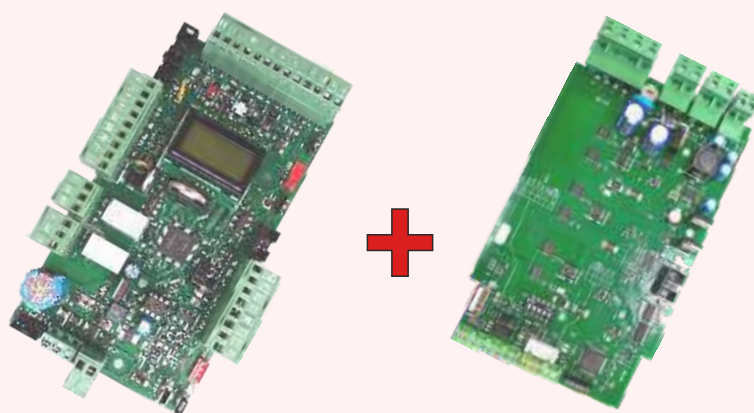


A 40 BS

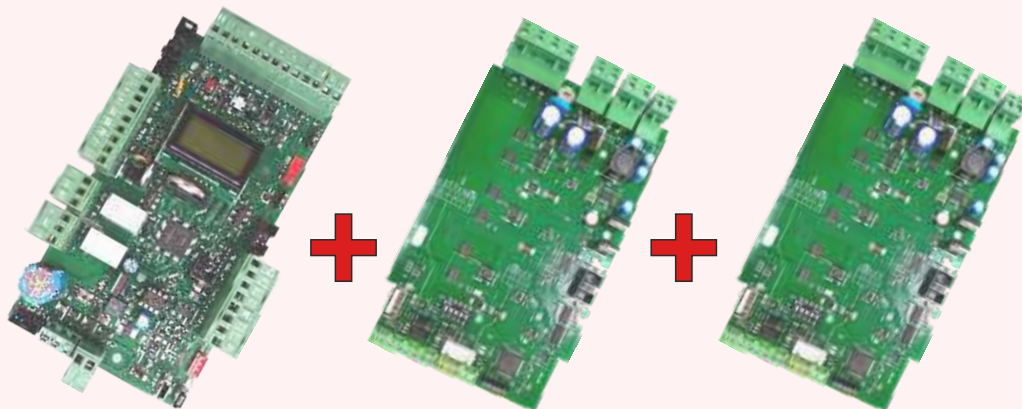
A 40 BS - 1

GESTIÓN DE
1 OPERADOR
BRUSHLESS 36V



A 40 BS - 2

GESTIÓN DE
2 OPERADORES
BRUSHLESS 36V



APRIMATIC DOORS S.L.

C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,
Alcalá De Henares - MADRID

www.aprimatic.es
aprimatic@aprimatic.es

ÍNDICE

INFORMACIÓN PRELIMINAR Y DETALLES DE PRODUCTO	4
1 - CONEXIONES EN EL MÓDULO BÁSICO «A 40»	6
DESCRIPCIÓN GENERAL DE LOS CONECTORES EN EL MÓDULO PRINCIPAL	
2 - CONEXIONES EN CN1	
PULSADORES DE START, STOP, FOTOCÉLULAS, OPCIONES SALIDA DE 24VAUX, TIMER	7
LUZ INTERMITENTE, BANDA DE SEGURIDAD, BOTONES DE «LATCH», FUNCIÓN «FIRE SWITCH», RECEPTOR EXTERNO	8
3 - CONEXIONES EN CN2	
FINAL DE CARRERA, CERRADURA ELÉCTRICA, OPCIONES SALIDA 24VDC Y «COMIS» COMÚN ACCESORIOS	9
4 - CONEXIONES EN CN3	
ENCODER «ABC» Y SU GESTIÓN; ENCODER ABSOLUTO LINEAL Y ENCODER «RT» Y SU GESTIÓN	10
CONFIGURACIÓN Y PARÁMETROS DEL ENCODER ABSOLUTO LINEAL Y ENCODER «RT»	11
5 - CONEXIONES EN CR1 e CR2 (RELAY CONTACTO SECO)	
ACCESORIOS CONECTADOS POR RELAY: LUZ DE CORTESÍA, CERRADURA VERTICAL, SEMÁFORO	12
6 - CONEXIONES EN P/S - FUNCIONAMIENTO PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)	
CONEXIÓN DEL CIRCUITO Y CONFIGURACIÓN FUNCIONAMIENTO PRIMARY/SECONDARY	13
7 - CONEXIONES EN EXP - MÓDULOS EXTERNOS	
CONEXIÓN CIRCUITO GESTIÓN ACCESORIOS	14
8 - CONEXIONES DE LOS MOTORES	
CONEXIÓN DE LOS MOTORES EN EL MÓDULO «BS»	14
9 - ALIMENTACIÓN DE LA TARJETA ELECTRÓNICA	
CONEXIÓN DE LA TARJETA «A 40 BS» A LA RED ELÉCTRICA	15
10 - CONEXIONES EN CNB - CONEXIÓN BATERÍAS DE EMERGENCIA	
CONEXIÓN BATERÍAS DE EMERGENCIA	15
11 - CONEXIONES EN CLS - FINAL DE CARRERA PLUG-IN PARA OPERADORES CORREDERAS	
CONEXIÓN RÁPIDA FINALES DE CARRERA OPERADORES CORREDERAS	16

ÍNDICE

12 - FUNCIONES ADICIONALES DE LA TARJETA ELECTRÓNICA

FUNCIÓN FECHA/HORA Y FUNCIÓN RELOJ PARA GESTIONAR LAS APERTURAS PROGRAMADAS	16
GESTIÓN Y CONFIGURACIÓN DE LA FUNCIÓN AMPEROMÉTRICA	17

13 - FUNCIONAMIENTO DISPLAY Y MENÚ DE PROGRAMACIÓN

ENCENDIDO DE LA TARJETA, LECTURA DISPLAY, MENÚ BÁSICO Y MENÚ ESPECIAL	18
---	----

14 - MENÚ BÁSICO

DIAGRAMA DE MENÚ BÁSICO Y OPERACIÓN	19
---	----

15 - MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS

LECTURA DEL ESTADO <i>N.C.</i> o <i>N.O.</i> DE LAS ENTRADAS EN LA PANTALLA	20
DIAGRAMA Y FUNCIONAMIENTO DEL MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS	21

16 - APRENDIZAJE DE TIEMPOS DE TRABAJO - PROGRAMACIÓN TARJETA

AJUSTES PRELIMINARES Y HABILITACIÓN DE LOS DIFERENTES ENCODER	22
PROGRAMACIÓN RÁPIDA CORREDERAS, PROGRAMACIÓN OPERADORES CON FINAL DE CARRERA	23
PROGRAMACIÓN OPERADORES CON ENCODER «ABC» O CON ENCODER ABSOLUTO LINEAL	24
PROGRAMACIÓN OPERADORES CON ENCODER «RT», PROGRAMACIÓN POR IMPULSOS MANUALES	25
PROGRAMACIÓN POR IMPULSOS MANUALES CON ENCODER ABSOLUTO LINEAL	26

17 - LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO

SEMIAUTOMÁTICO, AUTOMÁTICO, SEGURIDAD, PASO PASO 1 Y 2, HOMBRE PRESENTE, 2 BOTONES	27
--	----

18 - PASSWORD - PROTECCIÓN CON CONTRASEÑA DE LA TARJETA

PROCEDIMIENTO DE ENTRADA PASSWORD	27
---	----

19 - RECEPTORES Y TRANSMISORES - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

PROGRAMACIÓN TRANSMISORES CON RECEPTOR PARA MANDOS «APRICODE»	28
PROGRAMACIÓN TRANSMISORES CON RECEPTOR «RF»	29
ESQUEMA DE LAS FUNCIONES QUE SE PUEDEN ASOCIAR A LOS TRANSMISORES	30

20 - ALARMAS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS - MEDIANTE DISPLAY O LUZ INTERMITENTE

LISTA DE AVERÍAS MOSTRADAS EN LA PANTALLA O INDICADAS POR LUZ INTERMITENTE	31
MENÚ DE DIAGNÓSTICO	32

21 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS MAS FRECUENTES Y SOLUCIONES	33
---	----

TABLA DE MENÚ	35
---------------------	----

INFORMACIONES PRELIMINARES

● **A 40 BS** es una tarjeta electrónica modular, para la gestión de diferentes tipos de operadores y diferentes aplicaciones gracias a los módulos adicionales, que la transforman en el modelo más adecuado para cada diversa necesidad de gestión

● El módulo básico, común a todos los modelos, es el módulo «**A 40**», que permite la conexión y gestión de los accesorios, de las lógicas y de todas las funciones de la tarjeta

➔ **LA COMBINACIÓN CON CADA MÓDULO REQUIERE UN FIRMWARE ESPECÍFICO EN EL MÓDULO BASE A 40**

● **La A 40 BS es una tarjeta electrónica que requiere la programación de los tiempos de trabajo (capítulo 16);** ¡No es posible poner en marcha correctamente el operador sin antes programar la tarjeta electrónica!

● La programación de la tarjeta y de los accesorios conectados se puede realizar desde la pantalla de la tarjeta o también por el programador **UP BOX**



UP BOX

● Las funciones y los menús descritos son válidos solo para la revisión de software a continuación; si algunas funciones o menús de su tarjeta no corresponden, consulte los manuales con revisión anterior

MODELO A 40 BS

REVISIÓN SOFTWARE 03.02



Todas las **conexiones** deben realizarse con la **tarjeta electrónica apagada y sin tensión**. ¡Solo después de haber completado las conexiones se puede encender y programar la tarjeta!

INFORMACIÓN TÉCNICA

ALIMENTACIÓN

230VAC - 50/60 Hz

115VAC - 50/60 Hz

ABSORCIÓN EN STAND-BY

30 mA

TEMPERATURA DE TRABAJO

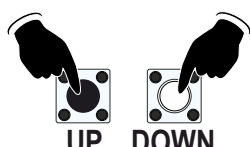
-20° C / +50° C

GRADO DE PROTECCIÓN CONTENEDOR DE PLÁSTICO (SI ESTÁ INCLUIDO)

IP 55

PROCEDIMIENTO DE RESET

POWER
OFF



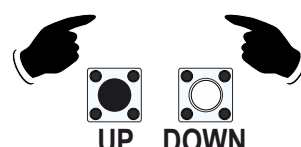
MANTENER PRESIONADOS
AL MISMO TIEMPO



POWER
ON



INIT



SOLTAR LOS BOTONES

INICIO RÁPIDO

● Realizar todas las conexiones con la tarjeta no alimentada: accesorios, motor y alimentación

● **No puentear los contactos N.C. (reconocimiento automático de contactos N.C. no utilizados)**

● Encender la tarjeta y comprobar el correcto estado de las entradas (ver el capítulo 15)

● Acceder al menú básico y ajustar los menús:
(si no pones un tiempo de pausa, tendrás lógica semi-automática: cierre automático deshabilitado)

1 LANGUAGE	3 MOTOR	4 NUMERO MOTORES	6 LÓGICA	7 TIEMPO DE PAUSA
---------------	------------	---------------------	-------------	----------------------

● Mover el motor/es utilizando los menús **192 TEST MOTOR 1** y/o **193 TEST MOTOR 2**; si pulsando  se abre y si pulsando  se cierra, entonces funcionan correctamente, de lo contrario será necesario invertir los cables del motor o de los motores

● Verificar la activación del tipo correcto de Encoder o potenciómetro, si está instalado, accediendo al menú especial 32 - **párrafo 16.2**

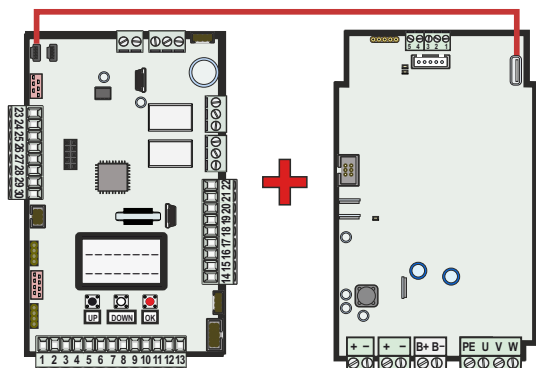
32
ENCODER

● Comenzar la programación de los tiempos de trabajo siguiendo los pasos del **capítulo 16**

A40 BS - MÓDULO «BS»

A40 BS-1

GESTIÓN 1 OPERADOR BRUSHLESS

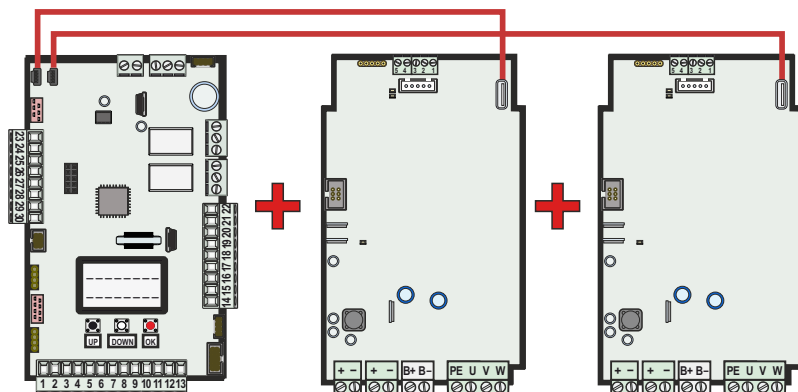


MÓDULO «A 40»

MÓDULO «BS»

A40 BS-2

GESTIÓN 2 OPERADORES BRUSHLESS

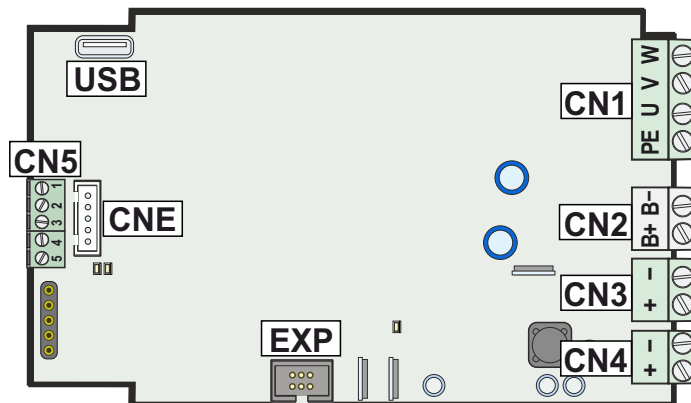
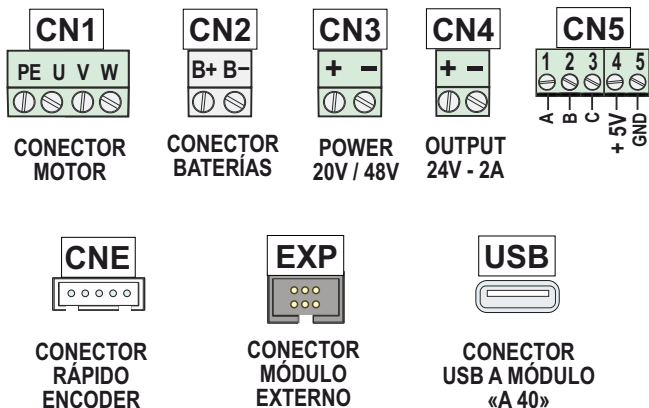


MÓDULO «A 40»

MÓDULO «BS»

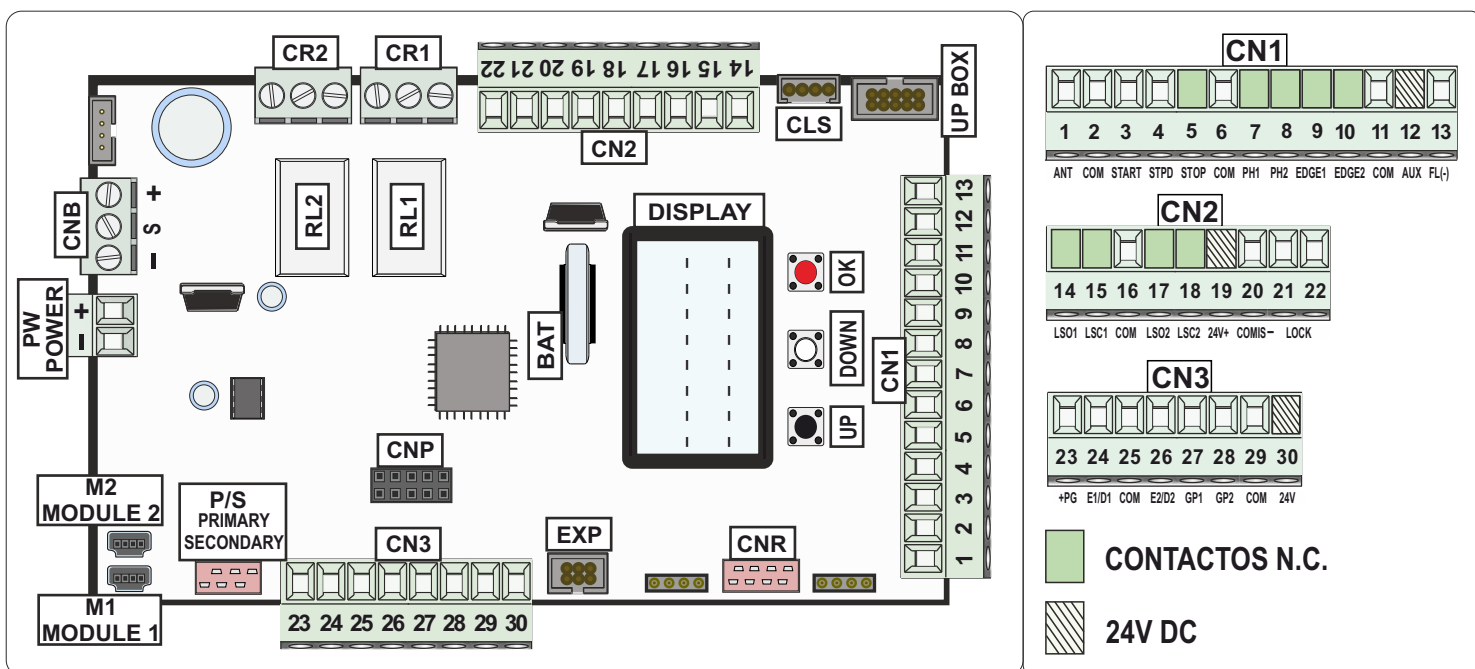
MÓDULO «BS»

CONEXIONES EN EL MÓDULO «BS»

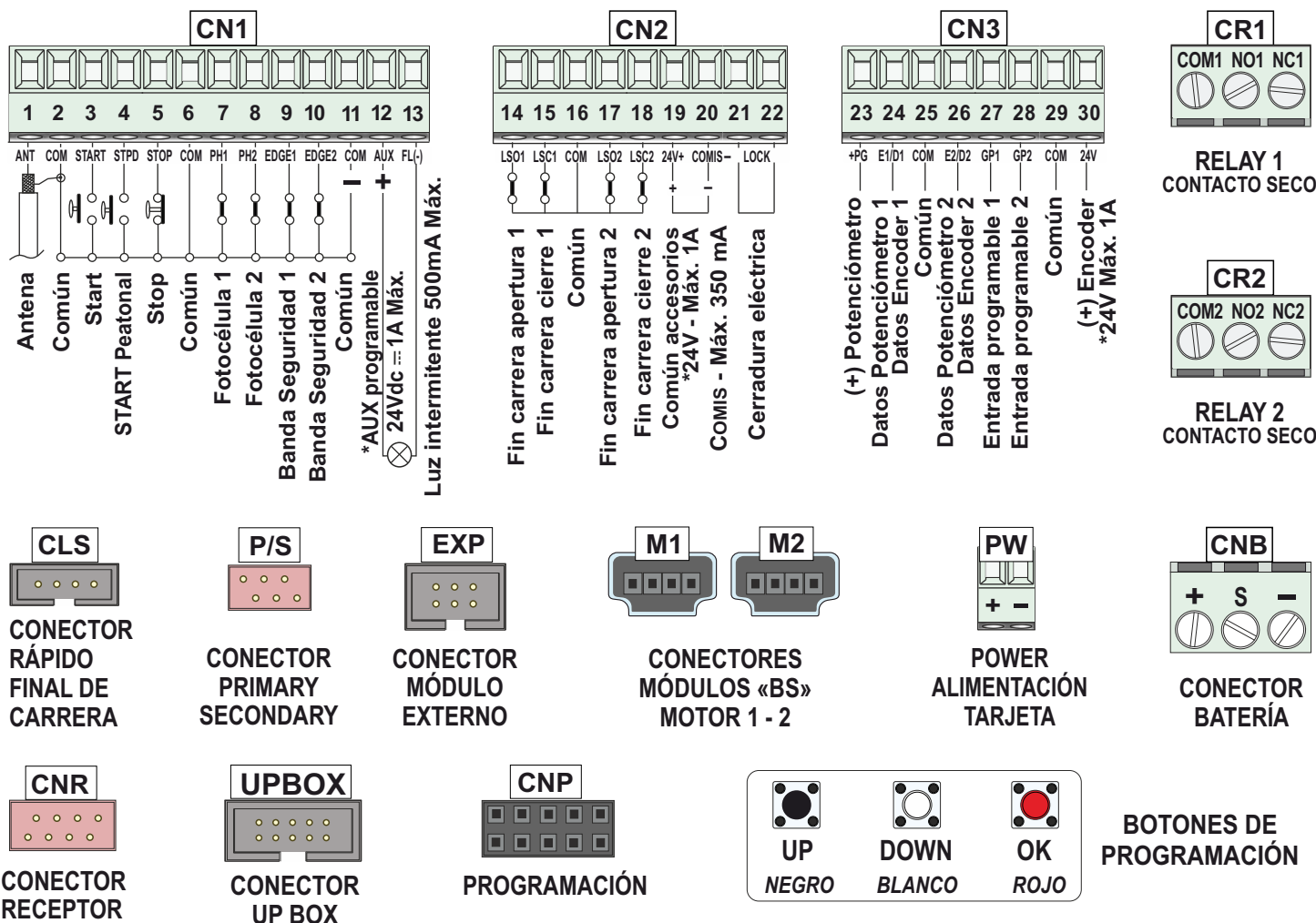


1 - CONEXIONES MÓDULO BASE «A 40»

¡Hacer todas las conexiones con la tarjeta electrónica sin tensión!
Mantenga los cables de alimentación separados de los cables de control ¡Use fundas separadas para evitar interferencias!

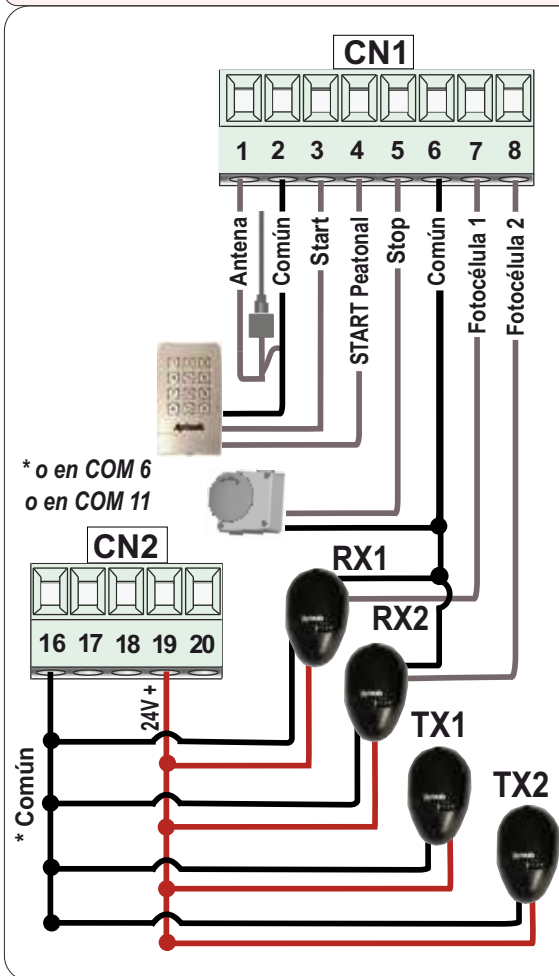


- RECONOCIMIENTO AUTOMÁTICO DE LAS ENTRADAS N.C. NO UTILIZADAS - NO SE REQUIEREN PUENTES EN LOS CONTACTOS N.C.
- LAS ENTRADAS EXCLUIDAS SE RESTABLECE POR EL MENÚ «GESTIÓN ESTADO ENTRADAS» (CAP.15) - SIN REPROGRAMACIÓN



* Todas las salidas 24V (24VAUX en CN1 - 24VDC(+) en CN2 - 24V(+) en CN3) soportan una carga máxima total de 1A - referido a la suma de las cargas de todos los accesorios 24V conectados, incluida la absorción del receptor a bordo (30 mA)

2 - CONEXIONES EN CN1



2.1 - START (N.O.)

