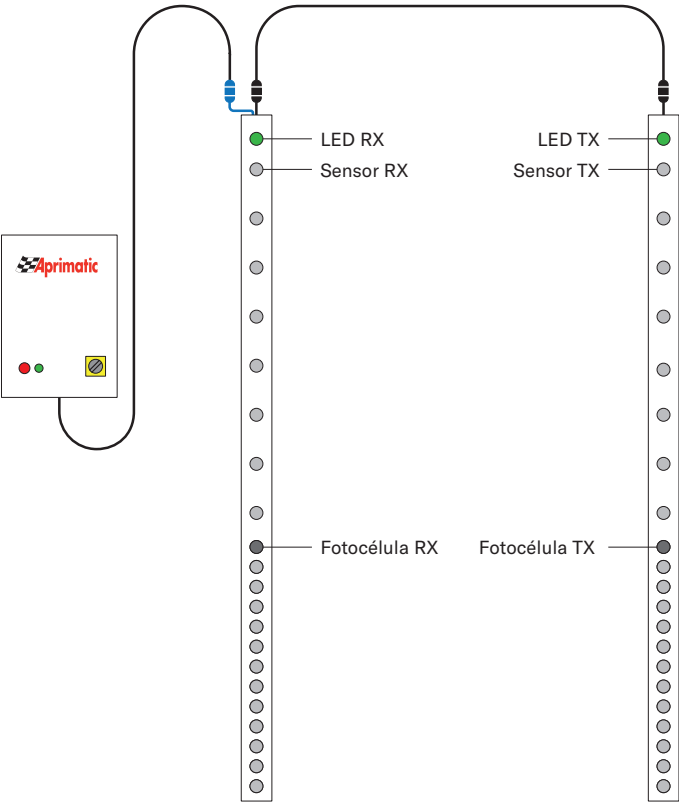
1 Puerta abierta



2 Puerta cerrada



Los elementos de la barrera deben instalarse de modo que la tela cerrada corte el radio.



Color Cable	Terminal	Función
Brown / Blanco	1	12V
Azul / Gris	2	0V
Negro	9	Input Seguridad
Verde	14	Input Fotocélula

1	2	9	14	
12V	0V	safety	photo	GND



No enrolle el cable sobrante: colóquelo linealmente a lo largo de las estructuras, manteniéndolos alejados del motor y del freno.

Conecte el terminal 2 (0V) con GND (amarillo/verde)

Verifique la presencia de la opción 4 adicional, con el programador en el menú "CONFIGURACIÓN DE PARÁMETROS".

Diagnóstico a través de LED de señalización

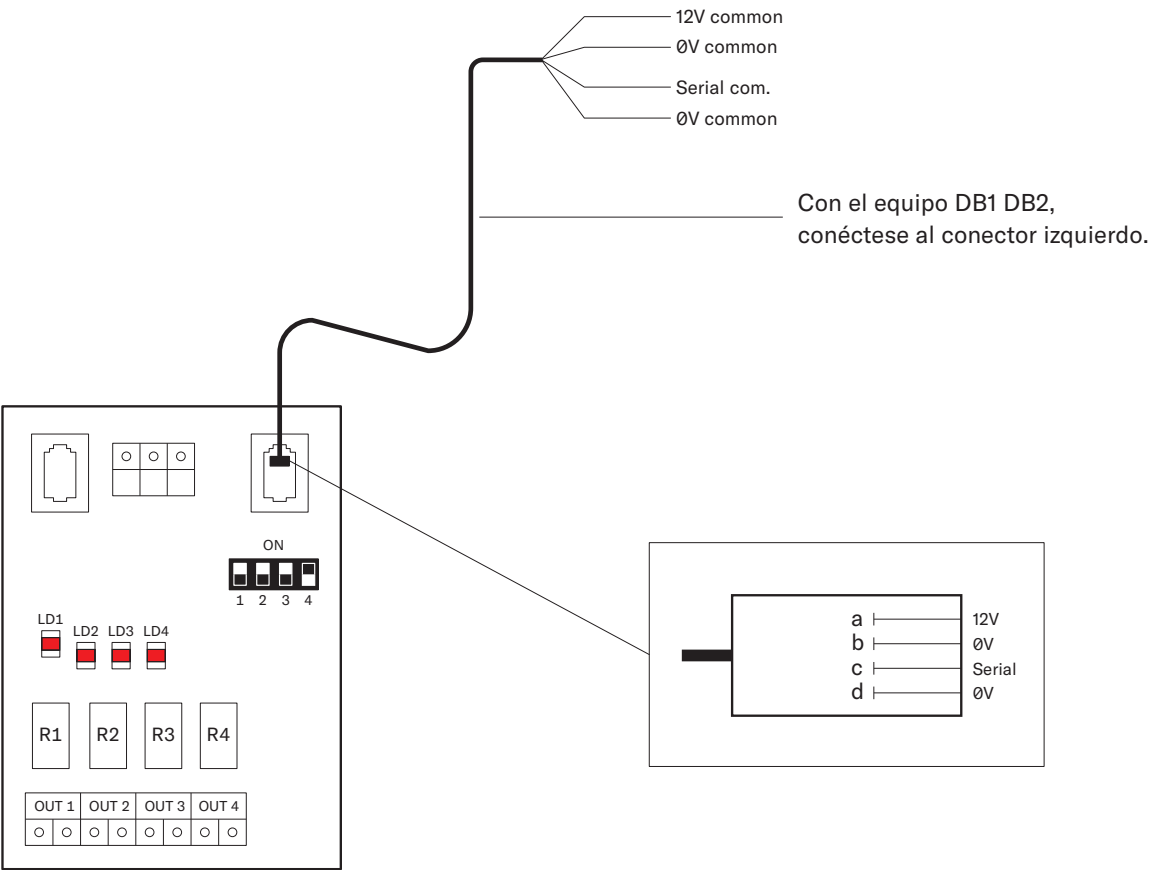
LED RX (Receptor)	Estado de barrera
Verde encendido fijo	Libre
Rojo encendido fijo	Empleada
Rojo intermitente lento	Inicialización
Rojo intermitente rápido	Mal funcionamiento

