

A 40 DG

TARJETA ELECTRÓNICA
PARA UNO O DOS OPERADORES (230V/110V)



APRIMATIC DOORS S.L.

C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,
Alcalá De Henares - MADRID

www.aprimatic.es

aprimatic@aprimatic.es

ÍNDICE

INFORMACIÓN PRELIMINAR Y DETALLES DEL PRODUCTO	4
1 - VISTA GENERAL DE LAS CONEXIONES	5
2 - CONEXIONES EN CN1	
PULSADORES DE START, START PEATONAL, TIMER, BOTÓN DE STOP, FOTOCÉLULAS,	6
OPCIONES 24VAUX - CONEXIONES CERRADURAS (<i>MAGNÉTICA, VERTICAL</i>), RECEPTOR EXTERNO	7
CONEXIÓN BOTÓN DE «LATCH»	8
3 - CONEXIONES EN CN2	
CONEXIÓN OPERADORES EN LA TARJETA ELECTRÓNICA, CONEXIÓN LUZ DE CORTESÍA	9
4 - CONEXIONES EN CN3	
CONEXIÓN ALIMENTACIÓN TARJETA ELECTRÓNICA	9
5 - CONEXIONES EN CN4	
CONEXIÓN CERRADURA ELÉCTRICA 12V, CONEXIÓN LUZ INTERMITENTE, CONEXIÓN BUZZER	10
6 - CONEXIONES EN CN5	
CONEXIÓN BANDA DE SEGURIDAD	11
7 - CONEXIONES EN CN6	
CONEXIÓN FINAL DE CARRERA	11
8 - CONEXIONES EN CN7 e CN8	
CONEXIÓN ANTENA EN CN7 Y CONEXIÓN EN RELAY CONTACTO SECO CN8	12
9 - CONEXIONES EN EXP - MÓDULOS EXTERNOS	
CIRCUITO DE GESTIÓN ACCESORIOS ADICIONALES	12

ÍNDICE

10 - FUNCIONAMIENTO DISPLAY Y MENÚ DE PROGRAMACIÓN

ENCENDIDO DE LA TARJETA, LECTURA DISPLAY, MENÚ BÁSICO Y MENÚ ESPECIAL 13

11 - MENÚ BÁSICO

DIAGRAMA DE MENÚ BÁSICO Y OPERACIÓN 14

12 - MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS

LECTURA DEL ESTADO *N.C.* O *N.O.* DE LAS ENTRADAS EN LA PANTALLA 15

DIAGRAMA Y FUNCIONAMIENTO DEL MENÚ DE GESTIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS 16

13 - APRENDIZAJE DE TIEMPOS DE TRABAJO - PROGRAMACIÓN TARJETA

AJUSTES PRELIMINARES EN LA TARJETA, HABILITACIÓN DE LOS ENCODER O POTENCIÓMETRO 17

APRENDIZAJE CON FINAL DE CARRERA, APRENDIZAJE POR IMPULSIONES MANUALES 18

14 - LÓGICAS DE FUNCIONAMIENTO

SEMIAUTOMÁTICO, AUTOMÁTICO, SEGURIDAD, PASO PASO 1 Y 2, HOMBRE PRESENTE, 2 BOTONES 19

15 - PASSWORD - PROTECCIÓN CON CONTRASEÑA DE LA TARJETA

PROCEDIMIENTO DE ENTRADA PASSWORD 19

16 - RECEPTORES Y TRANSMISORES - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

PROGRAMACIÓN TRANSMISORES «APRICODE» 20

PROGRAMACIÓN TRANSMISORES DE CÓDIGO FIJO 21

ESQUEMA DE LAS FUNCIONES QUE SE PUEDEN ASOCIAR A LOS TRANSMISORES 22

17 - ALARMAS Y RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS - MEDIANTE DISPLAY O LUZ INTERMITENTE

LISTA DE AVERÍAS MOSTRADAS EN LA PANTALLA 23

LISTA DE AVERÍAS INDICADAS CON LA LUZ INTERMITENTE, MENÚ DE DIAGNÓSTICO 24

18 - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS MAS FRECUENTES Y SOLUCIONES 25

TABLA DE MENÚ 27

INFORMACIONES PRELIMINARES

● La A 40 DG es una tarjeta electrónica que requiere la programación de los tiempos de trabajo (**capítulo 13**); ¡No es posible poner en marcha correctamente el operador sin antes programar la tarjeta electrónica!