- Conectar un pulsador de «START» en los bornes 3 y 6
- Lógicas asociables a la entrada de «START»: ver el **capítulo 17** (lógicas de funcionamiento)

⇒ Si se activa esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada.

2.2 - START PEATONAL (N.O.)

- Conectar un pulsador «START PEATONAL» en los bornes 4 y 6
- Lógicas asociables a la entrada de «START PEATONAL»: ver el **capítulo 17** (lógicas de funcionamiento)

- Gestión del espacio de apertura peatonal:

90
APERTURA
PEATONAL

- Gestión del tiempo de pausa peatonal:

91
PAUSA
PEATONAL

⇒ Si se activa esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada.

i Conectando un semáforo, es posible activar la prioridad en entrada o en salida asociada a los pulsos de «START» y «START PEATONAL», por el menú 89

89
SEMAFORO A
RESERVACIÓN

2.3 - STOP (N.C.)

- Conectar un pulsador de «STOP» en los bornes 5 e 6
- El movimiento se restablece presionando el botón «START»

⇒ Después de un «STOP», el operador arranca en la misma dirección de movimiento.

2.4 - FOTOCÉLULA 1 y FOTOCÉLULA 2 (N.C.)

- Conexiones: + = 24V $\equiv$ MAX 1A (BORNE 19 DE CN2) COM = 0V (BORNES COMÚN)
PH1 = FOTOCÉLULA 1 (BORNE 7) PH2 = FOTOCÉLULA 2 (BORNE 8)

- Gestión y configuración de funcionamiento por el menú 97 y el menú 98:

97
FOTOCÉLULA
1

98
FOTOCÉLULA
2

- **Función «FOTOTEST»:** conectar el cable positivo de la fotocélula TX en el borne 12 y elegir la fotocélula a probar entre las opciones del menú 95

⇒ Configuración por defecto: **97** = «CIERRE»; **98** = «APERTURA Y CIERRE»

⇒ ¡EL USO DE FOTOCÉLULAS APANTALLADAS ES OBLIGATORIO!

95
PHOTOTEST

2.5 - OPCIONES 24V $\equiv$ DC AUX - MÁX. 1A - BORNE 12

- Gestión: por el menú 94 se puede elegir como y cuándo tener voltaje en la salida AUX según el tipo di accesorio conectado

94
24V AUX

- En la salida 24VAUX se puede conectar un relé para la conexión y gestión de accesorios adicionales (luz de cortesía, etc.)

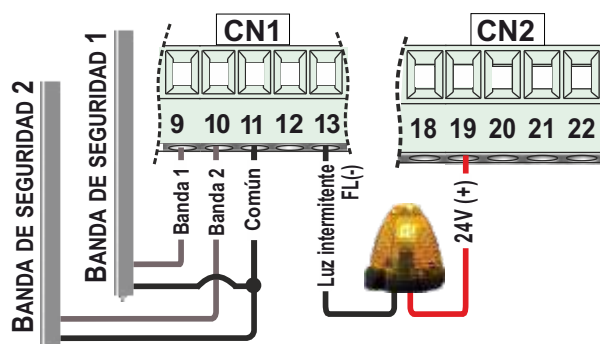
2.6 - TIMER (N.O.) - RELOJ EXTERNO

92
TIMER

- Conectar en el borne 4 «START PEATONAL» o en el borne 8 «FOTOCÉLULA 2»
- Si conectado en el borne 4, la función «START PEATONAL» será deshabilitada (también en el Tx)
- El Timer abre y mantiene abierta la cancela hasta que está activo; a la liberación del contacto, la cancela espera la pausa establecida antes de cerrar nuevamente
- En caso de intervención de seguridad, el timer se reinicia automáticamente después de 6 segundos

⇒ En caso de falta de energía cuando la cancela está abierta, si el TIMER sigue activo cuando vuelve la energía, la cancela permanece abierta; si ya no está activo, será necesaria una impulsión de START para cerrar la cancela

LUZ INTERMITENTE Y BANDAS DE SEGURIDAD



2.7 - LUZ INTERMITENTE 24V $\equiv$ MÁX. 3W

- Conectar la luz en los bornes 13 de CN1 y 19 de CN2
- Señales de movimiento de la cancela:
1 RELAMPAGUEO AL SEGUNDO EN APERTURA
2 RELAMPAGUEOS AL SEGUNDO EN CIERRE
LUZ ENCENDIDA FIJA EN PAUSA
- Gestión del modo de funcionamiento: menú 86
- Función y gestión del predestello: menú 85
- ➡ Por medio de la luz intermitente se envían las señales de alarma; **ver el capítulo 20 «ALARMAS»**

86
LUZ
INTERMITENTE

85
PRE-
DESTELLO

2.8 - BANDA DE SEGURIDAD (N.C.)

- Banda de seguridad 1: conectar en los bornes 9 y 11
- Banda de seguridad 2: conectar en los bornes 10 y 11
- Elección tipo de banda de seguridad - menú 100 y 101
- Gestión dirección - activación en la dirección deseada - menú 102 y 103

➡ **BANDAS BALACEADAS 8K2 (SIMPLE O DOBLE):**

control del contacto con valor de resistencia para la detección de posibles corto-circuitos (*alarma en pantalla*)



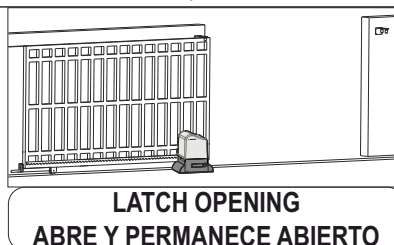
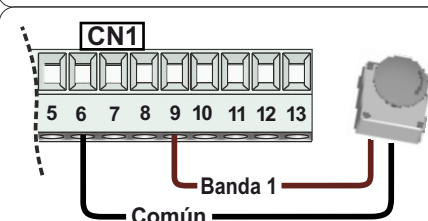
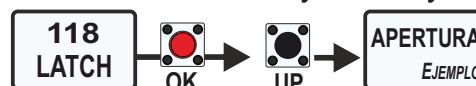
2.9 - BOTÓN LATCH OPENING O LATCH CLOSING

- Es posible conectar uno o dos botones para enviar el pulso de LATCH en los bornes 6 y 9 o 6 y 10

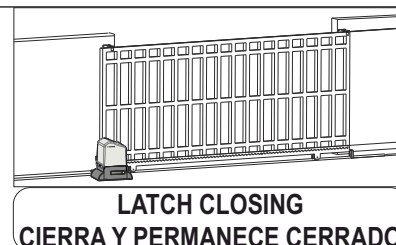
! LA FUNCIÓN BANDA DE SEGURIDAD SERÁ DESHABILITADA

- Gestión: en el menú 118 elegir el modo de funcionamiento
- Para desactivar la función LATCH, presionar nuevamente el mismo botón utilizado para activarla

➡ *El pulso de LATCH también puede ser enviado desde el segundo canal del transmisor (párrafo 19.6), manteniendo así libre la entrada START PEATONAL;*



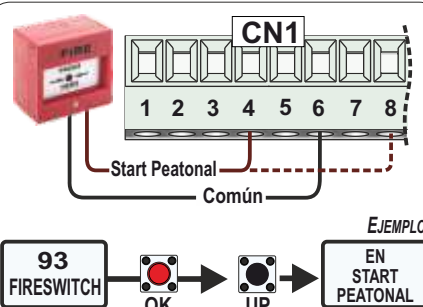
OTROS MANDOS EXCLUIDOS



OTROS MANDOS EXCLUIDOS

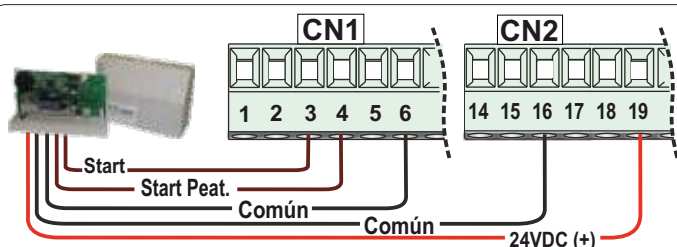
2.10 - FUNCIÓN «FIRE SWITCH»

- Es posible conectar un botón de emergencia contra incendios en los contactos «START PEATONAL» o «FOTOCÉLULA 2»
- Funcionamiento en modo «HOMBRE PRESENTE» y deshabilitación de todos los dispositivos de seguridad; El botón permite solo la apertura completa (*también si está conectado en «START PEATONAL»*)
- Para cerrar, es necesario un comando de «STOP» antes, seguido de un comando de «START»
- La función de «FIRE SWITCH» puede ser habilitada en el menú 93



2.11 - RECEPTOR EXTERNO

Utilizando la salida 19 (24V+) de CN2 para conectar el cable de 24V (*en lugar de la salida 12 24VAUX*), **se garantiza el suministro continuo de alimentación al receptor**, dejando libre la salida de 24VAUX para la conexión de otros accesorios.



3 - CONEXIONES EN CN2

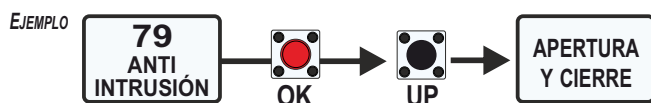
3.1 - FINALES DE CARRERA

- Conectar los finales de carrera de apertura y cierre según el diagrama

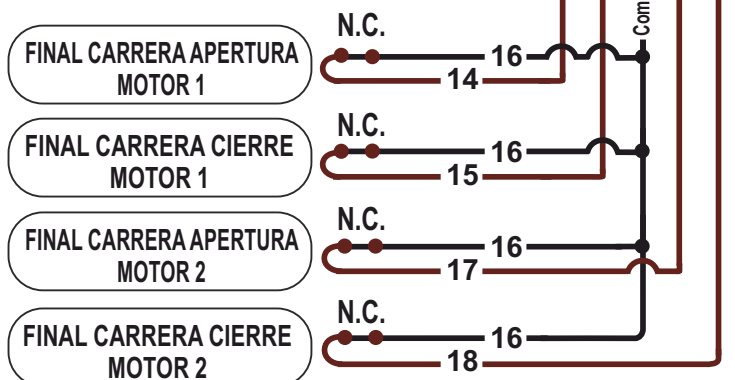
⇒ Durante el aprendizaje de los tiempos el tipo de final de carrera se detecta automáticamente

FUNCIÓN DE ANTI-INTRUSIÓN:

esta función requiere la presencia de los finales de carrera que, si activados forzando la cancela (ej. *manualmente o por el viento*), arrancan el motor volviendo la cancela a su posición inicial

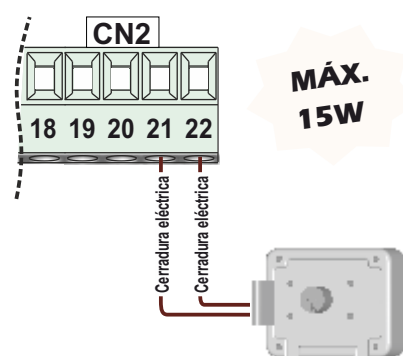


EN CASO DE HOJA INDIVIDUAL, CONECTAR SÓLO EL FINAL DE CARRERA DEL MOTOR 1; ¡NO PUENTEAR EL FINAL DE CARRERA DEL MOTOR 2!



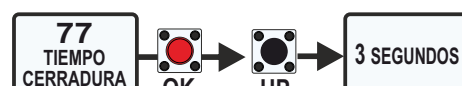
⇒ Para conectar los finales de carrera de los operadores correderas, utilizar el conector rápido CLS - capítulo 11)

3.2 - CERRADURA ELÉCTRICA 12V

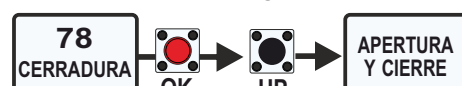


- Conectar una cerradura eléctrica de 12V en las salidas 21 y 22

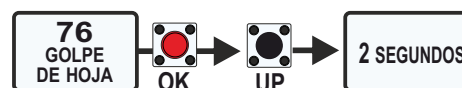
- Ajustar el tiempo de desenganche de la cerradura por el menú 77



- Elegir el modo de activación de la cerradura por el menú 78

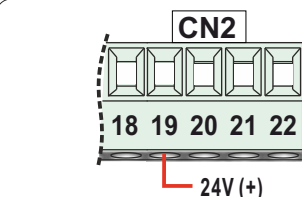


- **LA OPCIÓN «GOLPE DE HOJA»** facilita el desenganche de la cerradura y permite la regulación de la misma



(EJEMPLO DE AJUSTES)

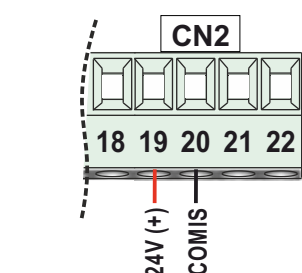
3.3 - SALIDA 24VDC (+)



- Salida **19-24VDC (+)** de CN2 para la conexión de los accesorios a 24V que se necesita permanecen siempre activados (ej: *receptor externo*)

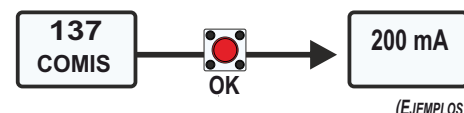
⇒ Conectando el cable común de los accesorios en el borne 20 «COMIS», es posible medir el consumo. Ver el párrafo siguiente

3.4 - ENTRADA «COMIS»



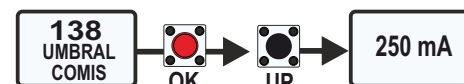
- La entrada **20-común accesorios (COMIS)** de CN2 permite la conexión del cable común de los accesorios a 24V (**con carga de Máx. di 350 mA**) para medir sus absorción

- La absorción del accesorio se puede visualizar en el menú 137



(EJEMPLOS)

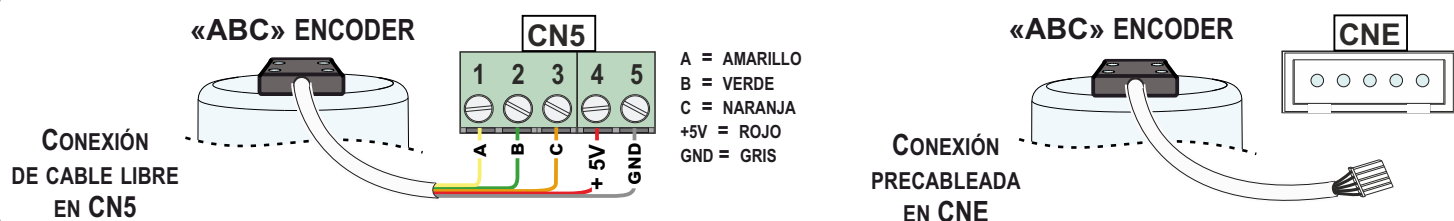
- La entrada «COMIS» permite también el ajuste de un umbral de absorción máximo, por el menú 138



Una absorción excesiva o un corto-circuito se indican con la alarma: «AVERÍA COMIS» - ver tabla alarmas al capítulo 20

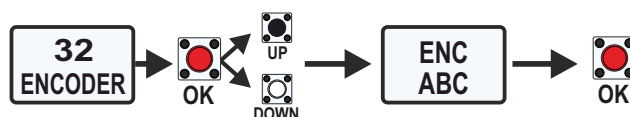
4 - CONEXIONES EN CN3

4.1 - CONEXIÓN ENCODER «ABC»



● Conectar el **Encoder «ABC»** en los conectores del módulo «BS» como se muestra arriba, (con cable libre o pre-cableado)

● Habilitar el **Encoder «ABC»** por el menú especial 32



● Para ver los impulsos leídos durante el funcionamiento: menú 47



● Para ver los impulsos totales memorizados en aprendizaje: menú 48



⇒ Los menús 47-48-49-50 son visibles sólo con el menú 32 en «ON»

⇒ Ejemplo referente al MOTOR 1 (M1); Para los parámetros MOTOR 2 (M2) ver los menús 49 y 50

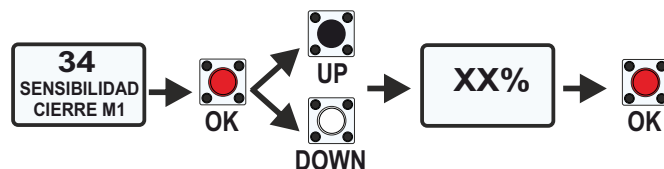
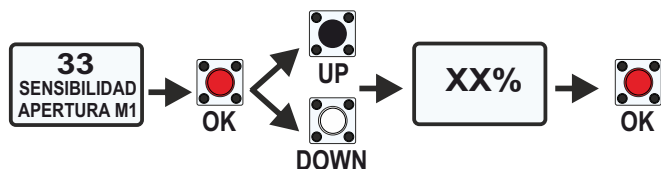
4.2 - AJUSTE DE LOS PARÁMETROS DEL ENCODER «ABC»

● Valores configurables: mínimo 10% (intervención rápida) - máximo 99% (intervención lenta)

⇒ Si en OFF (intervención excluida), el encoder solo realiza la detección de posición

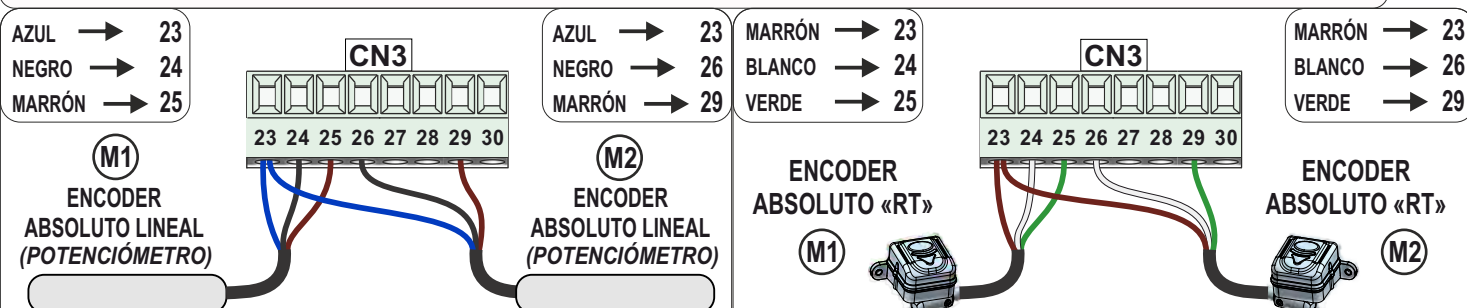
● Ajuste tiempo de intervención en apertura

● Ajuste tiempo de intervención en cierre



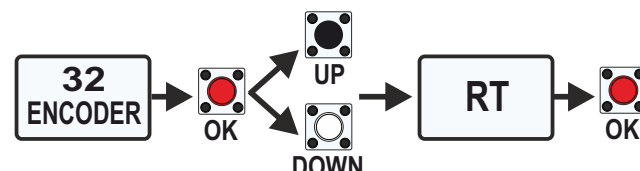
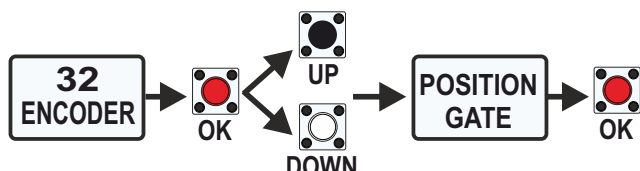
⇒ Ejemplo referente al MOTOR 1 (M1); Para los parámetros MOTOR 2 (M2) ver los menús 35 y 36

4.3 - CONEXIÓN ENCODER ABSOLUTO LINEAL o ENCODER ABSOLUTO «RT»



● Habilitación encoder absoluto lineal (POTENCIÓMETRO)

● Habilitación encoder «RT»



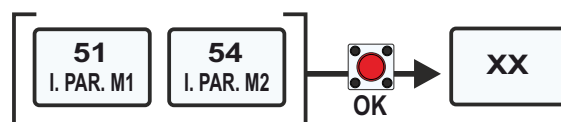
⇒ ¡OBLIGATORIO! UTILIZAR UN CABLE APANTALLADO DE 3 POLOS Y CONECTAR LA PANTALLA AL COMÚN (25 O 29)

4.4 - CONFIGURACIÓN DEL ENCODER ABSOLUTO LINEAL o ENCODER «RT»

⇒ Los menús 51-52-53-54-55-56 son visibles solo con menú 32 ajustado en «POSITION GATE» o «RT»

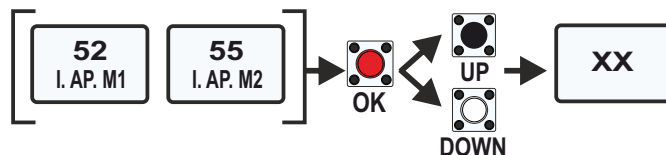
- Impulsos parciales motor 1 (menú 51) o motor 2 (menú 54);

visualización de la posición actual del operador



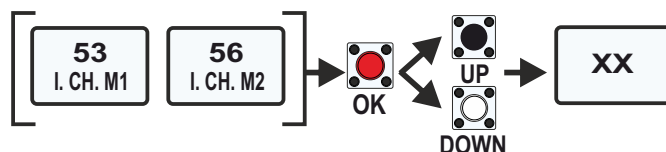
- Impulsos apertura motor 1 (menú 52) o motor 2 (menú 55);

visualización de los impulsos con hoja completamente abierta; posibilidad de aumentar o disminuir los impulsos totales



- Impulsos cierre motor 1 (menú 53) o motor 2 (menú 56);

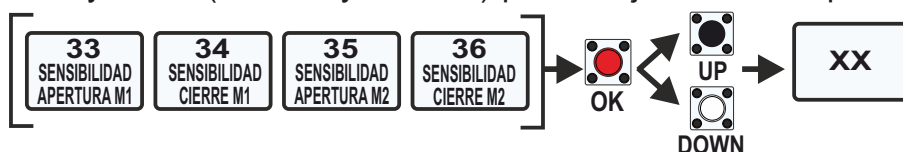
visualización de los impulsos con hoja completamente cerrada; posibilidad de aumentar o disminuir los impulsos totales



4.5 - AJUSTE PARÁMETROS ENCODER ABSOLUTO LINEAL o ENCODER «RT»

- Parámetros de sensibilidad en apertura y cierre (Motor 1 y Motor 2) para el ajuste del tiempo de intervención del encoder absoluto

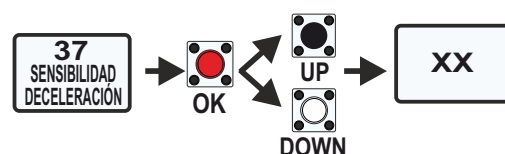
⇒ Para una inversión rápida en el obstáculo, disminuir la sensibilidad



Configurados en OFF (intervención excluida): el encoder sólo detecta los impulsos (no invierte en caso de obstáculo)

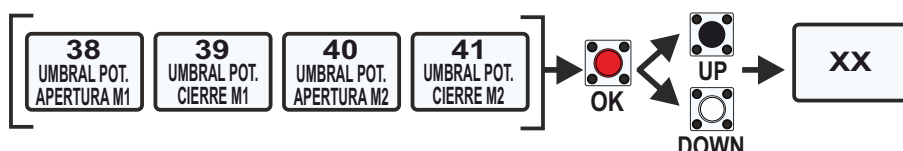
- Parámetros de sensibilidad en deceleración para ajuste tiempo de inversión durante la ralentización

⇒ Para una inversión rápida en el obstáculo, disminuir la sensibilidad



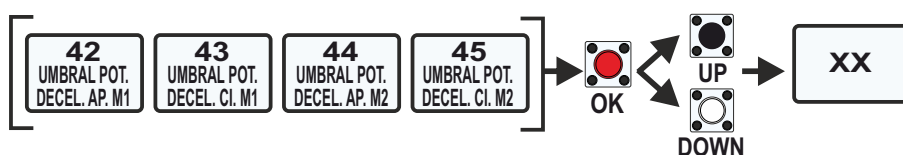
- Ajuste del umbral de intervención del encoder absoluto en apertura y cierre (Motor 1 y Motor 2)

⇒ Al bajar los umbrales, la fuerza requerida para la inversión aumenta



- Ajuste del umbral de intervención del encoder absoluto durante la ralentización en apertura y en cierre (Motor 1 y Motor 2)

⇒ Al bajar los umbrales, la fuerza requerida para la inversión aumenta



4.6 - ACCESO AL MENÚ ESCONDIDO «DEBUG»

- Permite leer los valores de velocidad instantánea detectados («VP1» y «VP2» para Motores 1 y 2), conocer estos valores permite ajustar los umbrales de intervención del ENCODER LINEAL o del ENCODER «RT» en apertura, cierre y deceleración (párrafo 4.5)

¡Los umbrales siempre deben ajustarse a un valor inferior al valor mostrado en «VP1» o «VP2»!