LED TX (Transmisor)	Estado de barrera
Verde encendido fijo	Alimentación OK
Rojo encendido fijo	Alimentación insuficiente

En caso de mal funcionamiento, el LED RX parpadea:

- 1 Averiguar la conexión correcta de los cables
- 2 Comprobar que no hay otras fotocélulas que puedan molestar al receptor
- 3 Comprobar la alineación de las barreras

6.5 Tarjeta de expansión de output (E04)



Dip	OFF	ON
1	Deje el DIP OFF	No se utiliza
2	Operación peatonal estándar	Conector 12 (peatón) ordena cierre con hombre presente
3	Freno estándar	Freno positivo (contrapeso)
4	Deshabilita comunicación	Habilitar comunicación

Salida	Contacto	Función	LED
Out 1	NO	Contacto cerrado con la puerta cerrada	LD1
Out 2	NO	Contacto cerrado con puerta abierta	LD2
Out 3	NO	Contacto cerrado con puerta abierta parcial	LD3
Out 4	NO	Contacto abierto con automatización en alarma	LD4



Con el equipo DB1 – DB2, la funcionalidad de los relés de expansión debe ser habilitada por el programador en el menú “VISUALIZACIÓN DE INGRESOS”.

7 Instrucciones de uso

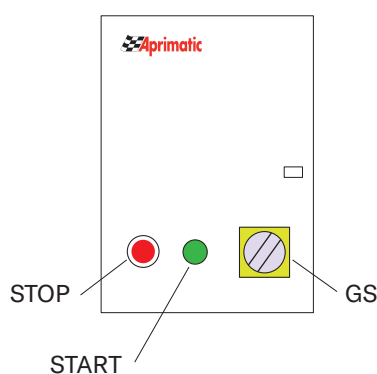
ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Este manual es una parte integral y esencial del producto y debe entregarse al usuario del producto. Es necesario conservar este documento y transmitirlo a los nuevos usuarios del sistema. La automatización en cuestión es una puerta que se mueve verticalmente, debe usarse para el propósito para el cual fue diseñada expresamente. Cualquier otro uso debe considerarse inapropiado y, por lo tanto, peligroso.

El fabricante declina toda responsabilidad por daños resultantes del uso incorrecto, incorrecto o irrazonable.

PRECAUCIONES DE USO

- ❶ No ingrese al rango de acción de la puerta durante el movimiento.
- ❷ En caso de falla o mal funcionamiento, apague el interruptor principal. Las operaciones de mantenimiento, ajuste o reparación solo deben ser realizadas por personal capacitado y autorizado.
- ❸ Cada automatización va acompañada de un "Manual de instalación y mantenimiento", que incluye un plan de mantenimiento periódico, en particular se recomienda verificar todos los dispositivos de seguridad.