● La programación de la tarjeta y de los accesorios conectados se puede realizar desde la pantalla de la tarjeta o también por el programador «UP BOX»



UP BOX

● Las funciones y los menús descritos son válidos solo para las revisiones de software a continuación; si algunas funciones o menús de su placa no corresponden con lo descrito, consulte los manuales con revisión anterior.

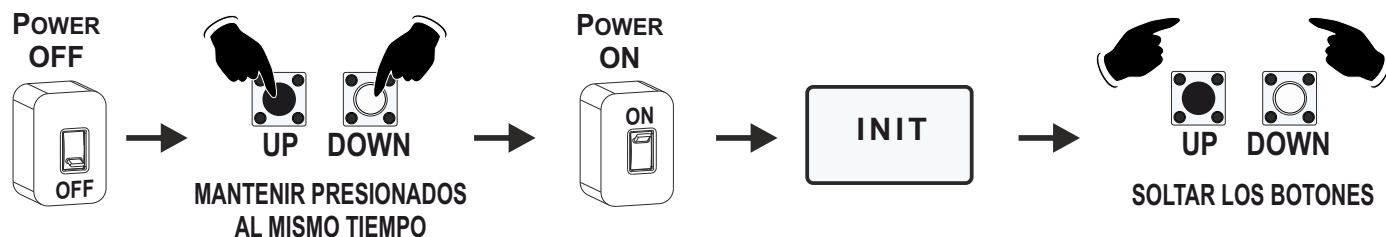
MODELO	REVISIÓN SOFTWARE	PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE LAS DOS VERSIONES
A 40 DG R2F	03.05	→ GESTIÓN DE BANDA DE SEGURIDAD ESTÁNDAR N.C. O BANDA DE SEGURIDAD 8K2 BALANCEADA
A 40 DG R2BF	00.03	→ GESTIÓN DE BANDA DE SEGURIDAD ESTÁNDAR N.C. O BANDA DE SEGURIDAD 8K2 BALANCEADA O BANDA DE SEGURIDAD 8K2 RESISTIVA PURA

Todas las **conexiones** de circuitos y accesorios deben realizarse con la **tarjeta electrónica apagada y sin tensión**. ¡Solo después de haber completado las conexiones se puede encender y programar la tarjeta!

INFORMACIÓN TÉCNICA

ALIMENTACIÓN	ABSORCIÓN EN STAND-BY	TEMPERATURA DE TRABAJO	GRADO DE PROTECCIÓN CONTENEDOR DE PLÁSTICO (SI ESTÁ INCLUIDO)
230VAC - 50/60 Hz O 115VAC - 50/60 Hz	30 mA	-20° C / +50° C	IP 55

PROCEDIMIENTO DE RESET



INICIO RÁPIDO

- Realizar todas las conexiones con la tarjeta no alimentada: accesorios, motor y alimentación
- **No puentear los contactos N.C. (reconocimiento automático de contactos N.C. no utilizados)**
- Encender la tarjeta y comprobar el correcto estado de las entradas (**ver el capítulo 12**)

● Acceder al menú básico y ajustar los menús: (si no pones un tiempo de pausa, tendrás lógica semi-automática: cierre automático deshabilitado)

1 LANGUAGE	3 MOTOR	4 NUMERO MOTORES	6 LÓGICA	7 TIEMPO DE PAUSA
---------------	------------	---------------------	-------------	----------------------

● Mover el motor/es utilizando los menús y/o ; si pulsando se abre y si pulsando se cierra, entonces funcionan correctamente, de lo contrario será necesario invertir los cables del motor o de los motores