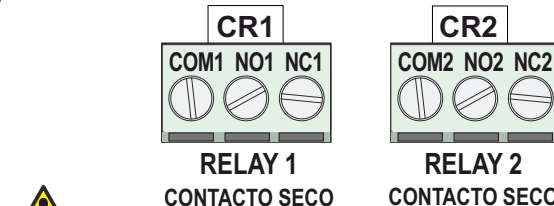
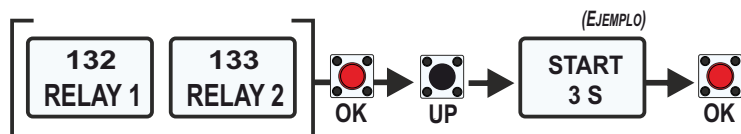


5 - CONEXIONES EN CR1 y CR2

5.1 - GESTIÓN RELAY 1 y RELAY 2

● Relé para conectar accesorios adicionales (luces, semáforos, etc.); gestión desde los menús 132 y 133

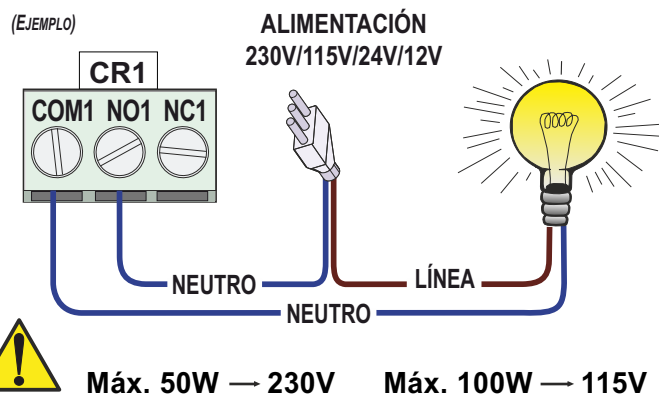
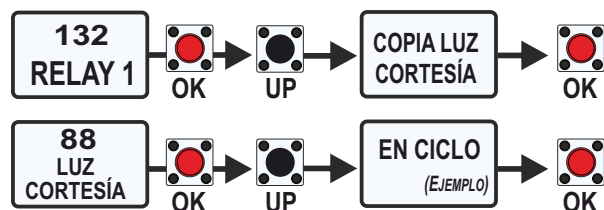
⇒ Entre las opciones se encuentran las «COPIAS» de otros menús de gestión accesorios, para permitir la conexión de más unidades vía relé



⚠ La alimentación 24V para los accesorios conectados a través de relé debe ser proporcionada por una fuente de alimentación externa (UPS) con potencia adecuada

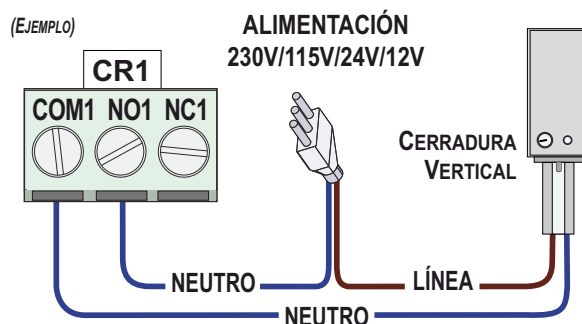
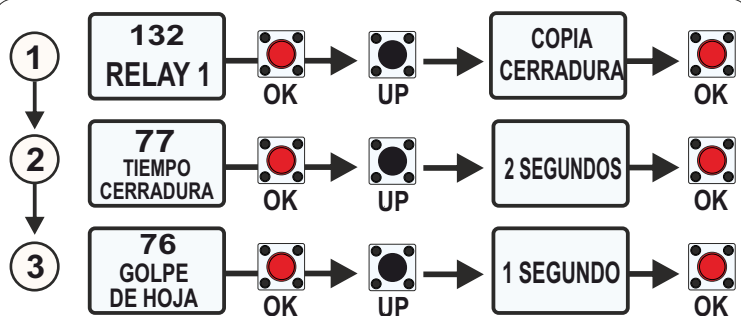
5.2 - LUZ DE CORTESÍA EN RELAY CONTACTO SECO

● Mediante relé es posible conectar una luz de cortesía temporizable de 1 a 240 segundos; Configurar el menú 132 (o 133) en «COPIA LUZ DE CORTESÍA» para que la luz conectada reproduzca la configuración de gestión dada en el menú 88



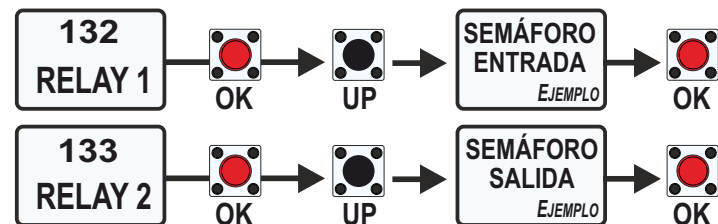
5.3 - CERRADURA VERTICAL EN RELAY CONTACTO SECO

⚠ ¡Realice los siguientes ajustes de menú antes de conectar la cerradura!

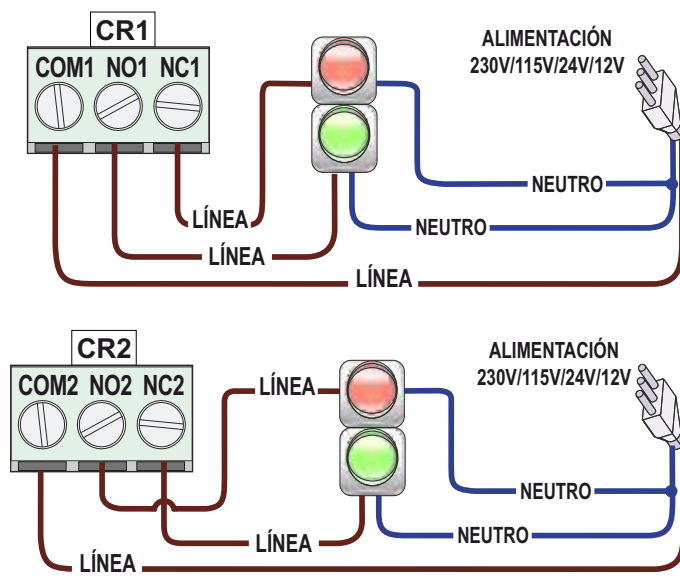


5.4 - SEMÁFORO EN RELAY CONTACTO SECO

● Conexión vía Relé de uno o dos semáforos (ROJO/VERDE) para la gestión de prioridad de entrada y salida



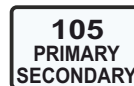
● Activación de PRIORIDAD DE ENTRADA (mediante pulso de START) o PRIORIDAD DE SALIDA (mediante pulso de START PEATONAL), desde el menú 89



6 - CONEXIONES EN P/S

6.1 - MODO «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

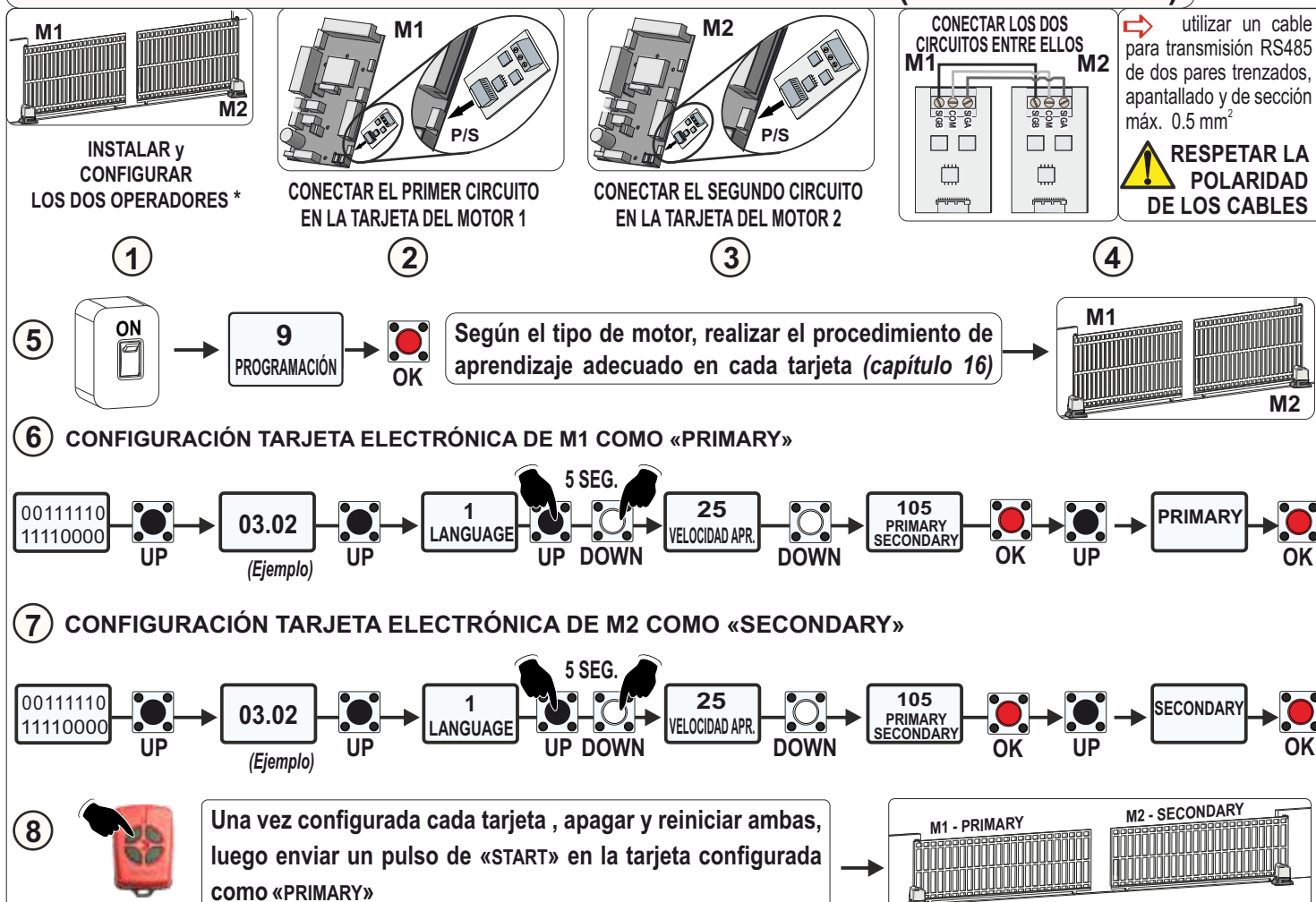
- Configuración **PRIMARY/SECONDARY** para la gestión de dos operadores (ej. barreras opuestas o bolaridos), cada uno combinado con una tarjeta electrónica
- Conectar cada circuito «**PRIMARY/SECONDARY**» en el conector P/S de cada tarjeta
- Gestión por el menú 105: ajustar una tarjeta como «**PRIMARY**» y la otra como «**SECONDARY**»



➔ Conectar todos los accesorios en tarjeta electrónica configurada como «**PRIMARY**». La tarjeta electrónica «**SECONDARY**» solo permite el ajuste de los menú siguientes:

1-IDIOMA	47-ENCODER PARCIAL MOTOR 1	83-TIEMPO EXTRA
3-MOTOR	48-ENCODER TOTAL MOTOR 1	86-LUZ INTERMITENTE
5-INVIERTE MOTOR	59-DECELERACIÓN APERTURA MOTOR 1	88-LUZ DE CORTESÍA
14-RESET	60-DECELERACIÓN CIERRE MOTOR 1	94-24V AUX (SIN FUNCIÓN AUTOTEST)
17-VELOCIDAD APERTURA MOTOR 1	63-DECELERACIÓN	104-SELECCIÓN FINAL DE CARRERA
18-VELOCIDAD CIERRE MOTOR 1	64-ACELERACIÓN	106-DIAGNÓSTICOS
21-VELOCIDAD DECELERACIÓN APERTURA M1	65-TIEMPO APERTURA MOTOR 1	112-PASSWORD
22-VELOCIDAD DECELERACIÓN CIERRE M1	66-TIEMPO CIERRE MOTOR 1	115-RAMPA DE DECELERACIÓN
28-PAREJA APERTURA MOTOR 1	70-RECUPERACIÓN POSICIÓN APERTURA	123 - 127 MENÚ FECHA Y HORA
29-PAREJA CIERRE MOTOR 1	71-RECUPERACIÓN POSICIÓN CIERRE	130 - 135 MENÚ RELAY
32-ENCODER	72-TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	137-COMIS
33-SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	73-TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	140-UMBRAL A APERTURA 1
34-SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	76-GOLPE DE HOJA	141-UMBRAL A CIERRE 1
37-SENSIBILIDAD DECELERACIÓN	78-CERRADURA	144-UMBRAL A DECELERACIÓN APERTURA 1
		145-UMBRAL A DECELERACIÓN CIERRE 1

6.2 - CONEXIÓN CIRCUITOS «PRIMARY/SECONDARY» (MASTER/SLAVE)

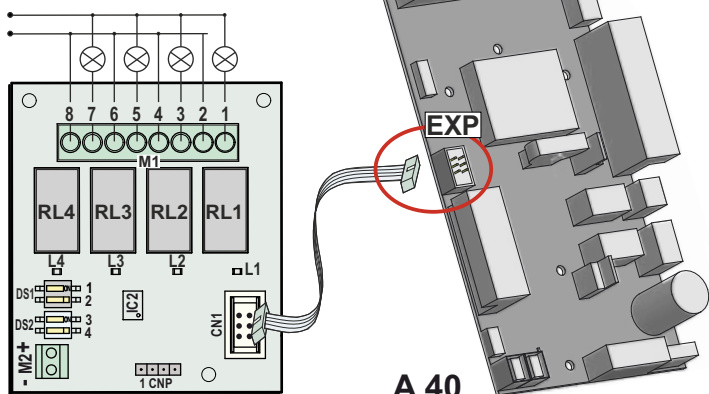


* Instalar y configurar los dos operadores como si fueren dos instalaciones independientes. Comprobar el correcto funcionamiento y la correcta lectura de los finales de carrera, si están instalados.

7 - CONEXIONES EN EXP

7.1 - CONEXIÓN TARJETA DE GESTIÓN ACCESORIOS

24V~ / ∞ (ac/dc)
o 230V~



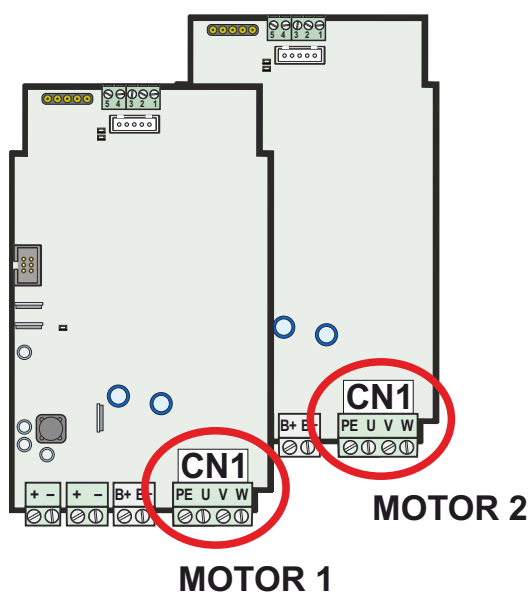
● La unidad de gestión accesorios permite conectar y gestionar los siguientes accesorios adicionales:

- SEMÁFORO
- LUZ DE CORTESÍA
- CERRADURA ELÉCTRICA
- FRENO ELÉCTRICO POSITIVO/NEGATIVO

⇒ **LA UNIDAD LEE EL ESTADO DE LOS FINALES DE CARRERA** (para la conexión de accesorios cuya activación depende del estado de los finales de carrera)

8 - CONEXIÓN MOTORES

8.1 - CONEXIÓN OPERADORES CON MÓDULO «BS»



● Conectar el operador al conector CN1 del módulo «BS», según el esquema de conexión a continuación. Si se desea conectar un segundo operador, este debe ser conectado al conector CN1 del segundo módulo «BS»



ES OBLIGATORIO CONECTAR EL CABLE DE TIERRA A LA ENTRADA «PE»

⇒ **OPERADORES CORREDERAS SOLO COMO EJEMPLO**

A40 BS - 1

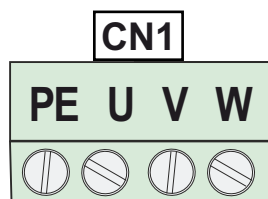
MOTOR 1 (36V)

W = MARRÓN

V = NEGRO

U = AZUL

PE = AMARILLO/VERDE



A40 BS - 2

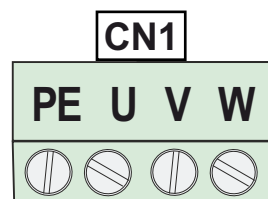
MOTOR 2 (36V)

W = MARRÓN

V = NEGRO

U = AZUL

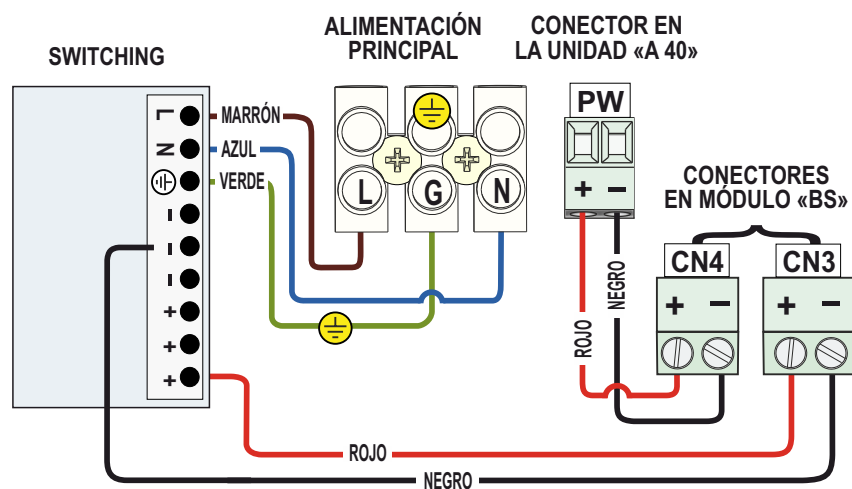
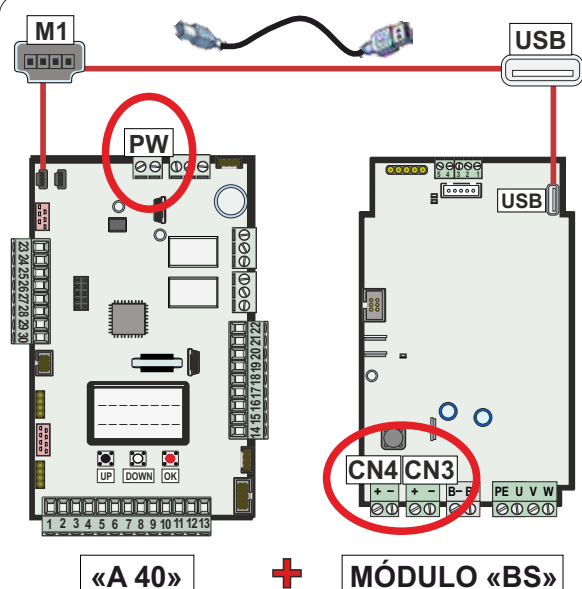
PE = AMARILLO/VERDE



9 - CONEXIONES ALIMENTACIÓN EN «PW»

9.1 - ALIMENTACIÓN «A 40 BS»

- Conectar el módulo «BS» a la unidad «A 40» por el conector USB
- Conectar los dos módulos a la red eléctrica por el switching, como se muestra abajo:

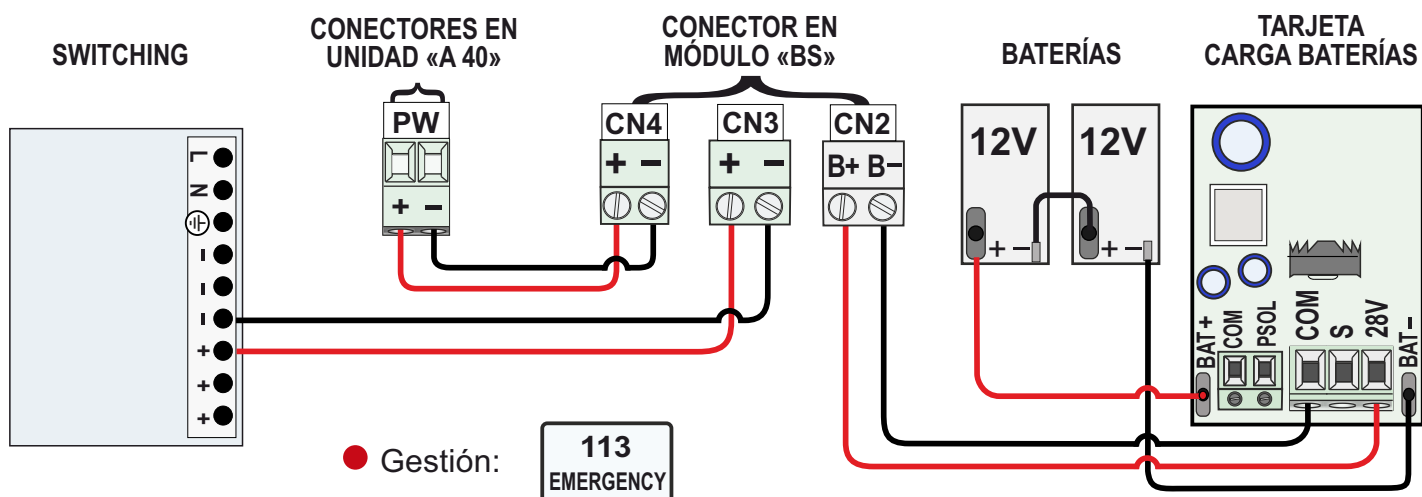


PARA LA CONEXIÓN A LA ELECTRICIDAD CONSULTE LA NORMATIVA VIGENTE

- Fusible 16AT ritrasado en alimentación 230V~ y en alimentación 115V~
- Utilizar un interruptor diferencial de 10A
- En caso de alimentación inestable, utilice un UPS externo de mín. 800VA