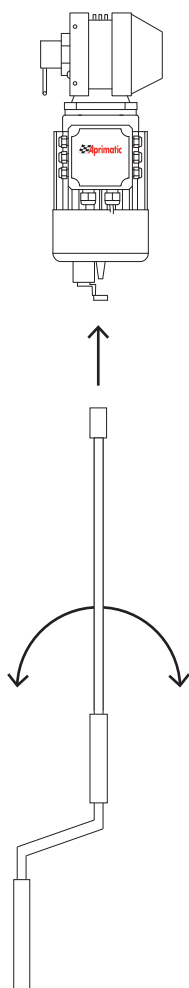
CONTROLES EN EL PANEL ELECTRÓNICO

- ❶ GS: interruptor principal, corta la alimentación del equipo. Opere solo en caso de necesidad de mantenimiento o reparación.
- ❷ STOP: parada instantánea de cada movimiento de la automatización. Botón con cierre: para soltarlo, gírelo hacia la derecha.
- ❸ START: comando para abrir e iniciar el ciclo automático de la puerta.

ACCIONAMIENTO MANUAL

Para operar la lona en caso de falta de energía o falla:

- ❶ Desconecte la línea de alimentación con el interruptor general GS.
- ❷ Inserte la varilla en el acoplamiento apropiado en el lado inferior del motor, activando así el micro-contacto de seguridad que impide el control eléctrico de la puerta.
- ❸ Gire la manivela hasta alcanzar la posición de lona deseada.



8 Instrucciones de mantenimiento

Operaciones que se llevarán a cabo cada seis meses durante las inspecciones:

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- 1 Verifique el correcto funcionamiento del borde de seguridad (donde esté provisto).
- 2 Verifique el correcto funcionamiento del sensor de atascos de tela (donde esté provisto).
- 3 Verificar el correcto funcionamiento de las fotocélulas de seguridad.

AUTOMATIZACIÓN

- 1 Verifica el correcto funcionamiento de todos los dispositivos de control instalados (botones, radares, bucles magnéticos, etc.).
- 2 Verifique el estado de las conexiones eléctricas dentro del panel de control, verificando que no haya infiltraciones de agua o polvo.
- 3 Compruebe el desgaste visual de los componentes eléctricos y su aislamiento.

GUÍAS LATERALES, TELA Y ESTRUCTURA

- 1 Averigua el desgaste de las guías laterales.
- 2 No lubricar: las guías y las bisagras, están construidas con materiales autolubrificantes. El uso de aceite, grasa u otros lubricantes hará que la lámina se atasque con el tiempo.
- 3 Compruebe la tensión de la hoja (consulte las instrucciones en la página 6)
- 4 Verifica el apriete de los tornillos de acoplamiento de los montantes verticales con el travesaño superior.
- 5 Compruebe el anclaje de la puerta a la estructura.

MOTORES

- 1 Verificar la correcta fijación del motor.
- 2 Verifique el funcionamiento de los codificadores o interruptores de límite (verifique el desgaste de las levas).
- 3 Compruebe el desgaste del disco de freno comprobando la eficacia de frenado.

ÁRBOL DE ENROLLAMIENTO DE LA LONA

- 1 Controllare il fissaggio dei supporti cuscinetti.
- 2 Verificare la lubrificazione dei cuscinetti.
- 3 Verificare l'assialità dell'albero di avvolgimento.

Reemplazos recomendados durante el mantenimiento

Parte a reemplazar	Uso normal	Uso pesado*
Freno de estacionamiento del motor	después de 200,000 ciclos	después de 100,000 ciclos
Baterías seguridad inalámbrica	cada 2 años	cada año
Muelles de amortiguación guía	después de 200,000 ciclos	después de 100,000 ciclos
Guías de polietileno	después de 300,000 ciclos	después de 150,000 ciclos

* Uso intensivo:

- >200 ciclos/día
- Alta presión del viento
- Ambientes húmedos o polvorientos
- Ambientes con temperaturas $\leq 5^{\circ}\text{C}$



Las inspecciones periódicas deben ser realizadas por técnicos calificados. Todas las operaciones deben llevarse a cabo en total conformidad con las normas de seguridad, delimitando e indicando el área de operaciones. Antes de cualquier intervención, desconecte la línea de suministro de energía usando el interruptor principal y evite que terceros la restauren.

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que estime oportunas a sus productos y/o al presente manual sin ningún tipo de aviso previo.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

<https://www.aprimatic.es/documentacion/documentaciontecnica/declaracion-de-conformidad/>



ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente



APRIMATIC DOORS S.L.

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares - MADRID**

www.aprimatic.es

aprimatic@aprimatic.es