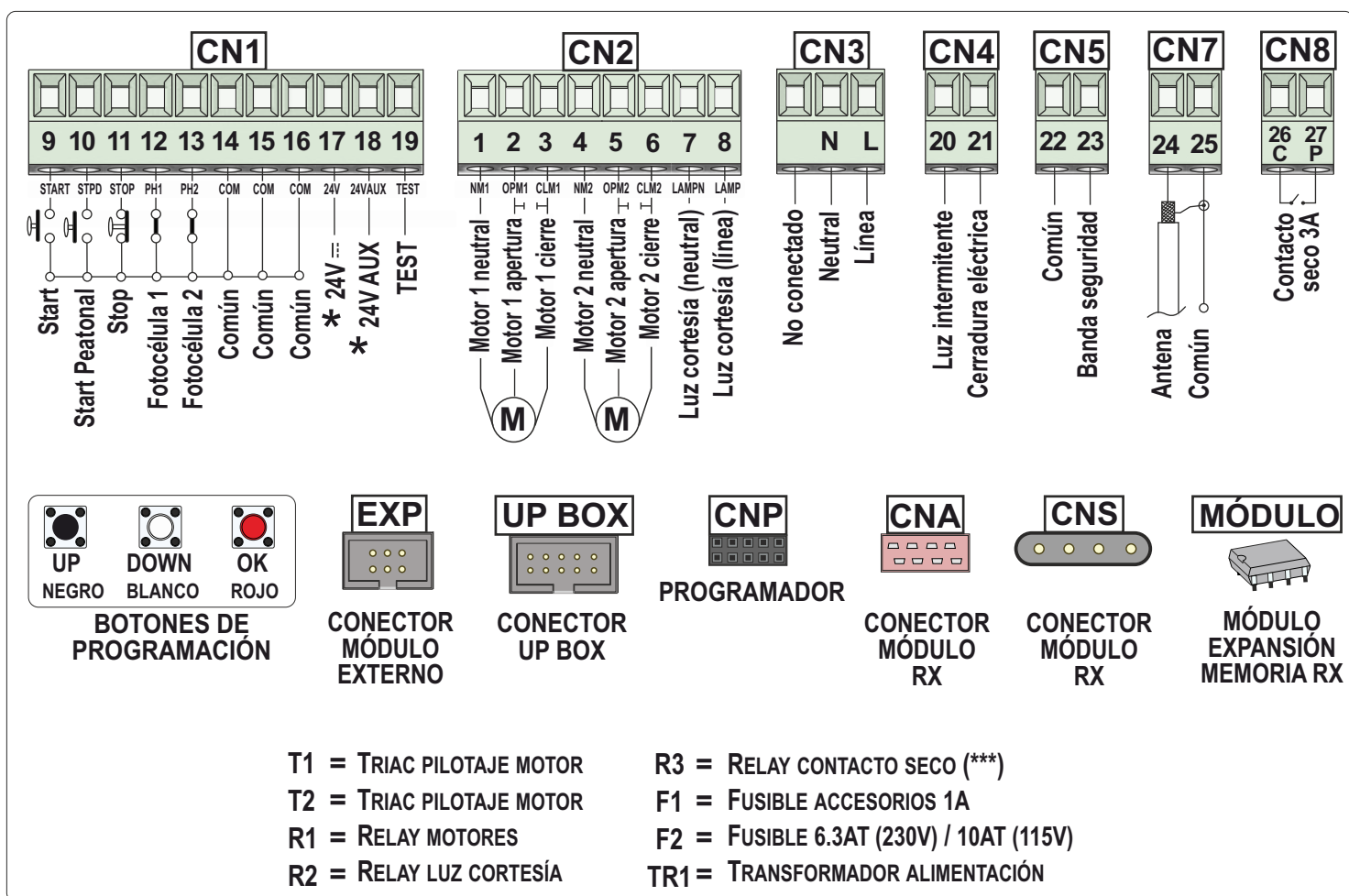
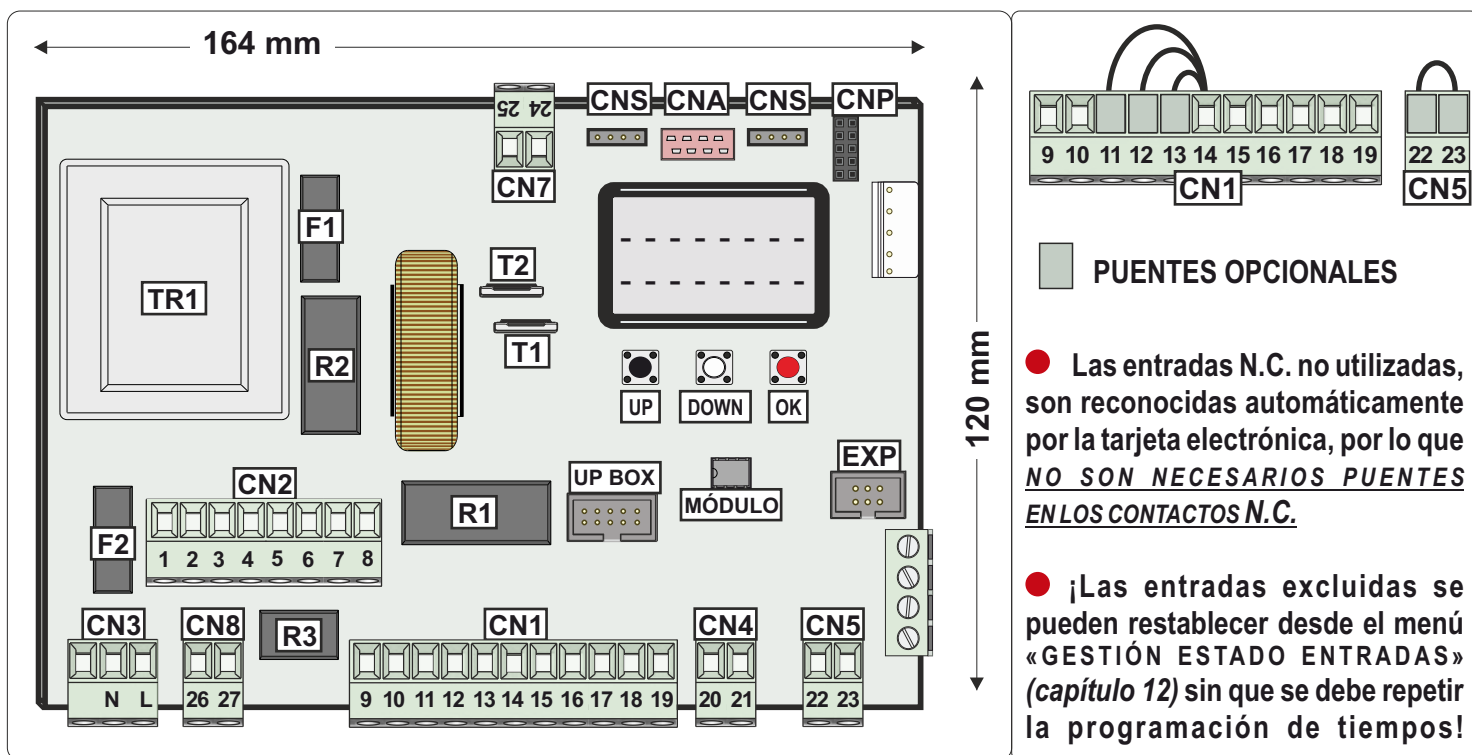
● Verificar la activación del tipo correcto de Encoder o potenciómetro, si está instalado, accediendo al menú especial 32 - **párrafo 13.2**