10 - CONEXIONES EN CNB

10.1 - CONEXIÓN BATERÍAS DE EMERGENCIA EN «A40 BS»



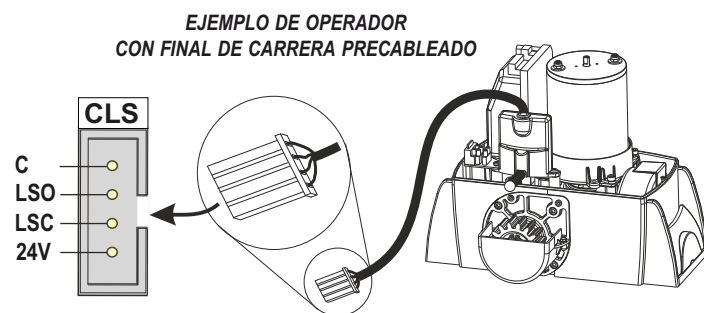
● Gestión:

113
EMERGENCY

11 - CONEXIONES EN CLS

11.1 - CONEXIÓN FINAL DE CARRERA EN EL CONECTOR RÁPIDO «CLS»

- Algunos OPERADORES CORREDERAS están equipados con un final de carrera precableado para conectar al conector rápido **CLS**, según el esquema:
- La tarjeta electrónica gestiona finales de carrera mecánicos, inductivos o magnéticos
- El tipo de final de carrera se reconoce automáticamente durante el aprendizaje de los tiempos

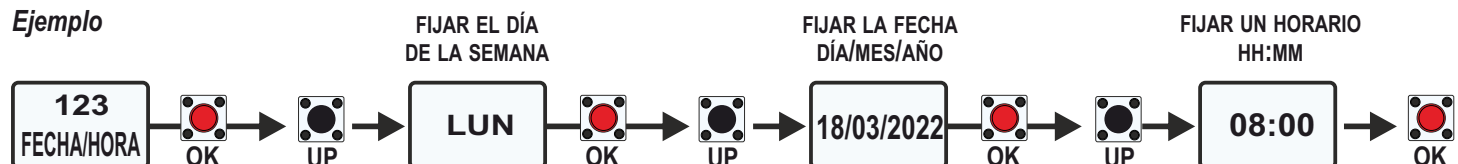


12 - OTRAS FUNCIONES

12.1 - CONFIGURACIÓN FECHA/HORA ACTUAL

- Para utilizar la función «RELOJ» (párrafo siguiente), antes se deben configurar fecha y hora actuales (la función se puede usar solo si hay baterías de emergencia conectadas y cargadas)

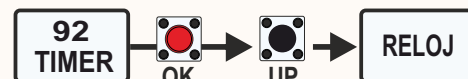
Ejemplo



12.2 - FUNCIÓN RELOJ PARA APERTURA/CIERRE PROGRAMADOS



PARA UTILIZAR LA FUNCIÓN RELOJ, ES NECESARIO
ANTES AJUSTAR EL MENÚ 92 COMO «RELOJ»



- Configuración de día y intervalo horario para la gestión de la apertura y cierre programados (**configuración semanal**)
- La programación permite hasta 4 intervalos horarios (uno en cada menú reloj) para cada día que desea programar



EJEMPLO RELOJ 1

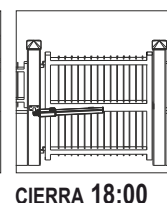
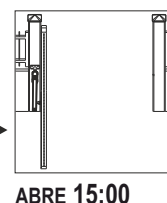
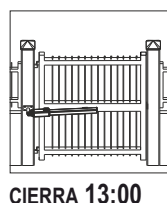
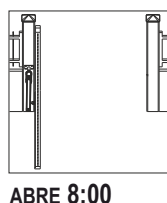


EJEMPLO RELOJ 2



CONFIGURACIÓN
RESULTANTE

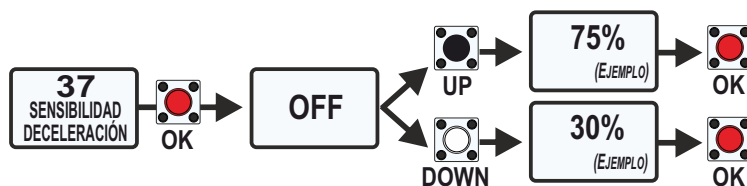
TODOS LOS
MARTES
DÍA
MART



12.3 - GESTIÓN AMPEROMÉTRICA - SOLO OPERADORES ELECTROMECAÑICOS «BS»

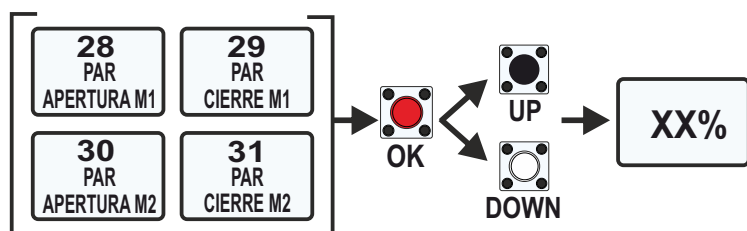
- Sistema de detección de obstáculos con inversión tanto en apertura como en cierre
- Para habilitar la gestión amperométrica, establecer el menú de sensibilidad 37 en un valor deseado que no sea OFF (= default)

⇒ Al aumentar el porcentaje de sensibilidad, aumenta el retraso de intervención amperométrica



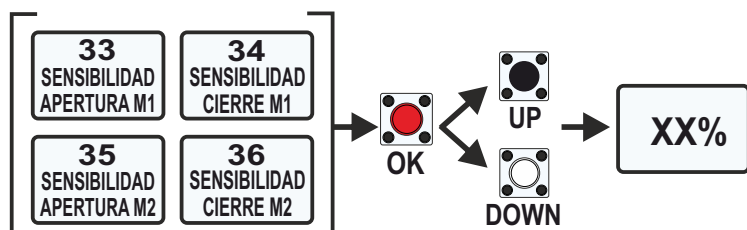
- Configuración de los parámetros de par en apertura y cierre para ajustar la fuerza de inversión en caso de obstáculos

⇒ Al aumentar el porcentaje de par, aumenta la fuerza requerida para la inversión en el obstáculo



- Configuración de los parámetros de sensibilidad en apertura y cierre para ajustar el tiempo de intervención amperométrica

⇒ Al aumentar el porcentaje de sensibilidad, aumenta el retraso de intervención en el obstáculo



i Si los parámetros de sensibilidad están ajustados en «OFF» (intervención excluida) la gestión amperométrica funcionará exclusivamente según los ajustes dados en el menú 37

12.4 - MODO DE INTERVENCIÓN AMPEROMÉTRICO

- Después de la intervención amperométrica, es posible elegir entre el reapertura **TOTAL** o **PARCIAL** de la cancela, utilizando el menú 46

46
INVERSIÓN
CIERRE

⇒ Si el menú 46 está configurado en «TOTAL» y el menú 7 es diferente de OFF, se activa la función de «**CIERRE AUTOMÁTICO**»: en caso de obstáculo, el operador intenta el cierre 5 veces; después se requiere un pulso de **START** para restablecer el movimiento

7
TIEMPO DE
PAUSA

⇒ ¡En caso de obstáculo en apertura, el operador siempre realizará una inversión parcial!

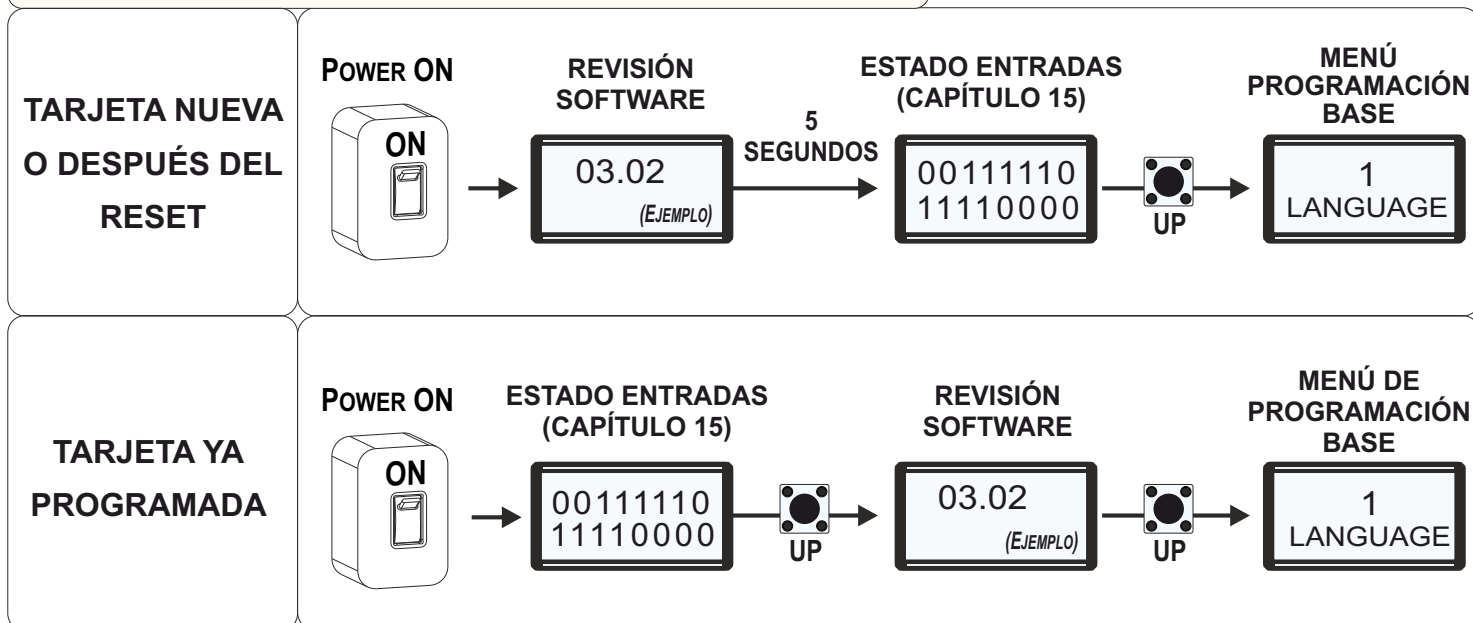
i Cuando se restablece el movimiento después de la **inversión parcial**, el movimiento se realizará con una velocidad preestablecida para detectar los topes mecánicos.

13 - DISPLAY y PROGRAMACIÓN



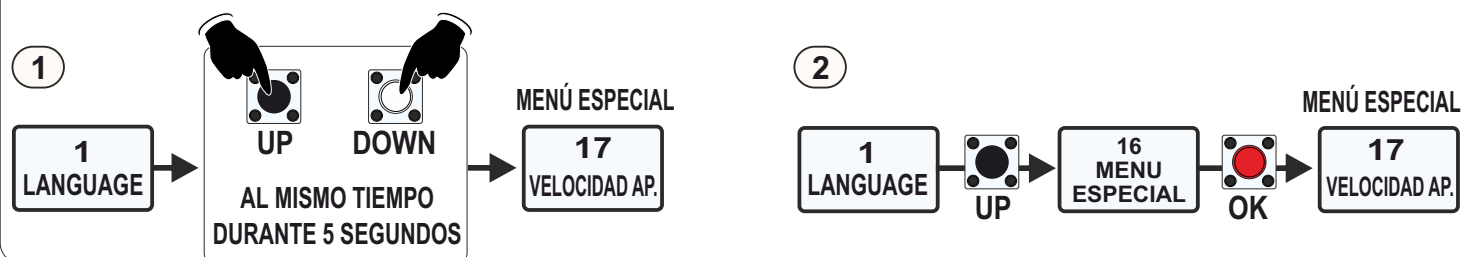
¡CONECTE TODOS LOS ACCESORIOS CON LA TARJETA ELECTRÓNICA APAGADA!
SÓLO DESPUÉS SE PODRÁ ENCENDER Y PROGRAMARLA

13.1 - ARRANQUE DE LA TARJETA ELECTRÓNICA



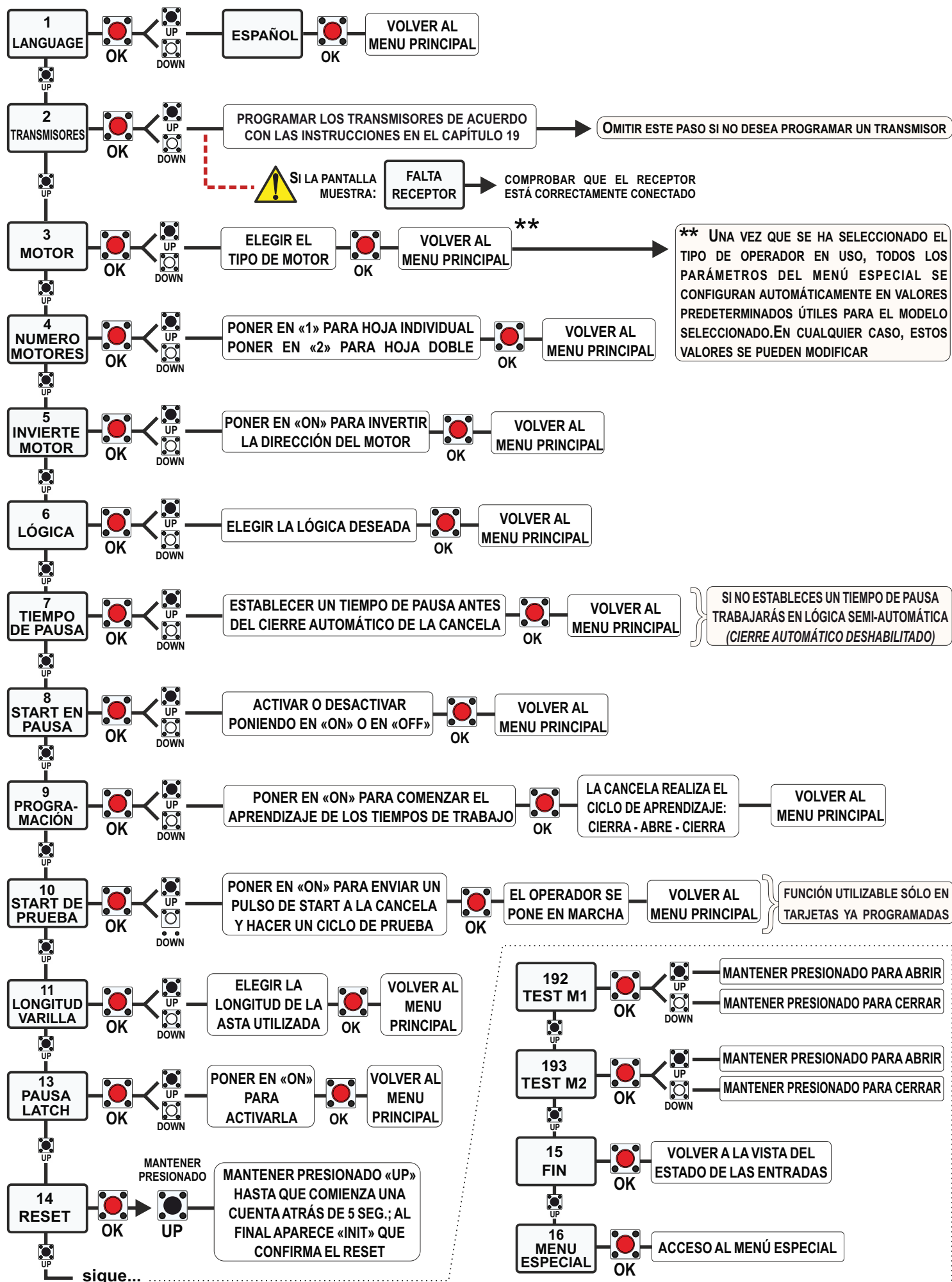
13.2 - MENÚ DE PROGRAMACIÓN DE BASE y MENÚ ESPECIAL

- La tarjeta electrónica tiene un **MENÚ BÁSICO** (*capítulo 14*) que permite realizar las configuraciones básicas para comenzar a utilizar el producto
- El **MENÚ ESPECIAL**, por su parte, permite tanto modificar las configuraciones por defecto de la tarjeta, como ajustar o activar/desactivar accesorios o funciones
- Se puede utilizar uno de los siguientes procedimientos para acceder al **MENÚ ESPECIAL**



➡ En el **MENÚ BÁSICO** es posible seleccionar el tipo de operador en uso y otras opciones necesarias. Una vez que se ha elegido el motor, todos los menús especiales se configuran automáticamente a los valores predeterminados útiles para el operador seleccionado, por lo que no es necesario realizar más configuraciones

14 - DIAGRAMA FUNCIONES MENÚ BÁSICO



15 - MENÚ VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTADO ENTRADAS

- Cada entrada corresponde a una posición fija en la pantalla, de acuerdo con el diagrama abajo
- Cada entrada puede ser:

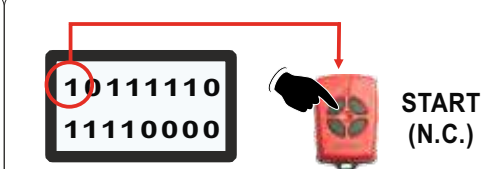
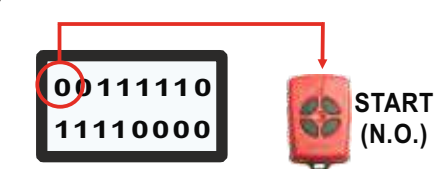
0 N.O. - NORMALMENTE ABIERTA (0)

1 N.C. - NORMALMENTE CERRADA (1)

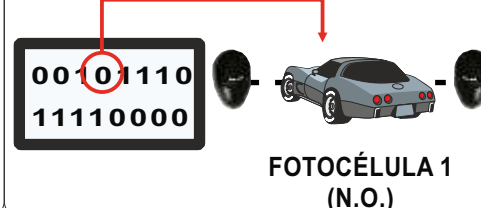
1	START (*)	9	FIN CARRERA APERTURA MOTOR 1
2	START PEATONAL	10	FIN CARRERA CIERRE MOTOR 1
3	STOP	11	FIN CARRERA APERTURA MOTOR 2
4	FOTOCÉLULA 1	12	FIN CARRERA CIERRE MOTOR 2
5	FOTOCÉLULA 2	13	NO UTILIZADO
6	BANDA DE SEGURIDAD 1	14	NO UTILIZADO
7	BANDA DE SEGURIDAD 2	15	NO UTILIZADO
8	NO UTILIZADO	16	NO UTILIZADO

* Si se conecta un **TIMER** en la entrada de **START**, él mantiene el contacto normalmente cerrado; en este caso la pantalla mostrará «T» en la posición n° 1

- Ejemplo: al activar el «**START**» el contacto en el display cambia de normalmente abierto a normalmente cerrado



- Ejemplo: al activar la fotocélula el contacto en el display cambia de normalmente cerrado a normalmente abierto



15.1 - ACCESO AL MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ENTRADAS



- En el menú de gestión de las entradas, estas se muestran en su estado actual, es decir, en ON o en OFF

EJEMPLO

START OFF

EJEMPLO

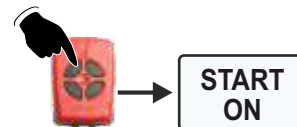
STOP ON

- En el menú de gestión es posible habilitar o deshabilitar las entradas; **ver el párrafo 15.2**

- **START** y **START PEATONAL** son **NORMALMENTE ABIERTOS (N.O.)**

Si se lee «**ON**» cuando se activa el contacto, entonces la entrada funciona

Si se lee «**OFF**» cuando se activa el contacto, comprobar los cableados



- **TODOS LOS DEMÁS** contactos **NORMALMENTE CERRADOS (N.C.)**

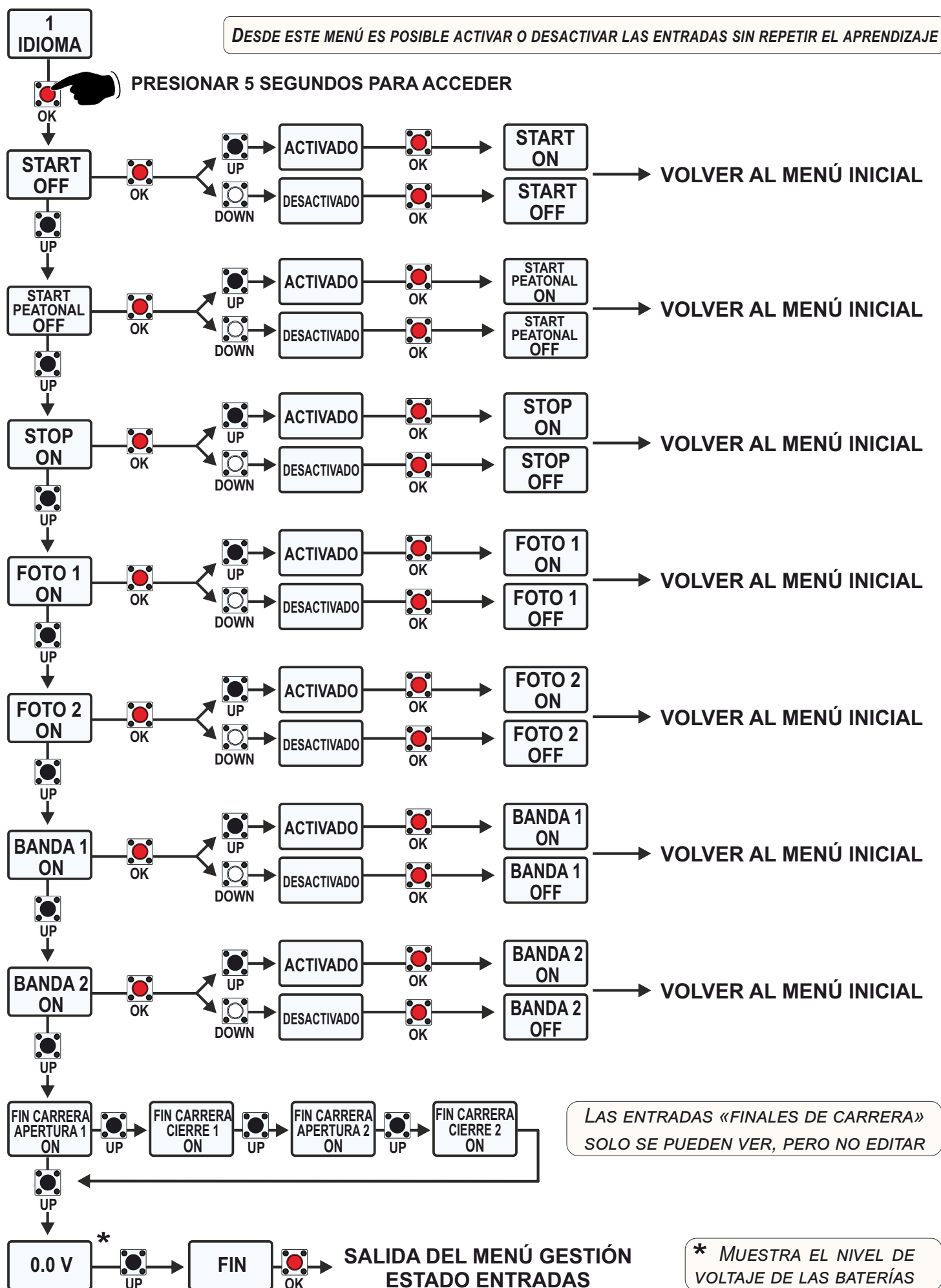
Si se lee «**OFF**» cuando un accesorio está conectado, la entrada funciona

