

LASER LZR-H100

El sensor LZR®-H100 supone una avanzada alternativa a los detectores de vehículos por inducción: Ahorro de tiempo y mano de obra, detección de todo tipo de vehículos y una gran adaptabilidad a los requerimientos del proyecto.

Basado en tecnología Laser, proporciona señalización tanto de apertura como de seguridad en el funcionamiento de la barrera. El área de cobertura del dispositivo laser es de 9,9 x 9,9 m con una gran flexibilidad en la definición de las zonas de "activación" y de "seguridad" así como en la configuración del filtro de "volumen" mínimo de detección.



Tecnología

Laser

Aplicaciones

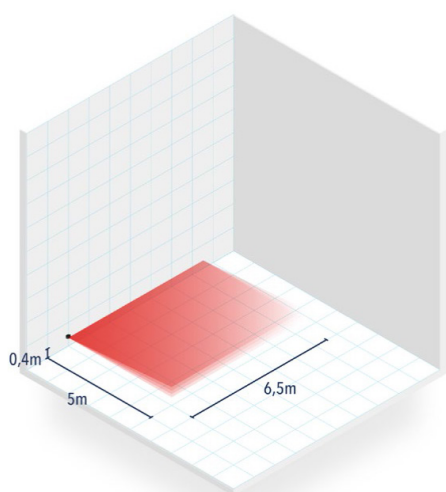


NORMATIVAS

EMC 2014/30/EU	EN 50581;
LVD 2014/35/EU	EN ISO 13849-1 (PI "d" CAT 2)
RoHS 2 2011/65/EU	EN 62061 (SIL 2)
MD 2006/42/EC	EN 61496-1 (Type 2);
EN 61000-6-2	EN 12978
EN 61000-6-3	EN 12453 (Device E)
EN 60950-1	
EN 60825-1	

DATOS TÉCNICOS

Tecnología	LASER scanner
Área de detección máxima	9,9m x 9,9m
Características de la emisión	IR laser (CLASS 1): longitud de onda 905 nm ; max. Potencia de salida de pulso 75 W IR laser (CLASS 1): longitud de onda 905 nm ; max. Potencia de salida de pulso 75 W
Alimentación	10-35V DC
Potencia consumida	<5 W
Tiempo de respuesta	detección en movimiento: típica 200 ms (ajustable) detección en presencia: típica 20 m; max. 80 m
Salidas	2 salidas de rele electrónico libre de tensión y aisladas galvánicamente
Entrada	1 entrada optoacoplada libre de tensión y aislada galvánicamente
Dimensiones	125 mm (D) x 93 mm (W) x 70 mm (H) (con soporte + 14 mm)
Material/Color	PC/ASA/Negro
Grado de protección IP	IP65
Rango Térmico	-30°C to +60°C con alimentación -10°C to +60°C sin alimentación
Humedad	0-95 % sin condensación
Vibraciones	<2 G

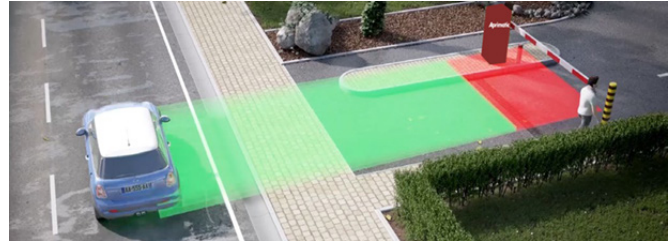


LASER LZR-H100



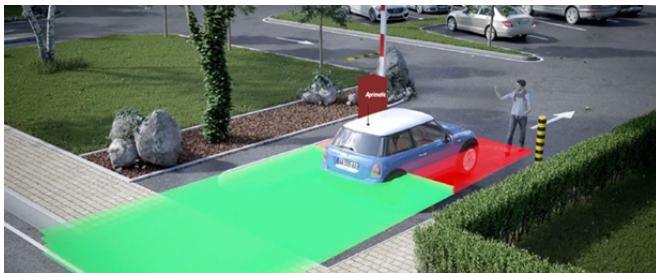
Versatilidad

Con la tecnología laser se pueden detectar todo tipo de vehículos: transporte público, eléctricos, de aluminio, de materiales compuestos. Incluso se puede definir cual es la trayectoria válida para permitir el acceso.



Filtro de peatones y tráfico transversal

La barrera se abre únicamente cuando el vehículo se aproxima en la trayectoria especificada. Peatones y vehículos circulando en otras direcciones no son detectados.



Seguridad para los usuarios

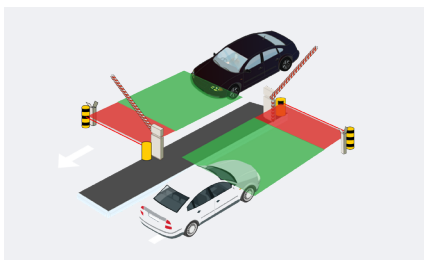
El LZR®-H100 protege de impactos de la barrera a vehículos y peatones gracias al área de seguridad definida durante la instalación que, en caso de presencia, impide que el brazo baje



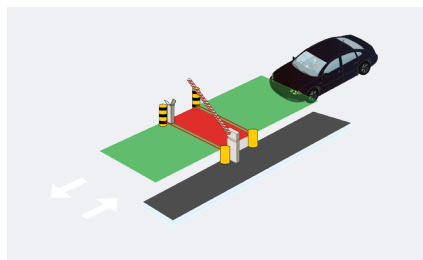
Fácil instalación

La instalación no supone impacto en el entorno ya que no hay obra civil ni cableado. La definición de los campos de "activación" y de "seguridad" son fácilmente configurables

Aplicaciones



Doble vía



Vía única

Accesorios



Soporte de fijación

INSTALACIÓN

- Alternativa avanzada para el detector inductivo enterrado en el suelo
- Fácil configuración de los campos de detección
- Activación de 3 haces de laser visibles para ayuda de la definición de los campos de detección
- El sensor se puede montar a la derecha o a la izquierda de la barrera
- Memorización automática del entorno