32 ENCODER

● Comenzar la programación de los tiempos de trabajo siguiendo los pasos del **capítulo 13**

1 - CONEXIONES

¡Hacer todas las conexiones con la tarjeta electrónica sin tensión!
Mantenga los cables de alimentación separados de los cables de control ¡Use fundas separadas para evitar interferencias!



* Todas las salidas de 24V soportan una carga máxima total de 500 mA - referido a la suma de las cargas de todos los accesorios 24V conectados, incluida la absorción del receptor a bordo (30 mA)

2 - CONEXIONES EN CN1

2.1 - START (N.O.)

- Conectar un botón de «START» en los bornes 9 y 14 (15/16)
- Lógicas asociables a la entrada de «START»: ver el **capítulo 14** (lógicas de funcionamiento)

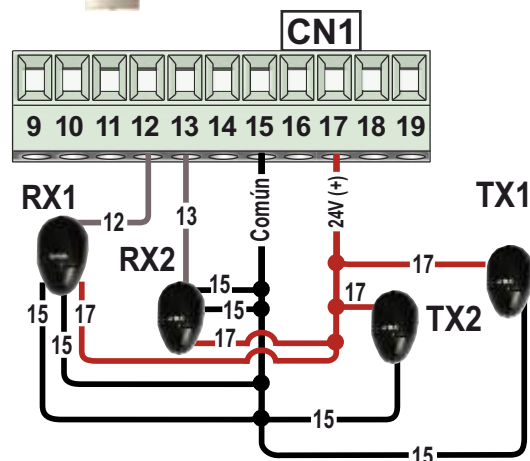
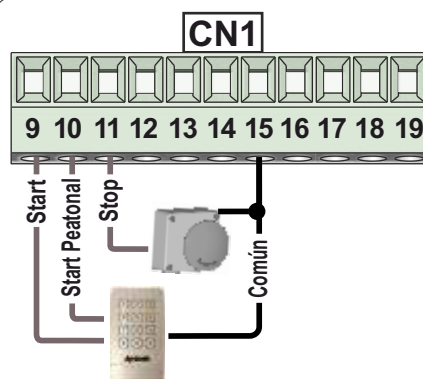
⇒ Si se activa esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada.

2.2 - START PEATONAL (N.O.)

- Conectar el «START PEATONAL» en los bornes 10 y 14(15/16)
- Lógicas asociables a la entrada de «START PEATONAL»: ver el **capítulo 14** (lógicas de funcionamiento)
- Gestión del espacio de apertura peatonal: **90** APERTURA PEATONAL
- Gestión del tiempo de pausa peatonal: **91** PAUSA PEATONAL

⇒ Si se activa esta entrada durante la pausa, la cancela no se cierra hasta que la entrada está ocupada.

i Conectando un semáforo a través de circuito de gestion, es posible activar la prioridad en entrada o salida asociada a los pulsadores «START» y «START PEATONAL», por el menú **89** SEMÁFORO A RESERVACIÓN



2.3 - TIMER (N.O.) - RELOJ EXTERNO

- Conectar el TIMER en el borne 10 «START PEATONAL» o en el borne 13 «FOTOCÉLULA 2»
- Si conectado en el borne 4, la función «START PEATONAL» será deshabilitada (también en el Tx)
- El Timer abre y mantiene abierta la cancela hasta que está activo; a la liberación del contacto, la cancela espera la pausa establecida antes de cerrar nuevamente
- En caso de intervención de seguridad, el timer se reinicia automáticamente después de 6 segundos
- ⇒ En caso de falta de energía cuando la cancela está abierta, si el TIMER sigue activo cuando vuelve la energía, la cancela permanece abierta; si ya no está activo, será necesaria una impulsión de START para cerrar la cancela

2.4 - STOP (N.C.)

- Es posible conectar un pulsador de «STOP» en los bornes 11 y 14 (o 15 o 16)
- Después de un pulso «STOP», el movimiento se restablece presionando el botón «START» (¡el operador siempre arranca en cierre!)

2.5 - FOTOCÉLULA 1 y FOTOCÉLULA 2 (N.C.)

- Conexiones: $\pm = 24V \text{ max } 500mA$ (borne 17) COM = 0V (bornes 14 - 15 - 16)
PH1 = Focotélula 1 (borne 12) PH2 = Focotélula 2 (borne 13)
- Gestión y configuración de funcionamiento de las fotocélulas: menú 97 y menú 98
- ⇒ Configuración por defecto de menú: **97** = «CIERRE»; **98** = «APERTURA Y CIERRE»
- Función «FOTOTEST»: conectar el cable negativo de la fotocélula TX en el **borne 19** «TEST» y elegir la fotocélula que se quiere probar entre las opciones del menú 95

¡UTILIZAR FOTOCÉLULAS APANTALLADAS!