Si se lee «**ON**» cuando un accesorio está conectado, comprobar los cableados



- Las entradas **FINALES DE CARRERA** no se pueden gestionar, solo se muestran en su estado actual (ON u OFF)

15.2 - TABLA MENÚ DE GESTIÓN ENTRADAS



16 - APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO



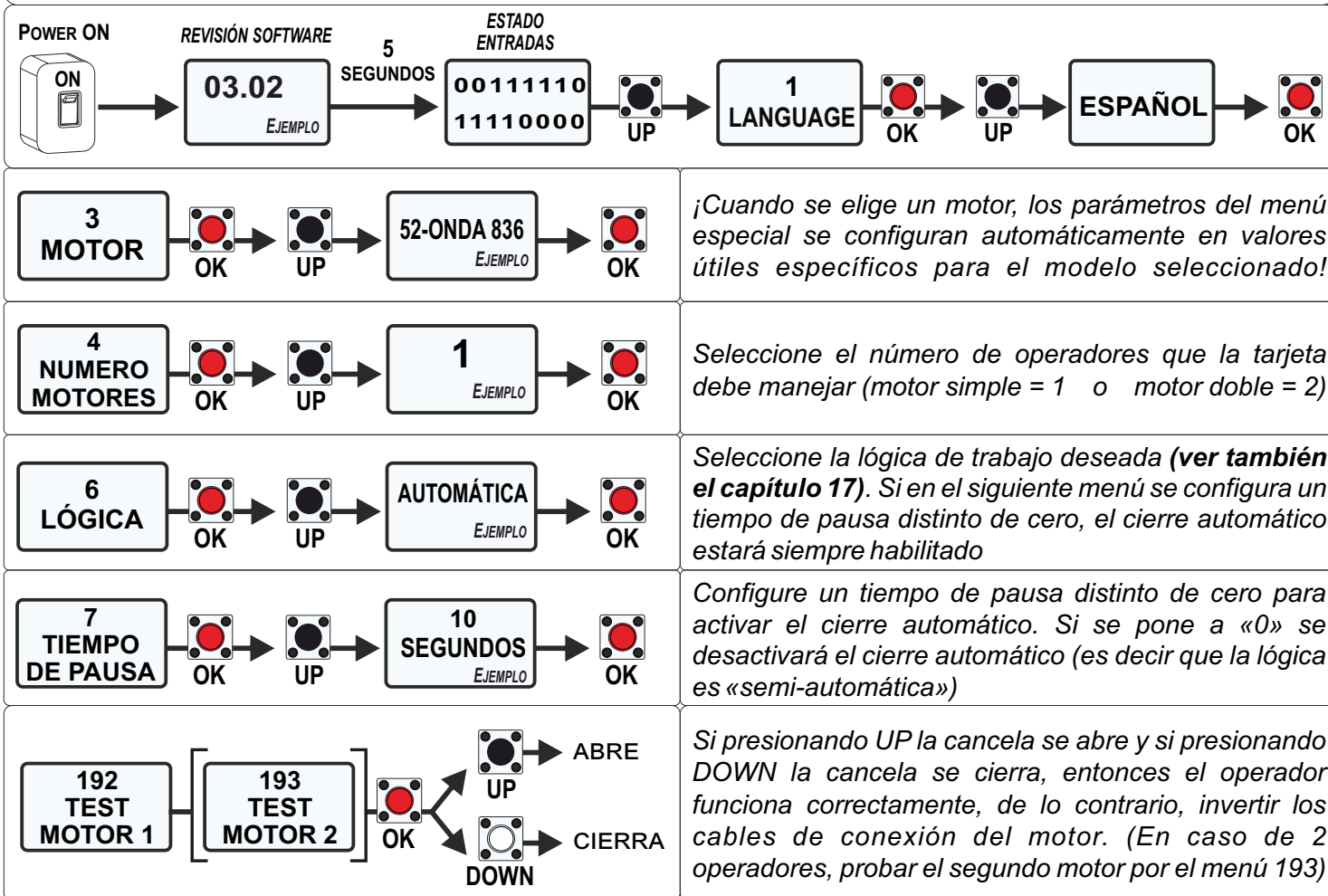
¡PROCEDIMIENTO POTENCIALMENTE PELIGROSO!

AUTORIZADO SÓLO A PERSONAL ESPECIALIZADO Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD

- ➡ Comprobar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsadores, etc.)
- ➡ No es necesario puentear contactos de Fin carrera, Fotorélulas, Stop y Bandas si no utilizados

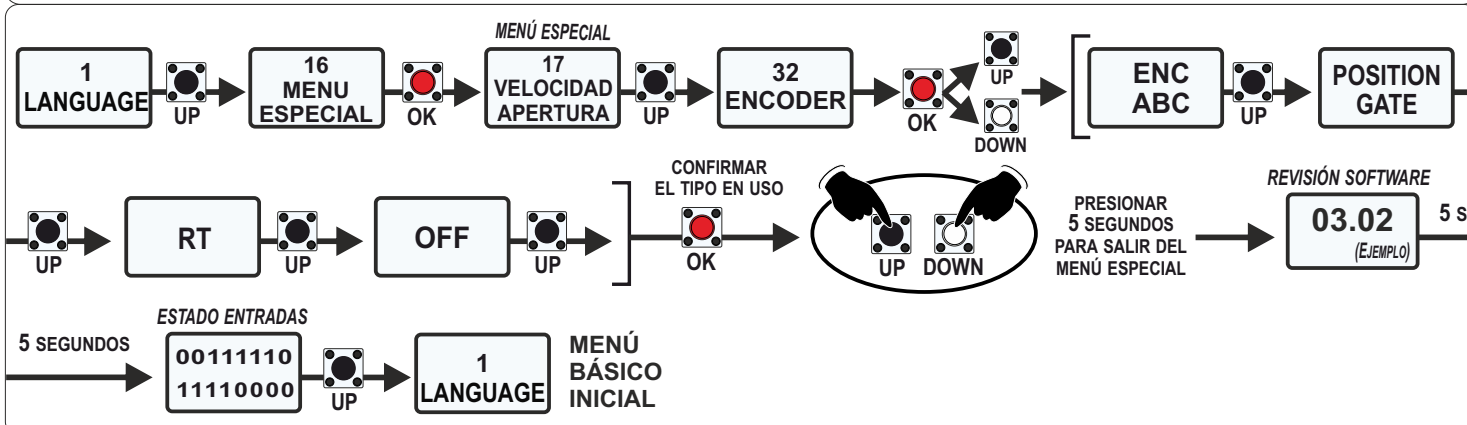
16.1 - AJUSTES PRELIMINARES

➡ **¡Antes de programar los tiempos de trabajo, es necesario realizar los ajustes fundamentales del menú básico, sin los cuales no es posible iniciar correctamente el aprendizaje de los tiempos!**



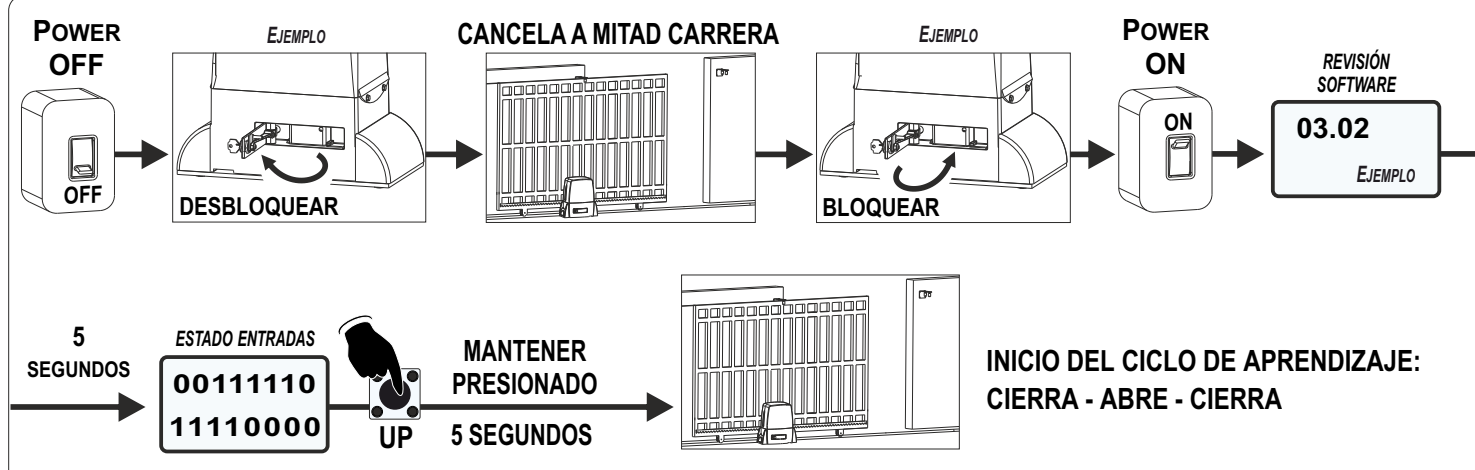
16.2 - HABILITACIÓN ENCODER (SOLO SI ESTÁN INSTALADOS)

● Si el operador está equipado con un encoder (de tipo «ABC» o ABSOLUTO LINEAL o «RT»), es necesario verificar que está correctamente habilitado en el menú especial 32, **antes de proceder con el aprendizaje de los tiempos de trabajo**

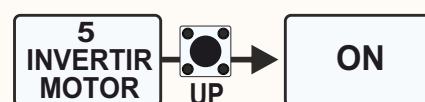


16.3 - PROGRAMACIÓN RÁPIDA - SOLO PARA OPERADORES CORREDERAS

- La tarjeta electrónica es preajustada por defecto (modelo y parámetros); esto permite proceder a la programación rápida de los tiempos de trabajo.

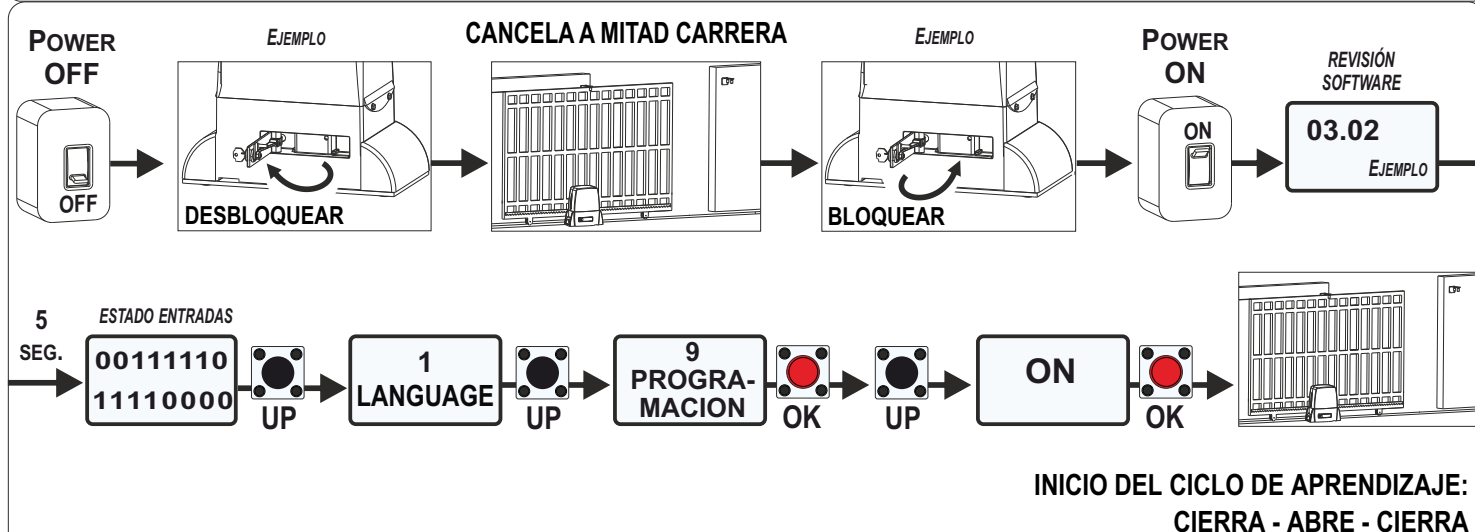


➡ Si el operador realiza el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación del motor desde el menú 5, luego repetir el procedimiento de aprendizaje



16.4 - APRENDIZAJE PARA OPERADORES CON FINALES DE CARRERA

- Aprendizaje de tiempos de trabajo mediante la detección automática de los finales de carrera
- Comprobar que el menú especial 32 está ajustado en «OFF» (ver el párrafo 16.2)
- Verificar en el menú **VERIFICACIÓN ENTRADAS** (ver capítulo 15) que estén activados los finales de carrera correctos para cada sentido de marcha
- Iniciar el aprendizaje de los tiempos siguiendo el procedimiento a continuación:

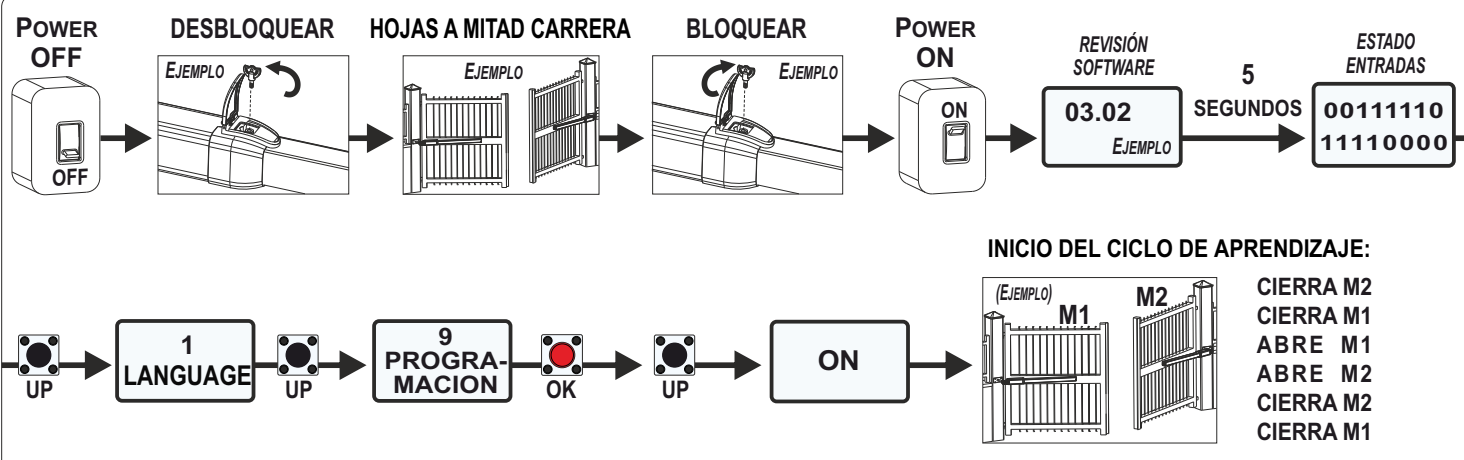


➡ Si el motor arranca en cierre, llega a la palanca de fin carrera y se bloquea, entonces invertir los cables del final de carrera y repetir el procedimiento de aprendizaje;

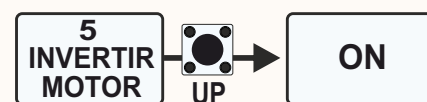
➡ Si el motor arranca en apertura, llega a la palanca de fin carrera y se bloquea, entonces invertir los cables del motor y repetir el procedimiento de aprendizaje

16.5 - APRENDIZAJE CON ENCODER «ABC» o ENCODER ABSOLUTO LINEAL

- Aprendizaje de los tiempos de trabajo a través de la detección automática de los puntos de parada
- En el menú especial 32, habilitar el correcto tipo de encoder en uso (*ver el párrafo 16.2*)
- Comenzar el aprendizaje de los tiempos de trabajo siguiendo el procedimiento a continuación:



➡ Si los operadores realizan el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación de los motores desde el menú 5, luego repetir el aprendizaje



SÓLO PARA ENCODER «ABC»

➡ Con un solo motor o barrera, siempre comenzando con hoja (o varilla) a mitad de carrera, el ciclo de aprendizaje será: CERRAR - ABRIR - CERRAR;

- Después del aprendizaje, es posible verificar la lectura correcta de los pulsos accediendo a los siguientes menús (*ver también el párrafo 4.1*)
- Después del aprendizaje, si es necesario, también es posible ajustar los parámetros de sensibilidad desde los siguientes menús (*ver también el párrafo 4.2*)

47 ENCODER PAR M1	48 ENCODER TOT M1	49 ENCODER PAR M2	50 ENCODER TOT M2
33 SENSIBILIDAD APERTURA M1	34 SENSIBILIDAD CIERRE M1	35 SENSIBILIDAD APERTURA M2	36 SENSIBILIDAD CIERRE M2

SÓLO PARA ENCODER ABSOLUTO LINEAL (POTENCIÓMETRO)

➡ Al final del procedimiento de aprendizaje, la cancela realiza el siguiente ciclo: CIERRA M2 - CIERRA M1 - ABRE M1 - ABRE M2 - CIERRA M2 - CIERRA M1 - ABRE CON DECELERACIÓN M1 - ABRE CON DECELERACIÓN M2 - CIERRA CON DECELERACIÓN M2 - CIERRA CON DECELERACIÓN M1

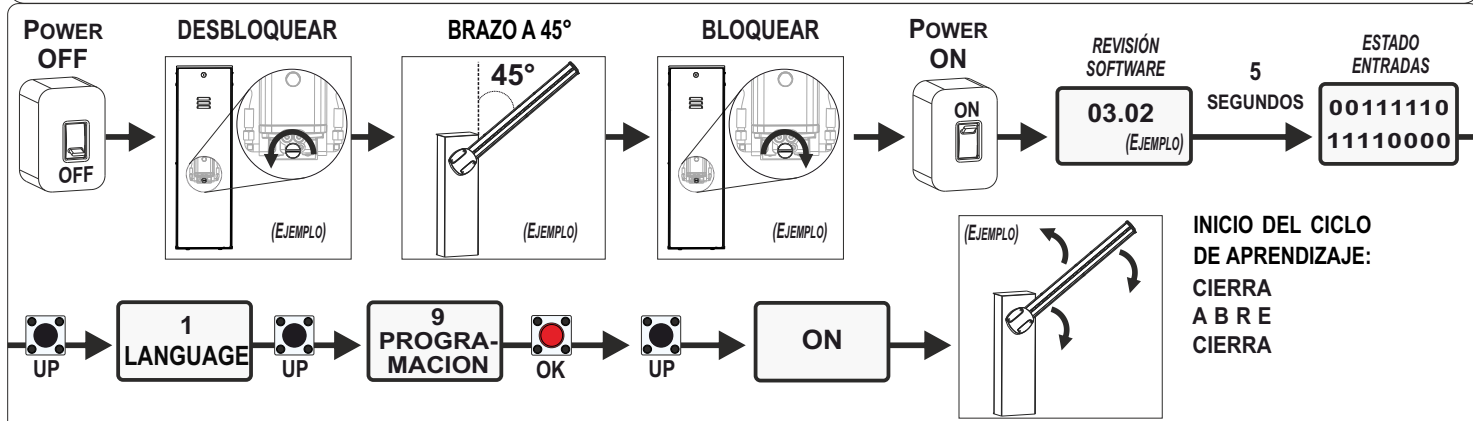
En el caso aparece la alarma «DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO», invertir el cable marrón con el cable azul y repetir la programación - ¡VÁLIDO SÓLO PARA ENCODER ABSOLUTO LINEAL!

- Después del aprendizaje, es posible revisar la lectura correcta de los pulsos accediendo a los siguientes menús (*ver el párrafo 4.4*)
- Después del aprendizaje, si necesario, es posible ajustar los parámetros de sensibilidad desde los siguientes menús (*ver el párrafo 4.5*)

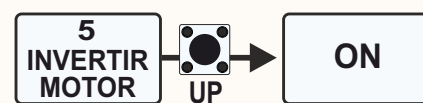
51 I. PAR. M1	52 I. AP. M1	53 I. CH. M1	54 I. PAR. M2	55 I. AP. M2	56 I. CH. M2
33 SENSIBILIDAD APERTURA M1	34 SENSIBILIDAD CIERRE M1	35 SENSIBILIDAD APERTURA M2	36 SENSIBILIDAD CIERRE M2	37 SENSIBILIDAD RALENTIZACIÓN	

16.6 - APRENDIZAJE CON ENCODER «RT»

- Aprendizaje de los tiempos de trabajo a través de la detección automática de los puntos de parada
- En el menú especial 32, habilitar el correcto tipo de encoder en uso (**ver el párrafo 16.2**)
- Comenzar el aprendizaje de los tiempos de trabajo siguiendo el procedimiento a continuación:



➡ Si el operador realiza el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación del motor desde el menú 5, luego repetir el procedimiento de aprendizaje



● Después del aprendizaje, es posible revisar la lectura correcta de los pulsos accediendo a los siguientes menús (**ver el párrafo 4.4**)

51 I. PAR. M1	52 I. AP. M1	53 I. CH. M1	54 I. PAR. M2	55 I. AP. M2	56 I. CH. M2
-------------------------	------------------------	------------------------	-------------------------	------------------------	------------------------

● Después del aprendizaje, si necesario, es posible ajustar los parámetros de sensibilidad desde los siguientes menús (**ver el párrafo 4.5**)

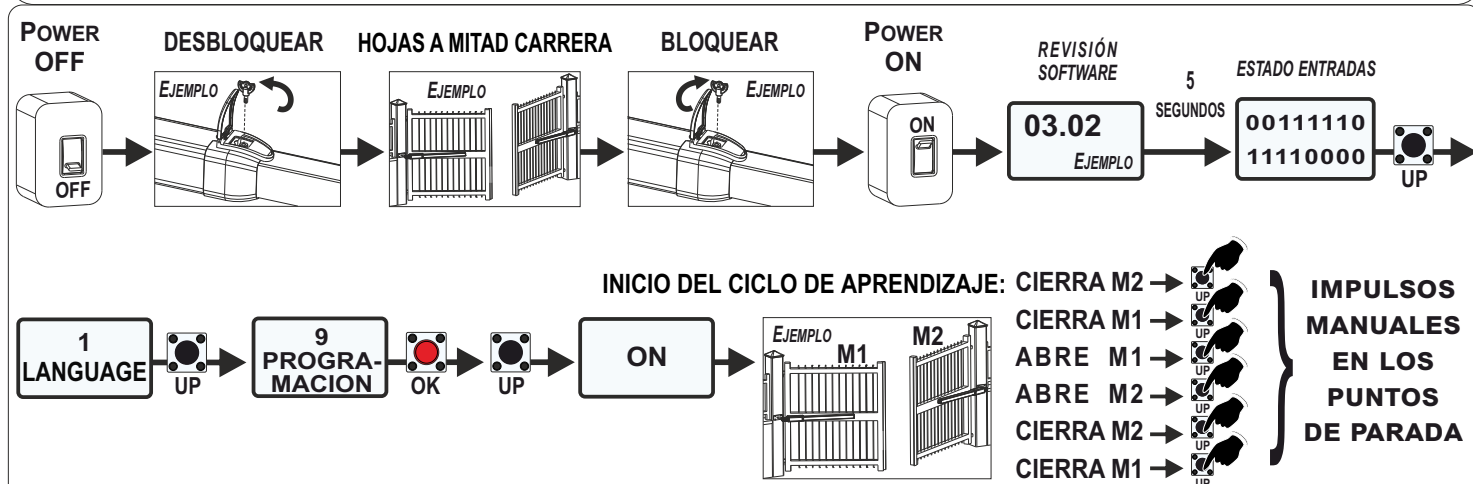
33 SENSIBILIDAD APERTURA M1	34 SENSIBILIDAD CIERRE M1	35 SENSIBILIDAD APERTURA M2	36 SENSIBILIDAD CIERRE M2	37 SENSIBILIDAD RALENTIZACION
---------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------	---