97
FOTOCÉLULA 1

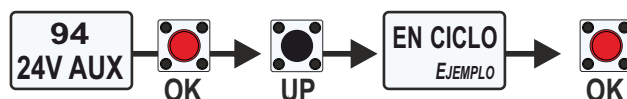
98
FOTOCÉLULA 2

95
PHOTOTEST

i ¡Conectando la alimentación de las fotocélulas al borne 18 (AUX) y configurando el menú 94 en «EN CICLO», se ahorra energía en stand-by!

2.6 - SALIDA 24V $\equiv$ DC AUX - BORNE 18 - MAX 500mA

- Gestión: desde el menú 94 es posible elegir cómo y cuándo tener voltaje en la salida AUX según el tipo de accesorio conectado.

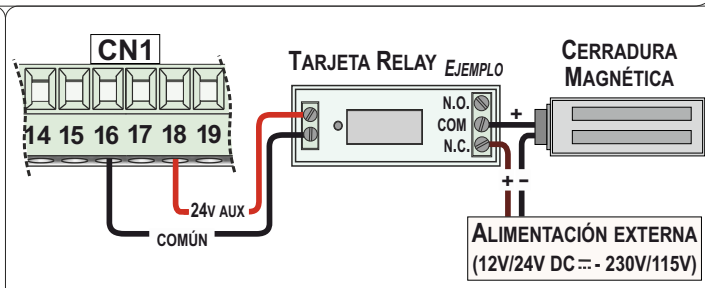
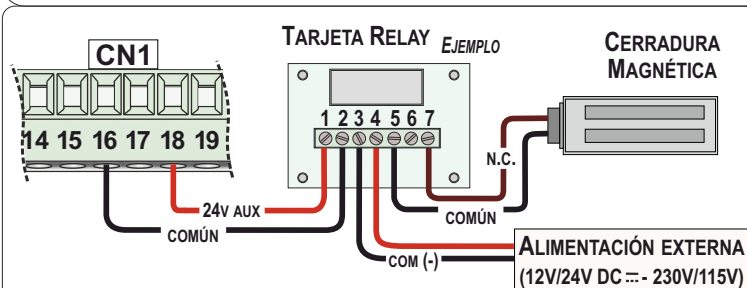
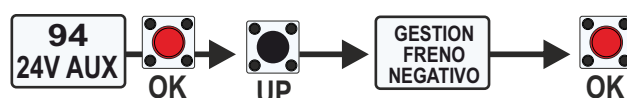


¡CONECTE EL ACCESORIO SOLO DESPUÉS DE HABER CONFIGURADO EL MENÚ 94 EN LA OPCIÓN DESEADA!

- EN LA SALIDA 24VAUX ES POSIBLE CONECTAR UN RELÉ para la conexión y gestión de accesorios adicionales (*luz de cortesía, freno eléctrico, etc.*); a continuación algunos ejemplos de accesorios que se pueden conectar, y las configuraciones relativas del menú 94

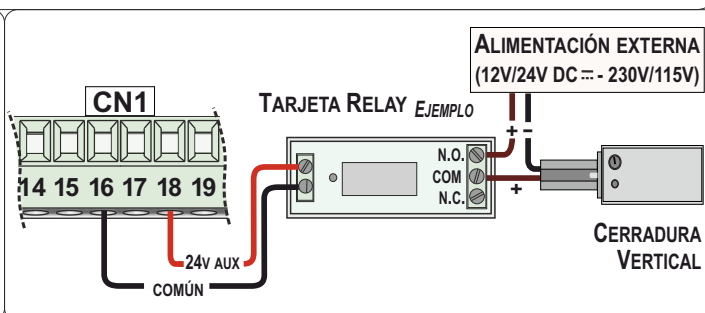
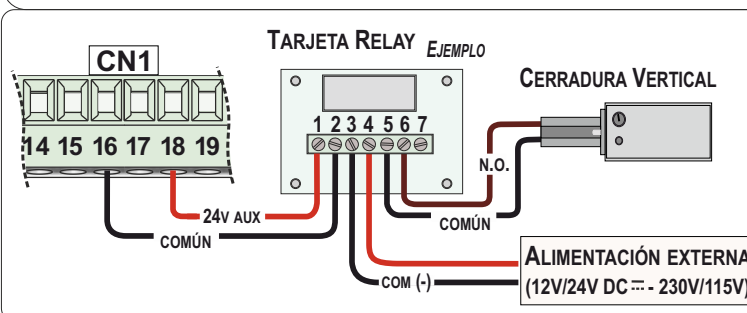
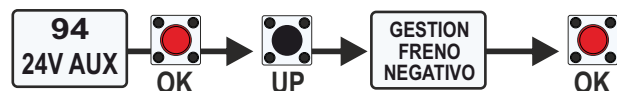
CERRADURA MAGNÉTICA - POR DIFERENTES MODELOS DE TARJETA RELAY

- Para el uso de la cerradura magnética, es necesario configurar la opción «GESTIÓN FRENO NEGATIVO» (es decir que la salida 24Vaux será alimentada solo durante el ciclo y 1 segundo antes de arrancar)



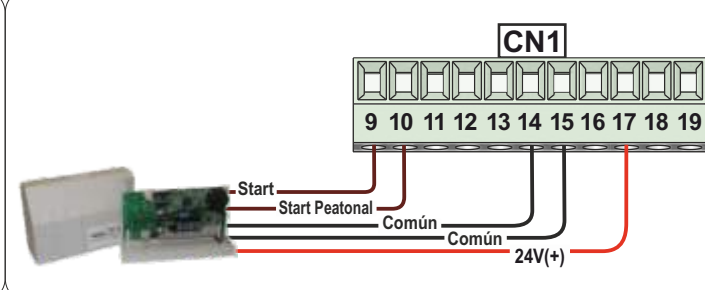
CERRADURA VERTICAL - POR DIFERENTES MODELOS DE TARJETA RELAY

- Para el uso de la cerradura vertical, es necesario configurar la opción «GESTIÓN FRENO NEGATIVO» (es decir que la salida 24Vaux será alimentada solo durante el ciclo y 1 segundo antes de arrancar)



2.7 - RECEPTOR EXTERNO

- Se puede conectar un receptor externo siguiendo el esquema de conexiones al lado
- Para el funcionamiento del receptor, consulte su manual de instrucciones



2.8 - BOTÓN DE LATCH OPENING o LATCH CLOSING

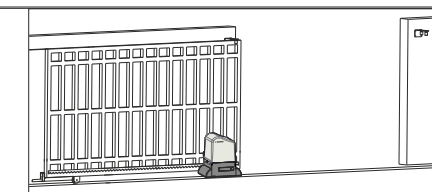
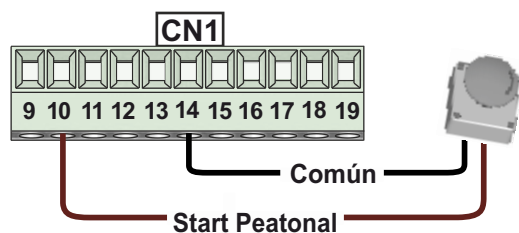
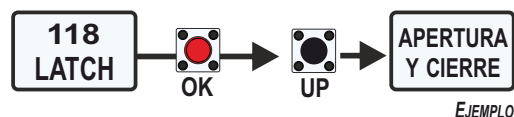
- Conectar el botón para el LATCH en los bornes 10 y 14

 **LA FUNCIÓN START PEATONAL SERÁ DESHABILITADA**

- Gestión: en el menú 118 elegir el modo de funcionamiento

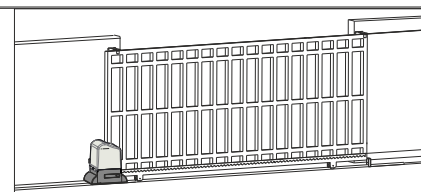
- Para desactivar la función LATCH, presionar nuevamente el mismo botón utilizado para activarla

⇒ El pulso de LATCH también puede ser habilitando el segundo canal del transmisor (**párrafo 16.6**), manteniendo así libre la entrada START PEATONAL;