16.7 - APRENDIZAJE POR IMPULSOS MANUALES

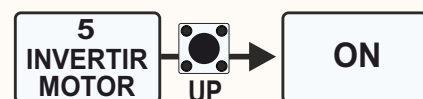
Procedimiento válido para operadores sin finales de carrera, sin encoder «ABC», sin encoder absoluto lineal y sin encoder «RT» (por ejemplo: doble batiente hidráulico)

- Aprendizaje de los tiempos de trabajo mediante impulsos manuales en los puntos de parada
- Verificar que el menú 32 esté en «OFF» (**párrafo 16.2**); si es necesario, ajustar los tiempos de trabajo desde los menús al lado (**visibles sólo con el menú 32 en «OFF»**)

65 TIEMPO APERTURA M1	66 TIEMPO CIERRE M1	67 TIEMPO APERTURA M2	68 TIEMPO CIERRE M2
---------------------------------	-------------------------------	---------------------------------	-------------------------------

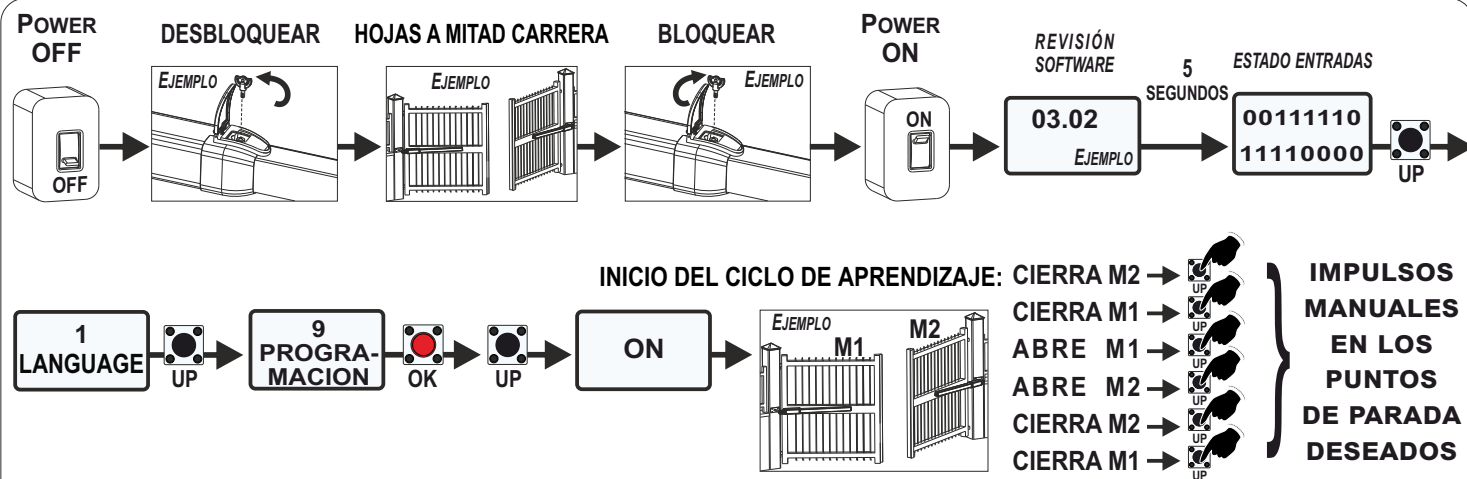


➡ Si los operadores realizan el ciclo de aprendizaje a partir de de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación de los motores desde el menú 5, luego repetir el aprendizaje

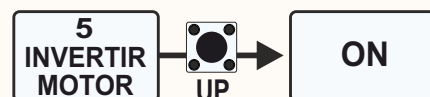


16.8 - APRENDIZAJE POR IMPULSOS MANUALES - con ENCODER ABSOLUTO LINEAL

- Aprendizaje de los tiempos de trabajo mediante la detección de los pulsos por el encoder absoluto permitiendo así la elección de los puntos de parada **deseados**.
- En el menú especial 32, habilitar el encoder absoluto lineal (**párrafo 16.2**), luego seguir el procedimiento ilustrado abajo; durante el ciclo de aprendizaje, dar pulsos manuales en los puntos de parada **deseados**



➡ Si los operadores realizan el ciclo de aprendizaje a partir de de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación de los motores desde el menú 5, luego repetir el aprendizaje



! En el caso aparece la alarma «DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO», invertir el cable marrón con el cable azul y repetir la programación - ¡VÁLIDO SÓLO PARA ENCODER ABSOLUTO LINEAL!

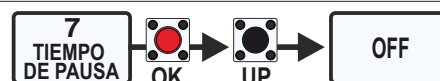
- Después del aprendizaje, es posible revisar la lectura correcta de los pulsos accediendo a los siguientes menús (**ver el párrafo 4.4**)
- Después del aprendizaje, si necesario, es posible ajustar los parámetros de sensibilidad desde los siguientes menús (**ver el párrafo 4.5**)

51 I. PAR. M1	52 I. AP. M1	53 I. CH. M1	54 I. PAR. M2	55 I. AP. M2	56 I. CH. M2
33 SENSIBILIDAD APERTURA M1	34 SENSIBILIDAD CIERRE M1	35 SENSIBILIDAD APERTURA M2	36 SENSIBILIDAD CIERRE M2	37 SENSIBILIDAD RALENTIZACIÓN	

17 - LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

! POR DEFECTO, LA LÓGICA ESTÁ CONFIGURADA EN «AUTOMÁTICA» PERO SE PUEDE CAMBIAR DESPUÉS DE HABER APRENDIDO LOS TIEMPOS DE TRABAJO

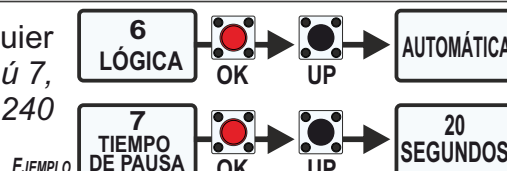
● **LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA:** se configura automáticamente con el menú 7 ajustado en «OFF» (**CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO**)



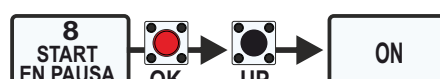
● Funcionamiento: un pulso de **START** abre la cancela; un otro pulso de **START** cierra la cancela; *En lógica semiautomática, el cierre automático siempre está deshabilitado.*

● Esta lógica se combina con las demás lógicas, manteniendo deshabilitado el cierre automático

● **LÓGICA AUTOMÁTICA:** *pre-establecida por defecto*; en cualquier caso, se puede habilitar manualmente desde el menú 6 (o el menú 7, configurando un tiempo de pausa diferente de OFF y hasta 240 segundos - **también se habilita el cierre automático**)

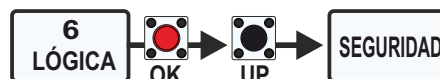


● También es posible elegir si aceptar o no un pulso de «**START EN PAUSA**» ajustando el menú 8 en «ON»

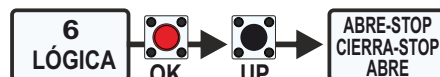


● Funcionamiento: enviando un pulso de **START** se abre la cancela; si se envía un otro pulso de **START** durante la apertura esto no se acepta; si se envía un **START** durante el cierre, esto invierte el movimiento

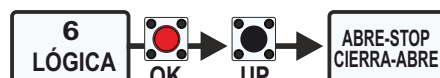
● **LÓGICA DE SEGURIDAD:** un pulso de **START** abre la cancela. Si se envía un **START** durante la apertura, esto invierte el movimiento. Si se envía un **START** durante el cierre, esto invierte el movimiento



● **LÓGICA PASO PASO TIPO 1:** el contacto de **START** sigue la lógica: **ABRE - STOP - CIERRA - STOP - ABRE**

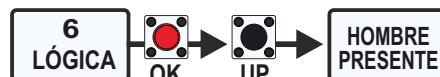


● **LÓGICA PASO PASO TIPO 2:** el contacto de **START** sigue la lógica: **ABRE - STOP - CIERRA - ABRE**



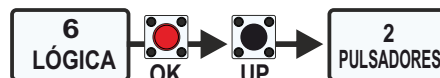
● **LÓGICA HOMBRE PRESENTE:** la cancela abre hasta que se mantiene presionado el botón de **START**; soltándolo, el movimiento se para.

La cancela cierra hasta que se mantiene presionado el botón de **START PEATONAL**; soltándolo, el movimiento se para.



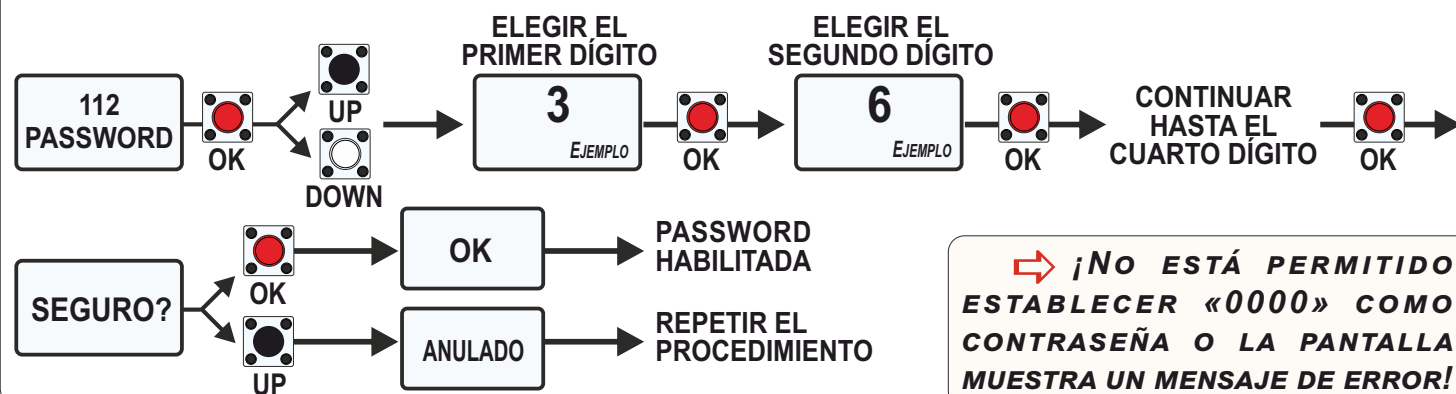
● **LÓGICA 2 PULSADORES:** un pulso de **START** abre y un pulso de **START PEATONAL** cierra. Un pulso de **START** enviado durante el cierre vuelve a abrir.

Un pulso de **START PEATONAL** (es decir, de cierre) enviado durante la apertura o durante el cierre será siempre ignorado.



18 - PASSWORD

- Una vez activada la contraseña, **los menús solo serán visibles y no ajustables**;
- Si se olvida la contraseña, contactar con la asistencia técnica **que se reserva el derecho de evaluar y decidir si proporcionar o no el procedimiento de desbloqueo**.



! ¡NO ESTÁ PERMITIDO ESTABLECER «0000» COMO CONTRASEÑA O LA PANTALLA MUESTRA UN MENSAJE DE ERROR!

19 - PROGRAMACIÓN MANDOS A DISTANCIA

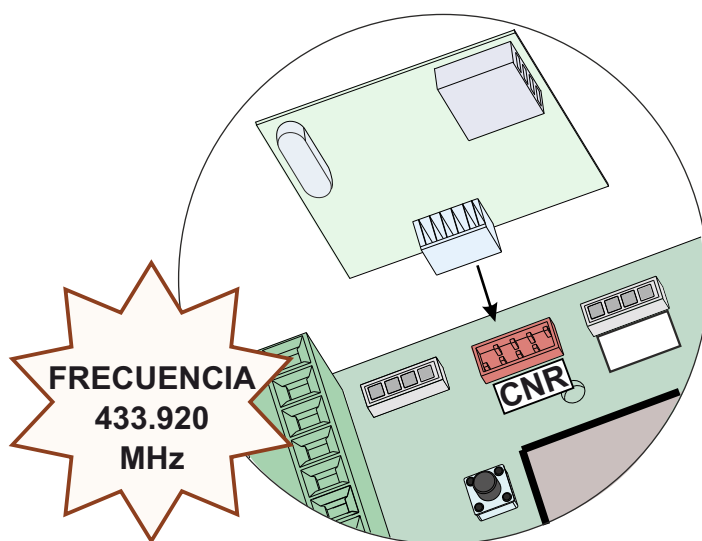
19.1 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR PARA MANDOS APRICODE

● El receptor de **A 40 BS** es capaz de funcionar con los **MANDOS APRICODE** en tres modos distintos:

- **AUTOCODIFICACIÓN**
- **MODO 1 (ACCESO COMÚN)**
- **MODO 2 (URBANIZACIÓN)**



ATENCIÓN: LA MODALIDAD DEL PRIMER MANDO MEMORIZADO DETERMINARÁ LA MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS DEMÁS



19.2 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

● AUTOCODIFICACIÓN

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor. La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa. **EN ESTE MODO DE FUNCIONAMIENTO ES POSIBLE MEMORIZAR HASTA 100 MANDOS CUATRICANAL CON MEMORIA ADICIONAL O HASTA 16 MANDOS CUATRICANAL SIN MEMORIA ADICIONAL.**

● MODO 1 (ACCESO COMÚN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación. El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando. También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre

● MODO 2 (URBANIZACIÓN)

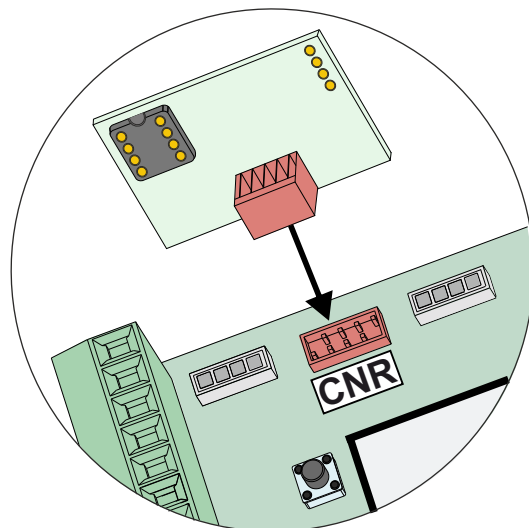
Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común.

Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.

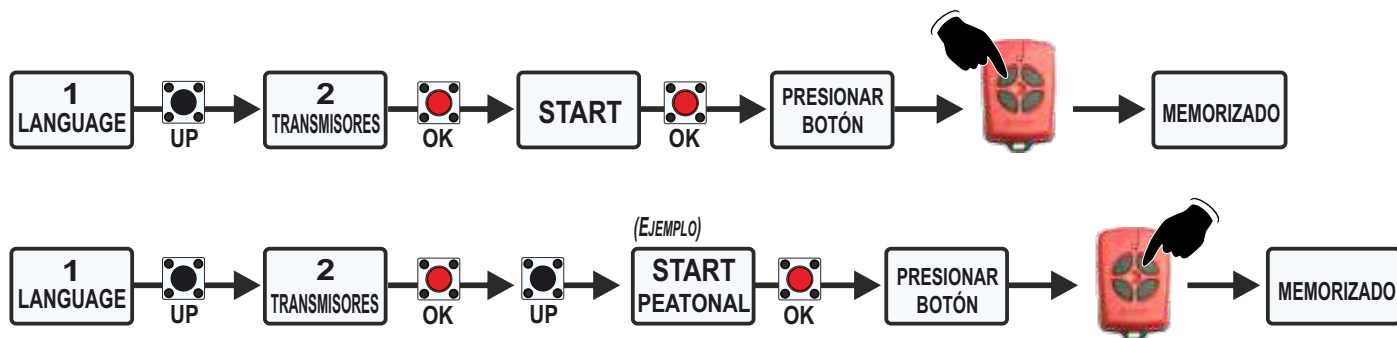
- ➡ REALICE EL APRENDIZAJE DE LOS MANDOS **SOLO CON LA CANCELA CERRADA Y EL MOTOR PARADO**
- ➡ PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA PROGRAMACIÓN, CONSULTE EL MANUAL DEL EQUIPO
- ➡ PARA OBTENER MAYOR ALCANCE, LE RECOMENDAMOS QUE UTILICE UNA ANTENA EXTERIOR
- ➡ ENCENDER LA TARJETA ELECTRÓNICA Y PROGRAMAR LOS MANDOS ANTES DE CONECTAR LA ANTENA

19.3 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR RF

- Con la **tarjeta apagada**, comprobar que el circuito receptor está correctamente insertado
- Programar los transmisores antes de conectar la antena
- Programar los transmisores solo con la cancela cerrada y el motor parado
- Permite memorizar hasta un máximo de 2 de las funciones disponibles
- **SIEMPRE** debe estar asignada la función de **START** en el primer canal del transmisor
- Si en una programación siguiente se cambia la segunda función asignada, entonces todos los transmisores adquirirán este cambio en el segundo canal

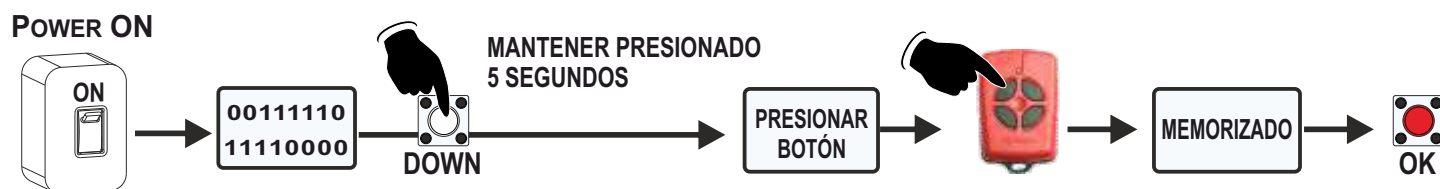


19.4 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES



➡ Para más detalles sobre las funciones que se pueden asociar a los transmisores, ver el **párrafo 19.6**

19.5 - APRENDIZAJE RÁPIDO DEL MANDO DE «START»

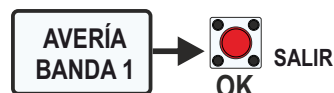


20 - INDICACIÓN ALARMAS

20.1 - AVERÍAS VISUALIZADAS EN LA PANTALLA

- La tarjeta electrónica señala algunos tipos de averías mediante un mensaje en la pantalla (*para salir del mensaje, presionar OK*)
- A continuación se encuentra la tabla con la lista de las averías que se muestran en la pantalla y la lista de las posibles soluciones al problema (*si el error continua, pongase en contacto con el servicio técnico*)

(EJEMPLO)



SEÑALIZACIÓN EN PANTALLA	SOLUCIÓN
AVERÍA RED	COMPROBAR LA PRESENCIA DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA; COMPROBAR EL FUSIBLE F2
AVERÍA 24	COMPROBAR SI HAY SOBRECARGAS O CORTOCIRCUITOS EN EL CABLEADO O EN LA TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA COMIS	VERIFICAR FUNCIONAMIENTO CONTACTO «COMIS» Y CABLEADO ACCESORIOS EN TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA BANDA SEGURIDAD 1	VERIFICAR ALAMBRE METÁLICO Y CABLES DE CONEXIÓN; VERIFICAR QUE EL CONTACTO ESTÁ CERRADO
AVERÍA BANDA SEGURIDAD 2	VERIFICAR ALAMBRE METÁLICO Y CABLES DE CONEXIÓN; VERIFICAR QUE EL CONTACTO ESTÁ CERRADO
AVERÍA FOTO 1	VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS FOTOCÉLULAS O EL CABLEADO EN LA TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA FOTO 2	VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LAS FOTOCÉLULAS O EL CABLEADO EN LA TARJETA ELECTRÓNICA
AVERÍA FINAL DE CARRERA	COMPROBAR LA INTEGRIDAD DE LA PALANCA DEL FINAL DE CARRERA.
AVERÍA POTENCIÓMETRO 1	LA SEÑAL APARECE SOLO SI EL POTENCIÓMETRO ESTÁ EN ON; REVISAR EL CABLEADO
AVERÍA POTENCIÓMETRO 2	LA SEÑAL APARECE SOLO SI EL POTENCIÓMETRO ESTÁ EN ON; REVISAR EL CABLEADO
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO 1	INVERTIR LOS CABLES DE CONEXIÓN DEL POTENCIÓMETRO (INVERTIR EL CABLE AZUL CON EL MARRÓN)
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO 2	INVERTIR LOS CABLES DE CONEXIÓN DEL POTENCIÓMETRO (INVERTIR EL CABLE AZUL CON EL MARRÓN)
ERROR PASSWORD	ERROR DE CONTRASEÑA - PÓNGASE EN CONTACTO CON LA ASISTENCIA TÉCNICA
AVERÍA POTENCIÓMETRO 1 - MECÁNICA	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485 - REMPLAZAR EL ENCODER
AVERÍA POTENCIÓMETRO 2 - MECÁNICA	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485 - REMPLAZAR EL ENCODER
AVERÍA POTENCIÓMETRO 1 - VOLTAJE	AVERÍA DE ALIMENTACIÓN O VOLTAJE INCORRECTO EN EL ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485
AVERÍA POTENCIÓMETRO 2 - VOLTAJE	AVERÍA DE ALIMENTACIÓN O VOLTAJE INCORRECTO EN EL ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485
AVERÍA 1 - RS 485	FALTA DE COMUNICACIÓN ENTRE ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485 Y EL CIRCUITO RS 485
AVERÍA 2 - RS 485	FALTA DE COMUNICACIÓN ENTRE ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485 Y EL CIRCUITO RS 485
AVERÍA RS 485 - SERIAL	NO HAY COMUNICACIÓN ENTRE EL CIRCUITO RS 485 Y TARJETA ELECTRÓNICA A40 BS

20.2 - AVERÍAS SEÑALIZADAS POR LA LUZ INTERMITENTE

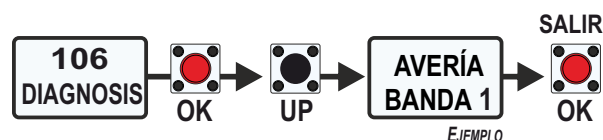
- También es posible visualizar las señales por la luz intermitente, observando el número de destellos emitidos (*a continuación se muestra la tabla de correspondencia de destellos*)
- En caso de que ocurra un evento, los destellos de señal se emiten a cada pulso de «START»

TIPO ALARMA	DESTELLOS	NOTAS
COMIS	8 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) 9 VECES	AVERÍA COMIS - COMPROBAR ABSORCIÓN ACCESORIOS
SEÑALA FOTO 1 - 2 CIERRE	2 LENTOS (CADA 0,5 s) 5 VECES	AVERÍA O BLOQUEO DE MÁS DE 20s FOTOCÉLULA EN CIERRE
SEÑALA FOTO 1 - 2 APERTURA	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 1 VEZ	AVERÍA O BLOQUEO DE MÁS DE 20s FOTOCÉLULA EN APERTURA
SEÑALA OBSTÁCULO APERTURA	6 LENTOS (CADA 0,5 s) 11 VECES	OBSTÁCULO DETECTADO EN APERTURA-COMPROBAR SENSIBILIDAD
SEÑALA OBSTÁCULO CIERRE	6 LENTOS (CADA 0,5 s) 11 VECES	OBSTÁCULO DETECTADO EN CIERRE - COMPROBAR SENSIBILIDAD
SEÑALA BANDA SEGURIDAD	4 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 4 VECES	AVERÍA BANDA DE SEGURIDAD
AVERÍA BANDA SEGURIDAD 1 - 2	4 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 4 VECES	AVERÍA BANDA DE SEGURIDAD
AVERÍA FOTO 1	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 1 VEZ	AVERÍA FOTOCÉLULA 1
AVERÍA FOTO 2	3 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 1 VEZ	AVERÍA FOTOCÉLULA 2
STOP	5 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 2 VECES	AVERÍA EN EL CONTACTO DE STOP
AVERÍA FINAL DE CARRERA	4 RÁPIDO (CADA 0,2 SEG) 11 VECES	AVERÍA FINAL DE CARRERA
ALARMA CICLOS	7 LENTOS (CADA 0,5 SEG) 2 VECES	CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS - MANTENIMIENTO
AVERÍA ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485	5 LENTOS (CADA 0,5 s) 6 VECES	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 1 - RS 485
AVERÍA ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485	5 RÁPIDO (CADA 0,2 SEG) 6 VECES	AVERÍA ENCODER ROTATORIO 2 - RS 485

➡ La señal «CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS» se refiere al alcance de los ciclos máximos establecidos para realizar el mantenimiento del operador y una revisión de las configuraciones electrónicas

20.3 - MENÚ «DIAGNOSIS» PARA VISUALIZAR ÚLTIMOS EVENTOS

● Algunas de las señales y alarmas quedan en la memoria de la tarjeta electrónica, hasta un máximo de 10 eventos, que se pueden visualizar en el menú 106; a continuación se muestra la tabla con el tipo de eventos almacenados



➡ Si el mensaje de error persiste, realizar las comprobaciones necesarias y/o desconectar el dispositivo que genera el error

TIPO DE SEÑALIZACIÓN	EVENTO ALMACENADO EN «DIAGNOSIS»
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN APERTURA	FOTO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN CIERRE	FOTO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE APERTURA	OBSTÁCULO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE CIERRE	OBSTÁCULO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 1	AVERÍA BANDA 1
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 2	AVERÍA BANDA 2
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN EL CONTACTO DE STOP	STOP
ALCANCE DE LOS CICLOS MÁXIMOS ESTABLECIDOS - MANTENIMIENTO NECESARIO	MANTENIMIENTO
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA RED DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL	FALTA RED
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LOS FINALES DE CARRERA DE APERTURA O CIERRE	FINAL DE CARRERA
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	CIERRA SIEMPRE
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	EMERGENCY
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LOS ACCESORIOS CONECTADOS A LA ENTRADA «COMIS»	COMIS



SIEMPRE RECOMENDAMOS CONSULTAR EL CAPÍTULO 21 DEDICADO A LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.
¡LA MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS SE PUEDEN RESOLVER SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES!

21 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÉN «ON»

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El operador no responde a ningún comando de START	a) Verificar que los contactos N.C. estén conectados b) Fusible quemado	a) Verificar conexiones y puentes de los contactos banda de seguridad o Stop o fotocélula. b) Sustituir el fusible quemado en la tarjeta electrónica
El operador no funciona y la pantalla diagnosis está apagada	a) La tarjeta no está alimentada b) Fusible abierto c) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Verifique la alimentación AC b) Verifique los fusibles c) Reemplazar la tarjeta defectuosa
El operador no responde a un mando a distancia (por ejemplo Apertura, Cierre, etc.)	a) Verificar las entradas de los mandos de apertura y cierre b) El botón Stop está activado c) El botón Reset está bloqueado d) Dispositivo de seguridad antiatrapamiento activo	a) Verificar todas las entradas de apertura y cierre para asegurarse de que no estén bloqueadas b) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado c) Verificar el botón Reset d) Verificar en todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento, si hay algún sensor bloqueado
El operador no responde al transmisor	a) El botón Stop está activado b) El botón Reset está bloqueado c) Mala recepción de radio	a) Verifique que el botón Stop no esté bloqueado b) Verifique el botón de Reset c) Verifique si los otros dispositivos cableados funcionan correctamente; revisar el cable de la antena
El motor funciona en una sola dirección	a) Verifique la resistencia entre la fase del motor y el neutro, y verifique que la resistencia sea de MOhm b) Intente invertir la fase del motor y vea si cambia de dirección o no	a) Reemplace el cable b) Si el motor está bloqueado, reemplace el cable; si el motor se mueve en una sola dirección, el relé de dirección del motor está dañado
La cancela no se mueve pero el motor gira	a) El motor está en posición bloqueada b) Presencia de un obstáculo	a) Desbloquear el motor b) Eliminar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completamente abierta o completamente cerrada	a) Configuración incorrecta de fin carrera b) Error de programación c) La cancela se detiene por un obstáculo d) Torque demasiado bajo e) La cancela es demasiado pesada para realizar la desaceleración automática	a) Configurar los finales de carrera b) Repetir la programación c) Eliminar el obstáculo d) Aumentar el parámetro de torque (pareja) e) Poner la deceleración en OFF
La cancela abre pero no cierra	a) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos b) Contacto Stop conectado y abierto c) Contacto banda seguridad abierto d) Alarma amperómetro	a) b) c) Compruebe los puentes o los dispositivos conectados o las señales de alarma en la luz intermitente d) Comprobar si ha intervenido la alarma del amperímetro y, si es necesario, aumentar el parámetro de par
La cancela no se cierra automáticamente	a) Tiempo de pausa demasiado alto b) Tarjeta en lógica semiautomática	a) Ajustar el tiempo de pausa b) Programar el parámetro PAUSA en un valor distinto de OFF
La cancela se mueve, pero no se pueden configurar correctamente los finales de carrera	a) La cancela no se mueve a una posición de fin de carrera b) Es muy difícil mover la cancela	a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela
La cancela no abre/cierra completamente cuando los finales de carrera están habilitados	a) La cancela no se mueve hacia el final de carrera b) Es muy difícil mover la cancela	a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela
La cancela se detiene durante la carrera y cambia de dirección	a) Control "Apertura/Cierre" activo b) La sensibilidad de detección de obstáculos es demasiado baja	a) Comprobar si hay una entrada activa entre todas las entradas de apertura y cierre b) Verifique el valor de la sensibilidad de detección de obstáculos e intente aumentarlo
La cancela abre pero no cierra después un mando de TX o Temporizador de cierre	a) Control "Apertura" activo b) Pausa no configurada c) El dispositivo de protección antiatrapamiento en cierre está activo d) El contacto fotocélula está abierto e) Entrada "interruptor fuego" activada	a) Verificar si hay una entrada activa entre las abiertas b) Verificar la configuración de la pausa c) Verificar si hay algún sensor activo entre todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento d) Controlar el contacto de las fotocélulas e) Verificar la entrada del "interruptor fuego"

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La cancela no respeta los puntos de inicio de ralentización	a) El Encoder no funciona correctamente cuando se habilita b) Embrague mecánico lento c) Espacio de desaceleración demasiado grande d) El potenciómetro no funciona correctamente cuando se habilita e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos	a) Verificar en el menú Encoder que el parámetro "Encoder Par" esté configurado desde un valor bajo de +/- 10 (cancela completamente cerrada) a "Encoder tot" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de +/- 10 a "Encoder tot") probablemente el Encoder es defectuoso b) Apretar el embrague mecánico c) Reducir el espacio de ralentización d) Verificar en el menú Potenciómetro que el parámetro "IPAR" esté configurado de "I.CH" (cancela completamente cerrada) a "I.AP" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de I.AP. a I.CH.), el potenciómetro esté defectuoso e) Reducir o aumentar los valores de "recuperación posición"
La cancela se abre repentinamente sin que se haya dado el mando de Start	a) Frecuencia u otras perturbaciones de la línea principal b) Cortocircuito en el contacto de Start	a) El cableado AC debe estar separado de los cables DC y pasar por conductos separados. Si se trata de una perturbación de frecuencia, cambiarla a otro MHz, como 868 o FM b) Verifique todos los contactos de START
No se acepta el mando de cierre durante la pausa, en lógica automática, aunque la espira o la fotocélula son configuradas como Start	a) START EN PAUSA no está en ON b) La entrada de fotocélula/espira no está configurada como "recarga tiempo de pausa"	a) Poner en ON el menú de START EN PAUSA b) Ajustar el menú fotocélula/espira en "recarga tiempo de pausa"
La cancela no tiene la fuerza necesaria para cerrar o alcanzar el final de carrera	a) La desaceleración no es posible o porque la cancela es demasiado pesada o por la inclinación o porque la instalación no es nueva	a) Ajustar la deceleración en OFF
La carrera de la cancela está obstruida y no puede detenerse o retroceder	a) Forzar el ajuste necesario	a) Consulte la sección Ajustes para realizar la prueba de obstrucción y el ajuste correcto de la fuerza necesaria (sensibilidad - pareja)
La fotocélula no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	a) El cableado de la fotocélula es incorrecto b) La fotocélula está defectuosa c) Las fotocélulas han sido instaladas demasiado distantes	a) Verificar el cableado de la fotocélula. Verificar que, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección b) Sustituir la fotocélula defectuosa. Vuelva a comprobar si, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección c) Acerque las fotocélulas o utilice bandas con sensores
La banda de seguridad no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	a) Cableado incorrecto del sensor de la banda de seguridad b) Sensor de la banda defectuoso	a) Verificar el cableado de la banda de seguridad. Verificar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección b) Sustituir la banda de seguridad averiada y comprobar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección
La alarma suena durante 5 minutos o la alarma suena con un comando	a) Ha ocurrido doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una sola activación)	a) Verificar la causa de la detección de atrapamiento (obstrucción) y corríjala. Presione el botón de reset para silenciar la alarma y reiniciar el operador
La espira anti-cierre no mantiene la cancela en el final de carrera de apertura	a) Sensor espira anti-cierre mal ajustado b) Sensor espira anti-cierre defectuoso c) Ajuste incorrecto	a) Vuelva a verificar la configuración del sensor de espira anti-cierre y ajustarla si necesario b) Reemplace el sensor del vehículo defectuoso c) Verificar que el menú 98 está en "Espira anti-cierre"
Los accesorios conectados en "alimentación accesorios" no funcionan correctamente, se apagan o reinician	a) Protección de alimentación accesorios activa b) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Desconecte los dispositivos alimentados por "Alimentación accesorios" y mida su voltaje (debe ser 23-30 Vdc). Si el voltaje es correcto, vuelva a conectar los accesorios uno a la vez, midiendo el voltaje de vez en cuando b) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa
Avería en 24VAUX	a) Sobrecarga/cortocircuito en salida 10 b) Fusible quemado	a) Compruebe si el cable está en cortocircuito b) Reemplace el fusible
La tarjeta enciende pero el motor no gira	a) Botón de Stop activo o puente en el contacto incorrecto b) Abrir o cerrar la entrada activa c) Dispositivo de protección contra atrapamientos activado d) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado y que sea un circuito N.C. o poner un puente en el contacto Stop b) Verificar que ninguna de las entradas de apertura y cierre esté bloqueada c) Verifique si hay un sensor bloqueado entre todas las entradas del dispositivo de protección contra atrapamientos d) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa

ESQUEMA FUNCIONES MENÚ A 40 BS

MENÚ		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
1	LANGUAGE	Italiano	Italiano	English	
		English	Inglés		
		Français	Francés		
		Español	Español		
		Dutch	Holandés		
2	TRASMISORES	Start	Start	Start Start Peatonal	
		Start peatonal	Start peatonal		
		Módulo externo	Módulo externo		
		Stop	Stop		
		Relay 1	Activación del Relay 1 para 3 segundos - Para utilizar esta función, ajustar el menú 132 en «RELAY TX»		
		Relay 2	Activación del Relay 2 para 3 segundos - Para utilizar esta función, ajustar el menú 133 en «RELAY TX»		
		Stop biestable	Pulsado una vez apaga la cancela; Pulsado dos veces reactiva el mando de START		
		Latch apertura	Una pulsación abre y mantiene abierto. Una segunda pulsación restablece el movimiento		
		Latch cierre	Una pulsación cierra y mantiene cerrado. Una segunda pulsación restablece el movimiento		
		Desbloquear	Función para el bloque/desbloque del freno eléctrico		
		Cancelar un Tx	Cancelación de sólo un TX		
		Mover a EEP	Transfiere los Tx memorizados en la tarjeta a la EEPROM externa si está insertada		
		Cancelar la memoria	Cancelación de toda la memoria TX del receptor		
		Fin	Salida menú Transmisores		
3	MOTOR	50- HIDRÁULICO	Operador hidráulico	Hidráulico	
		51- BATIENTE MECÁNICO	Operador electromecánico a batiente		
		52- ONDA 836	Operador electromecánico para cancela corredera		
		54- PARK 36 BS *	Barrera hidráulica		
* Al elegir la barrera PARK 36 BS, el menú especial 32-ENCODER se configura automáticamente en «RT»; En el caso de barreras sin encoder o con encoder diferente, cambiar la configuración del menú 32.					
4	NUMERO MOTORES	De 1 a 2	Permite elegir el numero de motores que se deben gestionar	1	
5	INVIERTE MOTOR	On	Inversión del sentido de movimiento apertura/cierre (se invierten tanto los motores como los finales de carrera)	Off	
		Off	Desactivado		
6	LOGICA	Automática	Automática - cierre automático habilitado	Automática	
		Abre-stop-cierra-stop-abre	Paso a Paso tipo 1		
		Abre-stop-cierra-abre	Paso a Paso tipo 2		
		2 pulsadores	Dos botones		
		Seguridad	Seguridad		
		Hombre presente	Hombre presente		

MENÚ		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
7	TIEMPO DE PAUSA	Off		Habilitación de la lógica semiautomática un pulso de START abre y otro pulso de START cierra la cancela - cierre automático deshabilitado	Off	
		1	240	Ajuste del tiempo de pausa (de 1 segundo hasta 4 minutos) antes del cierre automático		
8	START EN PAUSA	Off		La señal de START no se acepta durante la pausa	Off	
		On		La señal de START se acepta durante la pausa		
9	PROGRAMACIÓN	Off	On	Inicio del aprendizaje de los tiempos de trabajo	Off	
10	START DE PRUEBA	Off	On	Envío de una señal de START de prueba de funcionamiento (¡solo se puede utilizar en tarjetas ya programadas!)	Off	
11	LONGITUD VARILLA	3m - 4m - 5m - 6m 7m - 7,5m - 8m		Menú visible sólo si el menú 3-MOTOR está configurado en « 54-PARK 36 BS » Permite configurar la longitud de la varilla de la barrera (medidas en metros)	----	
13	PAUSA LATCH	Off	On	Si está en «ON», cuando la función «LATCH OPENING» está desactivada, el operador respeta el tiempo de pausa. De lo contrario, si está en «OFF» no lo respeta	Off	
14	RESET	Mantener presionado el botón UP hasta que aparece una cuenta atrás de 5 segundos; al final aparece «INIT» que confirma el RESET de la tarjeta electrónica				
192	TEST MOTOR 1 *	Permite mover la cancela con modalidad «hombre presente» provisoria, para realizar pruebas de funcionamiento del motor o simplemente para posicionarla como deseado MANTENIENDO PRESIONADO UP = LA CANCELA ABRE MANTENIENDO PRESIONADO DOWN = LA CANCELA CIERRA			  UP DOWN	----
193	TEST MOTOR 2 *	Permite mover la cancela con modalidad «hombre presente» provisoria, para realizar pruebas de funcionamiento del motor o simplemente para posicionarla como deseado MANTENIENDO PRESIONADO UP = LA CANCELA ABRE MANTENIENDO PRESIONADO DOWN = LA CANCELA CIERRA			  UP DOWN	----
* El pulso se acepta solo al final del ciclo o después de un STOP; no se acepta durante el ciclo y durante la pausa						
15	FIN	Presionar OK para volver a la visualización de la versión firmware y del estado de las entradas				
16	MENÚ ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial				



MENÚ ESPECIAL

PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEGUNDOS PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
17	VELOCIDAD APERTURA 1	30%	100%	Velocidad en apertura Motor 1	80%	
18	VELOCIDAD CIERRE 1	30%	100%	Velocidad en cierre Motor 1	80%	
19	VELOCIDAD APERTURA 2	30%	100%	Velocidad en apertura Motor 2	80%	
20	VELOCIDAD CIERRE 2	30%	100%	Velocidad en cierre Motor 2	80%	
21	VELOCIDAD DECELE- RACION APERTURA 1	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en apertura Motor 1	30%	
22	VELOCIDAD DECELE- RACION CIERRE 1	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en cierre Motor 1	30%	
23	VELOCIDAD DECELE- RACION APERTURA 2	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en apertura Motor 2	30%	
24	VELOCIDAD DECELE- RACION CIERRE 2	De 10% a 60% de la velocidad máxima		Velocidad deceleración en cierre Motor 2	30%	
25	VELOCIDAD APRENDIZAJE	20%	100%	Ajuste de la velocidad durante el aprendizaje de los tiempos. El parámetro varía según el tipo de motor elegido en el menú 3	50%	

NOTA: El rango de valores que se pueden configurar en los menús de VELOCIDAD puede variar según el modelo de operador

26	RETRASO HOJA APERTURA	Off	6	Total	Ajustable de OFF hasta 6 segundos o en TOTAL En «Total» el Motor 2 arrancará solo después de que el Motor 1 haya completado el cierre	1,5	
27	RETRASO HOJA CIERRE	Off	20	Total	Ajustable de OFF hasta 20 segundos o en TOTAL En «Total» el Motor 1 arrancará solo después de que el Motor 2 haya completado el cierre	2,5*	
28	PAR APERTURA 1	5%	100%		Par en apertura Motor 1 - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en caso de obstáculo	100%	
29	PAR CIERRE 1	5%	100%		Par en cierre Motor 1 - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en caso de obstáculo	100%	
30	PAR APERTURA 2	5%	100%		Par en apertura Motor 2 - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en caso de obstáculo	100%	
31	PAR CIERRE 2	5%	100%		Par en cierre Motor 2 - cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en caso de obstáculo	100%	

NOTA: El rango de valores que se pueden configurar en los menús de VELOCIDAD puede variar según el modelo de operador

32	ENCODER	Enc ABC (Encoder «ABC»)		Activación del encoder rotatorio «ABC» para el control de motor y posición en operadores Brushless 36V	Según el motor	
47	ENCODER PAR. 1	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento (Motor 1)		
48	ENCODER TOT. 1	Xxx.		Impulsos Encoder memorizados en programación (Motor 1)		
49	ENCODER PAR. 2	Xxx.		Impulsos leídos por el Encoder durante el funcionamiento (Motor 2)		
50	ENCODER TOT. 2	Xxx.		Impulsos Encoder memorizados en programación (Motor 2)		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
32	ENCODER	Position Gate (ENCODER ABSOLUTO LINEAL)	Activación del encoder absoluto lineal (potenciómetro)	Off	
		RT (ENCODER ABSOLUTO)	Activación del encoder absoluto «RT»		
51	I.PAR.M1 *	-----	Muestra la posición actual del potenciómetro/encoder absoluto en la hoja del Motor 1 . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro o el encoder absoluto se leen correctamente		
52	I.AP.M1	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Muestra los impulsos contabilizado por la tarjeta cuando la hoja del Motor 1 está completamente abierta		
53	I.CH.M1	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Muestra los impulsos contabilizado por la tarjeta cuando la hoja del Motor 1 está completamente cerrada		
54	I.PAR.M2 *	-----	Muestra la posición actual del potenciómetro/encoder absoluto en la hoja del Motor 2 . Este parámetro es útil para verificar si el potenciómetro o el encoder absoluto se leen correctamente		
55	I.AP.M2	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Muestra los impulsos contabilizado por la tarjeta cuando la hoja del Motor 2 está completamente abierta		
56	I.CH.M2	De valor aprendido a ± 100 pulsos	Muestra los impulsos contabilizado por la tarjeta cuando la hoja del Motor 2 está completamente cerrada		
* Mientras que se visualizan los impulsos parciales, es posible ABRIR (presionando UP) o CERRAR (presionando DOWN) el operador de referencia, para verificar la lectura correcta del encoder absoluto lineal (potenciómetro)					
32	ENCODER	OFF	OFF = deshabilitación lectura Encoder En OFF sólo se muestran los tiempos de trabajo aprendidos	Según el motor	
65	TIEMPO APERTURA M1	xxx.s	Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 1). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
66	TIEMPO CIERRE M1	xxx.s			
67	TIEMPO APERTURA M2	xxx.s	Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 2). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
68	TIEMPO CIERRE M2	xxx.s			
33	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 1	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste del tiempo de intervención del Encoder absoluto «RT» o Potenciómetro en el Motor 1 durante la apertura	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
34	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 1	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste del tiempo de intervención del Encoder absoluto «RT» o Potenciómetro en el Motor 1 durante el cierre	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
35	SENSIBILIDAD APERTURA MOTOR 2	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste del tiempo de intervención del Encoder absoluto «RT» o Potenciómetro en el Motor 2 durante la apertura	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
36	SENSIBILIDAD CIERRE MOTOR 2	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste del tiempo de intervención del Encoder absoluto «RT» o Potenciómetro en el Motor 2 durante el cierre	Off	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		
37	SENSIBILIDAD DECELERATION	10% (intervención rápida) 99% (intervención lenta)	Ajuste del tiempo de intervención del Encoder absoluto «RT» o Potenciómetro en el Motor durante la ralentización	30%	
		Off (intervención excluida)	Desactivado		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
38	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN APERTURA M1	1 1000 <i>menús disponibles sólo si el Encoder Absoluto Lineal o el Encoder «RT» están conectados y si el menú 32 está correctamente configurado</i>	Ajuste del umbral de intervención del Potenciómetro o del Encoder «RT». El parámetro es autodeterminado en el aprendizaje, pero también se puede ajustar posteriormente siempre que el valor configurado sea inferior al valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG). NOTA: cuanto menor sea el valor de umbral, más lenta será la respuesta del potenciómetro	-----	
39	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN CIERRE M1				
40	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN APERTURA M2				
41	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN CIERRE M2				
42	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN DECELERACIÓN APERTURA M1	1 100 <i>menús disponibles sólo si el Encoder Absoluto Lineal o el Encoder «RT» están conectados y si el menú 32 está correctamente configurado</i>	Ajuste del umbral de intervención del Potenciómetro o del Encoder «RT» en ralentización. De default este valor se establece en 10, pero se puede ajustar manualmente siempre que el valor configurado sea inferior al valor reportado en VP1 o VP2 (valores de velocidad instantáneos visibles accediendo al menú DEBUG)	15	
43	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN DECELERACIÓN CIERRE M1				
44	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN DECELERACIÓN APERTURA M2				
45	UMBRAL POTENCIÓMETRO EN DECELERACIÓN CIERRE M2				
46	INVERSION CIERRE	Total	En caso de obstáculo o intervención de la banda de seguridad durante el cierre, la cancela reabre totalmente y, si el cierre automático está activado (lógica automática) , se intentará hasta 5 veces	Total	
		Parcial	En caso de obstáculo o intervención banda de seguridad o potenciómetro o Encoder «RT», la cancela hace una inversión parcial de dirección (de unos 30 cm) después se para		
Menú 47 - 48 - 49 - 50 visibles sólo con el menú 32- ENCODER = ON					
Menú 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 visibles sólo con el menú 32- ENCODER = Position Gate o RT					
57	INTENSIDAD TRABAJO 1	 Ampere	Muestra la absorción del Motor 1 durante el funcionamiento	----	
58	INTENSIDAD TRABAJO 2	 Ampere	Muestra la absorción del Motor 2 durante el funcionamiento	----	
59	DECELERACION APERTURA 1	0% 50%	Ajuste desde 0% hasta el 50% de la carrera (0% = ralentización excluida)	30%	
60	DECELERACION CIERRE 1	0% 50%	Ajuste desde 0% hasta el 50% de la carrera (0% = ralentización excluida)	30%	
61	DECELERACION APERTURA 2	0% 50%	Ajuste desde 0% hasta el 50% de la carrera (0% = ralentización excluida)	30%	
62	DECELERACION CIERRE 2	0% 50%	Ajuste desde 0% hasta el 50% de la carrera (0% = ralentización excluida)	30%	
63	DECELERACION	0% 100% 	Ajuste de la transición de velocidad normal a velocidad de ralentización	Según el motor	
64	ACELERACION	0,1 s 5 s 	Tramo de aceleración. Ajuste de la velocidad de arranque del motor	Según el motor	
Menú 65 - 66 - 67 - 68 visibles sólo con el menú 32- ENCODER = OFF					
69	ANTI OVERLAP	Off	Desactivación del control anti-sobreposición de hojas, permitiendo la gestión separada de las 2 hojas	Off	
		On	Habilitación del control anti-sobreposición de hojas		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	0 20 segundos Solo con 32-Encoder OFF	Después de un pulso de STOP o de inversión dados durante la apertura, la cancela recupera el espacio sobrante recorrido por inercia	Según el motor	
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	0 20 segundos Solo con 32-Encoder OFF	Después de un pulso de STOP o de inversión dados durante el cierre, la cancela recupera el espacio sobrante recorrido por inercia	Según el motor	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en apertura y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico	20%	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en cierre y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico	20%	
74	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 2	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en apertura y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico	20%	
75	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 2	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en cierre y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico	20%	
* Con Encoder «RT»: 0% = 20 impulsiones 100% = 200 impulsiones Con Encoder Absoluto Lineal: 0% = 20 impulsiones 100% = 500 impulsiones					
76	GOLPE DE HOJA	Tiempo Golpe de hoja Off - 3 seg.	Antes de abrir, el motor arranca en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura	Off	
		Repetir Golpe Cerradura Off - On	Si está ajustado en ON , la cerradura hace el chasquido tanto antes como después el golpe de hoja		
		Fin			
77	TIEMPO CERRADURA	Off 5 segundos	Regula el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 segundos	3 s	
78	CERRADURA	Solo apertura	Cerradura activa sólo antes de la apertura	Solo apertura	
		Solo cierre	Cerradura activa sólo antes del cierre		
		Apertura y cierre	Cerradura activa antes de la apertura y del cierre		
79	ANTI-INTRUSION	Solo apertura	Si la cancela se mueve, ya sea por viento o forzada manualmente, la función pone en marcha el motor para restablecer la posición inicial. (función utilizable solo con potenciómetro o encoder «RT» o fin de carrera instalados)	Off	
		Solo cierre			
		Apertura y cierre			
		Off			
80	PUSHOVER	Off	Permite a la cancela hacer un movimiento extra con par máximo para asegurar el cierre - En caso de un pulso de STOP, la función Pushover se restablece solo después de un pulso de START	Off	
		Apertura y cierre			
		Solo apertura			
		Solo cierre			
81	PUSHOVER PERIODICO	Off 8h Solo con pushover activado	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	Off	
82	DESENGANCHE MOTOR	Apertura 1 Off - 3 s	Si se ajusta diferente de OFF, al final del ciclo el motor invierte ligeramente el sentido de rotación, para el tiempo ajustado (hasta 3 segundos)	Según el motor	
		Cierre 1 Off - 3 s			
		Apertura 2 Off - 3 s			
		Cierre 2 Off - 3 s			
		FIN			
83	TIEMPO ADICIONAL	Apertura 1 Off - 10s	Si hay finales de carrera instalados, es posible añadir un tiempo extra (hasta 10 segundos) al movimiento del operador después de la lectura del final de carrera Nota: Con Encoder instalado, el espacio será ajustable a impulsiones (de 0 hasta 100)	1.0 s	
		Cierre1 Off - 10s			
		Apertura 2 Off - 10s			
		Cierre2 Off - 10s			
		SALIDA			

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
85	PRE-DESTELLO	<i>Solo cierre</i>	Activación del pre-destello sólo antes del cierre (Para ingresar esta opción, comprimir DOWN cuando el display está en el valor 0.0)	0.0 s	
		0.0 5.0 seg.	Ajusta la duración del pre-destello		
86	LUZ INTERMITENTE	<i>Normal</i>	Normal	Normal	
		<i>Piloto</i>	Luz piloto		
		<i>Siempre</i>	Siempre encendido		
		<i>Buzzer</i>	Buzzer		
87	LUZ INTERMITENTE Y TIMER	<i>Off</i>	La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	Off	
		<i>On</i>	La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	<i>Off</i>	Desactivada	En ciclo	
		1 240	Activación ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos		
		<i>En ciclo</i>	Activación luz de cortesía solo en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	<i>Off</i> <i>On</i>	Permite gestionar la prioridad en entrada <i>(por pulso de START)</i> o en salida <i>(por pulso de START PEATONAL)</i> Función disponible sólo si hay un semáforo conectado	Off	
90	APERTURA PEATONAL	5% 100%	Ajustable desde el 5% hasta el 100%	50%	
91	PAUSA PEATONAL	= Start	La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	= Start	
		<i>Off</i>	Desactivada		
		1 240	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	<i>Off</i>	Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo	Off	
		<i>En Fotocélula 2</i>			
		<i>En Start peatonal</i>			
		<i>Reloj</i>			
93	FIRE SWITCH (Pulsador de Emergencia)	<i>Off</i>	Desactivada	Off	
		<i>En Fotocélula 2</i>	Activación de la función en la entrada «Fotocélula 2»		
		<i>En Start peatonal</i>	Activación de la función en la entrada «START peatonal»		
94	24V AUX (Max. 1 A) <i>Permite la conexión de accesorios adicionales por relay que funcionarán según la opción elegida en este menú</i>	<i>Siempre</i>	AUX siempre alimentada	Siempre	
		<i>En ciclo</i>	AUX alimentada sólo durante el ciclo		
		<i>Apertura</i>	AUX alimentada sólo durante la apertura		
		<i>Cierre</i>	AUX alimentada sólo durante el cierre		
		<i>En pausa</i>	AUX alimentada sólo durante la pausa		
		<i>Fototest</i>	AUX alimentada para pruebas accesorios de seguridad		
		<i>En ciclo y fototest</i>	AUX alimentada durante el ciclo y para pruebas de los accesorios de seguridad		
		<i>En ciclo y pausa</i>	AUX alimentada durante el ciclo y durante la pausa		
		<i>Luz de cortesía</i>	Activación de una luz de cortesía adicional conectada por relé externo que funcionará según la configuración del menú 88 - LUZ DE CORTESÍA		
		<i>Luces LED barrera - bolardo</i>	Automación cerrada - luz encendida Automación abierta - luz apagada Automación en movimiento - luz intermitente		
		<i>Indicador de cancela abierta (luz piloto)</i>	1 relampagueo/segundo - cancela en apertura 2 relampagueos/segundo - cancela en cierre Encendida fija - cancela en modo «STOP» o «ABIERTO»		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
95	FOTOTEST	<i>Fotocélula 1</i>	Test habilitado sólo en la Fococélula 1	Off	
		<i>Fotocélula 2</i>	Test habilitado sólo en la Fococélula 2		
		<i>Fotocélulas 1 y 2</i>	Test habilitado en la Fococélula 1 y en la Fococélula 2		
		<i>Off</i>	Desactivado		
96	AUTOTEST COSTA	<i>Banda de seguridad 1</i>	Test habilitado sólo en la banda de seguridad 1	Off	
		<i>Banda de seguridad 2</i>	Test habilitado sólo en la banda de seguridad 2		
		<i>Bandas de seg. 1 y 2</i>	Test habilitado en las bandas de seguridad 1 y 2		
		<i>Off</i>	Desactivado		
97	FOTOCÉLULA 1 ESPIRA 1	<i>Cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se activa la fotocélula durante la pausa, ella impide el cierre de la cancela	Cierre	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura o el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se activa la fotocélula antes la señal de START, el pulso será ignorado; si se activa la fotocélula después de la señal de START, será ignorada la fotocélula. Si se activa la fotocélula durante el cierre, reabrirá la cancela		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela hasta que está activada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía una señal de cierre (<i>la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula</i>)		
		<i>Cierre Recarga pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se activa en el cierre, la fotocélula invierte el movimiento		
		<i>Apertura y cierre Recarga pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella recarga el tiempo de pausa. Si se activa en el cierre, ella invierte el movimiento; Si se activa en apertura, la fotocélula detiene el movimiento y a su liberación la apertura continua		
		<i>Espira anti cierre</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el movimiento de cierre		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti-cierre RP (recarga pausa)</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el cierre		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
98	FOTOCÉLULA 2 ESPIRA 2	<i>Cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se activa la fotocélula durante la pausa, ella impide el cierre de la cancela	<i>Apertura y cierre</i>	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura o el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se activa la fotocélula antes la señal de START, el pulso será ignorado; si se activa la fotocélula después de la señal de START, será ignorada la fotocélula. Si se activa la fotocélula durante el cierre, reabrirá la cancela		
		<i>Stop y abre</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura, ella detiene el movimiento; a la liberación de la fotocélula, el movimiento de apertura continúa. La fotocélula siempre es ignorada durante el movimiento de cierre		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela hasta que está activada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía una señal de cierre (<i>la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula</i>)		
		<i>Apertura Recarga pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se activa en la apertura, el movimiento se detiene hasta su liberación		
		<i>Apertura y cierre Recarga pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella recarga el tiempo de pausa. Si se activa en el cierre, ella invierte el movimiento; Si se activa en apertura, la fotocélula detiene el movimiento y a su liberación la apertura continua		
		<i>Espira anti cierre</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el movimiento de cierre		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Espira anti-cierre RP (recarga pausa)</i>	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada; a su liberación, la cancela repite el tiempo de pausa antes de cerrar. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el cierre		
		<i>Recarga pausa Photo cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se activa en el cierre, la fotocélula invierte el movimiento		
100	BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Normal</i>	Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2 N.C.</i>	Banda de seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>	Dos bandas de seguridad protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Banda de seguridad resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>	Dos bandas de seguridad resistivas, conectadas en paralelo y protegidas por resistencia 8K2		
101	BANDA DE SEGURIDAD 2	<i>Normal</i>	Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2 N.C.</i>	Banda de seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>	Dos bandas de seguridad protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Banda de seguridad resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>	Dos bandas de seguridad resistivas, conectadas en paralelo y protegidas por resistencia 8K2		

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	Apertura y cierre		Activación banda seguridad 1 en apertura y cierre	Apertura y cierre	
		Solo apertura		Activación banda de seguridad 1 sólo en apertura		
		Solo cierre		Activación banda de seguridad 1 sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2	Apertura y cierre		Activación banda seguridad 2 en apertura y cierre	Apertura y cierre	
		Solo apertura		Activación banda de seguridad 2 sólo en apertura		
		Solo cierre		Activación banda de seguridad 2 sólo en cierre		
105	PRIMARY/SECONDARY (MASTER/SLAVE)	Primary		En aplicaciones con dos motores en modo Primario y Secundario, permite programar la tarjeta como «Primario» (Master)	Off	
		Secondary		En aplicaciones con dos motores en modo Primario y Secundario, permite programar la tarjeta como «Secundario» (Slave)		
		Off		Desactivado		
106	DIAGNOSIS	1	10	Permite visualizar los últimos 10 eventos (alarmas) ocurridos (Ver el capítulo «ALARMAS»)	----	
107	CICLOS MANUTENCION	100	240000	Ajustable desde 100 hasta 240000 ciclos	100000	
108	CICLOS CUMPLIDOS	0	240000	Señala los ciclos ejecutados. Para resetear tener comprimido OK	0	
112	PASSWORD	Nota: no es posible configurar «0000»		Permite establecer contraseña que impide la modificación de los parámetros de la tarjeta	----	
113	EMERGENCY	Off		Desactivado	Off	
		Emergency		En el caso de corte de energía, la cancela se abre completamente y permanece abierta hasta que vuelve la energía Esta función es disponible solo si hay baterías conectadas y cargadas		
		Ultima apertura		En el caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se abre una última vez y luego permanece abierta hasta que vuelva la energía.		
		Ultimo cierre		En el caso de corte de energía, tan pronto como la carga de la batería desciende por debajo de 22V, la cancela se cierra una última vez y luego permanece cerrada hasta que vuelva la energía.		
115	RAMPA DE DECELERACION	0,1 s	5s	Maneja la desaceleración en caso de inversión o parada	0,5 s	
116	REPETICION RETRASO HOJA	On	Off	En caso de STOP a mitad de carrera, las hojas repiten el tiempo de retraso de hoja configurado el los menús 26 y 27	On	
117	CERRAR SIEMPRE	De Off a 240 segundos		Si no hay alimentación y la cancela se abre manualmente, al restablecer la alimentación, esta realizará el cierre después del tiempo configurado (de 0 hasta 240 segundos)	Off	
118	LATCH	Off		Desactivado	Off	
		Apertura		Habilita el botón de LATCH conectado a la entrada N.O. «BANDA DE SEGURIDAD 1» (Deshabilitando la banda de seguridad) Después de un pulso de LATCH, la cancela se abre y permanece abierta hasta un nuevo pulso del botón LATCH		
		Cierre		Habilita el botón de LATCH conectado a la entrada N.O. «BANDA DE SEGURIDAD 2» (Deshabilitando la banda de seguridad) Después de un pulso de LATCH, la cancela se cierra y permanece cerrada hasta un nuevo pulso del botón LATCH		
		Apertura y cierre		Habilita los botones de LATCH conectados a las entradas N.O. «BANDA DE SEGURIDAD 1» y «BANDA DE SEGURIDAD 2» (Deshabilitando ambas las bandas de seguridad) Los dos botones de LATCH se pueden utilizar para las dos funciones descritas anteriormente		
Para desactivar el LATCH, presionar nuevamente el mismo botón que se usó para habilitarlo El pulso de LATCH también se puede enviar desde Tx, manteniendo así libre la entrada BANDA DE SEGURIDAD						
120	MENÚ BASICO	Apretar OK para quitar el menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos				

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
121	TIPO FOTO 1	<i>Normal</i>	Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>Foto 1 10K</i>	Activación fotocélula protegida por resistencia 10K		
122	TIPO FOTO 2	<i>Normal</i>	Banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>Foto 2 10K</i>	Activación fotocélula protegida por resistencia 10K		
123	FECHA Y HORA	<i>Lun - Dom</i> <i>dd/mm/aaaa</i> <i>Hora</i>	Permite configurar el día, la fecha y la hora para la gestión de las aperturas programadas. <i>Función disponible solo si hay batería conectada y cargada</i>	----	
124	RELOJ 1	<i>Hora de apertura</i>	Permite establecer un primer intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	<i>Off</i>	
		<i>Hora de cierre</i>			
		<i>Día</i>			
		<i>Modificar</i>	Modifica las horas y los días pre-establecidos		
		<i>Salida</i>	Salida de menú		
125	RELOJ 2	<i>Hora de apertura</i>	Permite establecer un segundo intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	<i>Off</i>	
		<i>Hora de cierre</i>			
		<i>Día</i>			
		<i>Modificar</i>	Modifica las horas y los días pre-establecidos		
		<i>Salida</i>	Salida de menú		
126	RELOJ 3	<i>Hora de apertura</i>	Permite establecer un tercero intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	<i>Off</i>	
		<i>Hora de cierre</i>			
		<i>Día</i>			
		<i>Modificar</i>	Modifica las horas y los días pre-establecidos		
		<i>Salida</i>	Salida de menú		
127	RELOJ 4	<i>Hora de apertura</i>	Permite establecer un cuarto intervalo de tiempo en el que es posible establecer hora de apertura, de cierre y los días en los que se desea abrir y mantener abierta la automatización	<i>Off</i>	
		<i>Hora de cierre</i>			
		<i>Día</i>			
		<i>Modificar</i>	Modifica las horas y los días pre-establecidos		
		<i>Salida</i>	Salida de menú		
130	GP1	<i>Off</i>	Desactivado	<i>Off</i>	
		<i>Abrir</i>	Habilitación de un botón de apertura conectado a la entrada GP1; El pulsador funcionará en lógica « <i>Hombre Presente</i> » y sólo con cancela cerrada o después de un STOP		
		<i>Emergencia abrir</i>	Habilitación de un botón para apertura de emergencia conectado a la entrada GP1; El pulsador funcionará en lógica « <i>Hombre Presente</i> » y sólo en caso de falla de un dispositivo de seguridad o con el botón START bloqueado		
131	GP2	<i>Off</i>	Desactivado	<i>Off</i>	
		<i>Cerrar</i>	Habilitación de un botón de cierre conectado a la entrada GP2; El pulsador funcionará en lógica « <i>Hombre Presente</i> » y sólo con cancela abierta o después de un STOP		
		<i>Emergencia cerrar</i>	Habilitación de un botón para el cierre de emergencia conectado a la entrada GP2; El pulsador funcionará en lógica « <i>Hombre Presente</i> » y sólo en caso de falla de un dispositivo de seguridad o con el botón START bloqueado		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
132	RELAY 1	Off	Desactivado	Off	
		Start 3s	Activación del Relay 1 durante 3 segundos en cada pulso de START o pulso para reabrir la cancela		
		Semáforo 1	El Relay 1 gestionará un semáforo con luz verde encendida solo cuando la cancela está abierta y luz roja encendida cuando la cancela está en movimiento o cerrada.		
		Semáforo en entrada	Permite adquirir prioridad de entrada enviando un pulso START. El semáforo de salida se pondrá, entonces, en rojo. Función activa sólo si el menú 89-SEMÁFORO A RESERVACIÓN está configurado en ON		
		Semáforo en salida	Permite adquirir prioridad de salida enviando un pulso de START. El semáforo de entrada se pondrá, entonces, en rojo. Función activa sólo si el menú 89-SEMÁFORO A RESERVACIÓN está configurado en ON		
		Copia cerradura	Si una cerradura está conectada vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento de la cerradura dada en el menú 78-CERRADURA		
		Copia luz intermitente	Si una luz intermitente está conectada vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento de la luz dada en el menú 78-LUZ INTERMITENTE		
		Copia luz de cortesía	Si una luz de cortesía está conectada vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento de la luz dada en el menú 88-LUZ DE CORTESÍA		
		Copia fire-switch	Si un botón de fire-switch está conectado vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento del botón dada en el menú 93-FIRE SWITCH		
		Fin de carrera apertura 1	El Relay 1 se activa si se activa el final de carrera de apertura del Motor 1 o si el motor se encuentra en posición «abierto»		
		Fin de carrera cierre 1	El Relay 1 se activa si se activa el final de carrera de cierre del Motor 1 o si el motor se encuentra en posición «cerrado»		
		Fin de carrera apertura 2	El Relay 1 se activa si se activa el final de carrera de apertura del Motor 2 o si el motor se encuentra en posición «abierto»		
		Fin de carrera cierre 2	El Relay 1 se activa si se activa el final de carrera de cierre del Motor 2 o si el motor se encuentra en posición «cerrado»		
		Relay Tx	Si se programa la función «RELAY 1» en el segundo canal del transmisor, pulsando el botón será posible activar el Relé 1 durante 3 segundos. Ejemplo: para encender una luz conectada mediante relay		
		Gestión freno negativo Fotocélula	Freno eléctrico negativo El Relé está activo cuando la cancela está en ciclo y 1 segundo antes de arrancar. Se DESACTIVA en caso de intervención de la fotocélula		
		Gestión freno negativo	Freno eléctrico negativo El Relé está activo cuando la cancela está en ciclo y 1 segundo antes de arrancar		
		Gestión freno positivo	Freno eléctrico positivo El Relé está activo cuando la cancela está estacionaria		
		Electro-válvula apertura	Habilitación de la operación en apertura de la electroválvula conectada al Relé 1		
		Electro-válvula cierre	Habilitación de la operación en cierre de la electroválvula conectada al Relé 1		
		Reloj 1 y 2	El Relay se activa durante el intervalo de tiempo establecido en los menús 124 y 125		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTA
133	RELAY 2	Off	Desactivado	Off	
		Start 3s	Activación del Relay 2 durante 3 segundos en cada pulso de START o pulso para reabrir la cancela		
		Semáforo 1	El Relay 2 gestionará un semáforo con luz verde encendida solo cuando la cancela está abierta y luz roja encendida cuando la cancela está en movimiento o cerrada.		
		Semáforo en entrada	Permite adquirir prioridad de entrada enviando un pulso START. El semáforo de salida se pondrá, entonces, en rojo. Función activa sólo si el menú 89-SEMÁFORO A RESERVACIÓN está configurado en ON		
		Semáforo en salida	Permite adquirir prioridad de salida enviando un pulso de START. El semáforo de entrada se pondrá, entonces, en rojo. Función activa sólo si el menú 89-SEMÁFORO A RESERVACIÓN está configurado en ON		
		Copia cerradura	Si una cerradura está conectada vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento de la cerradura dada en el menú 78-CERRADURA		
		Copia luz intermitente	Si una luz intermitente está conectada vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento de la luz dada en el menú 78-LUZ INTERMITENTE		
		Copia luz de cortesía	Si una luz de cortesía está conectada vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento de la luz dada en el menú 88-LUZ DE CORTESÍA		
		Copia fire-switch	Si un botón de fire-switch está conectado vía relé, al activar esta opción se replica la configuración de funcionamiento del botón dada en el menú 93-FIRE SWITCH		
		Fin de carrera apertura 1	El Relay 2 se activa si se activa el final de carrera de apertura del Motor 1 o si el motor se encuentra en posición «abierto»		
		Fin de carrera cierre 1	El Relay 2 se activa si se activa el final de carrera de cierre del Motor 1 o si el motor se encuentra en posición «cerrado»		
		Fin de carrera apertura 2	El Relay 2 se activa si se activa el final de carrera de apertura del Motor 2 o si el motor se encuentra en posición «abierto»		
		Fin de carrera cierre 2	El Relay 2 se activa si se activa el final de carrera de cierre del Motor 2 o si el motor se encuentra en posición «cerrado»		
		Relay Tx	Si se programa la función «RELAY 2» en el segundo canal del Tx, pulsando el botón será posible activar el Relé 2 durante 3 seg. Ejemplo: para encender una luz conectada mediante relay		
		Gestión freno negativo Fotocélula	Freno eléctrico negativo - El Relé está activo cuando la cancela está en ciclo y 1 segundo antes de arrancar. Se DESACTIVA en caso de intervención de la fotocélula		
		Gestión freno negativo	Freno eléctrico negativo El Relé está activo cuando la cancela está en ciclo y 1 segundo antes de arrancar		
		Gestión freno positivo	Freno eléctrico positivo El Relé está activo cuando la cancela está estacionaria		
		Electro-válvula apertura	Habilitación de la operación en apertura de la electroválvula conectada al Relé 2		
		Electro-válvula cierre	Habilitación de la operación en cierre de la electroválvula conectada al Relé 2		
		Reloj 3 y 4	El Relay se activa durante el intervalo de tiempo establecido en los menús 126 y 127		
137	COMIS	0 350 mA	Muestra la absorción de los accesorios de 24V conectados a los terminales 19 (24Vdc+) y 20 (COMÚN ACCESORIOS) del CN2, hasta una carga máxima de 350 mA.	---	
138	UMBRAL COMIS	0 350 mA	Permite establecer un umbral máximo de absorción, más allá del cual aparece un mensaje de error. El mensaje de error también aparece si se superan los 350 mA	Off	
190	MENÚ BASICO	Apretar OK para quitar el menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos			

PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

MANTENIMIENTO Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.

REPUESTOS solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - www.aprimatic.es**

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente



ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Máx.}	Humedad _{min}	Humedad _{Máx.}
- 20°C 	+ 65°C 	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algún obligo de preaviso.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

[https://www.aprimatic.es/documentación/documentación técnica/declaración-de-conformidad](https://www.aprimatic.es/documentación/documentación_técnica/declaración-de-conformidad)

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futuras
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. APRIMATIC DOORS se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tensión (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. APRIMATIC DOORS no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. APRIMATIC DOORS no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por APRIMATIC DOORS
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales APRIMATIC DOORS
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los transmisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automación pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal APRIMATIC DOORS calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.

NOTAS

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

NOTAS

A series of horizontal dotted lines for taking notes.



APRIMATIC DOORS S.L.

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,
Alcalá De Henares - MADRID**

www.aprimatic.es

aprimatic@aprimatic.es