LATCH OPENING
ABRE Y PERMANECE ABIERTO

OTROS MANDOS EXCLUIDOS

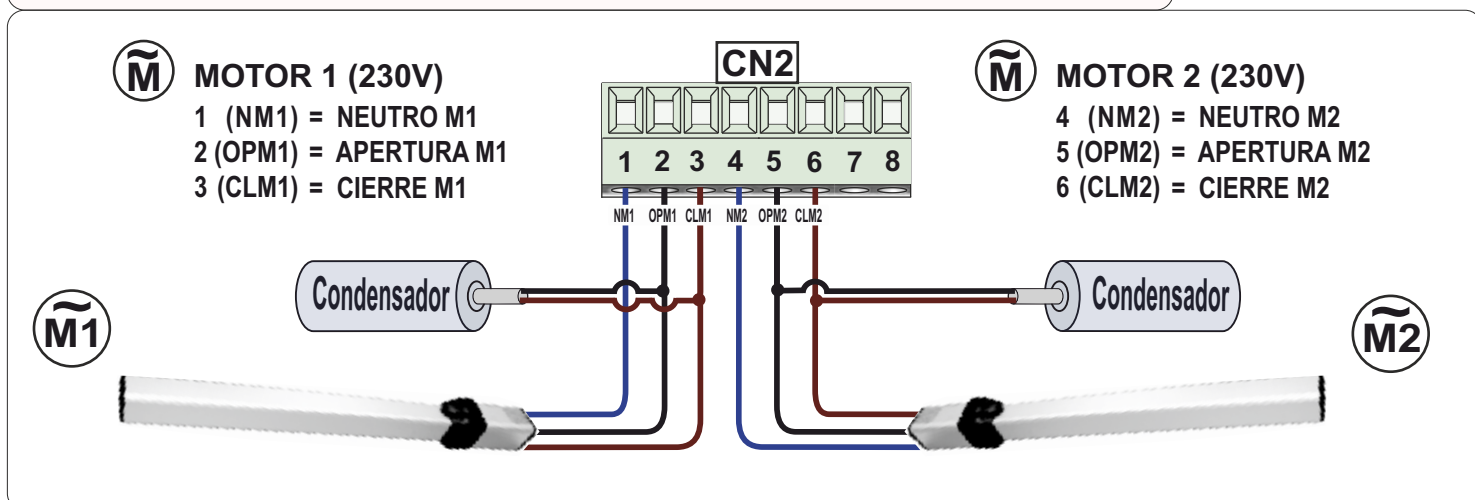


LATCH CLOSING
CIERRA Y PERMANECE CERRADO

OTROS MANDOS EXCLUIDOS

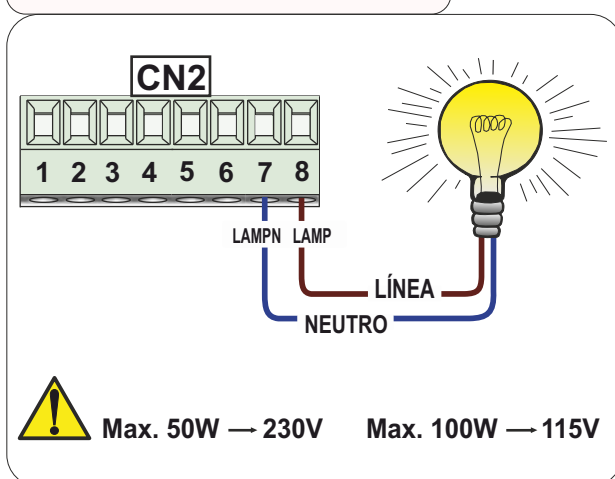
3- CONEXIONES EN CN2

3.1 - CONEXIÓN OPERADORES EN LA TARJETA ELECTRÓNICA



⇒ En el caso de una sola hoja conectar el operador como motor 1; si desea ajustar parámetros en el menú especial, ajústelos solo para el motor 1 (M1)

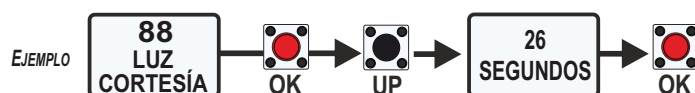
3.2 - LUZ DE CORTESÍA



- Conexión de una luz de cortesía temporizada
- Gestión: menú 88

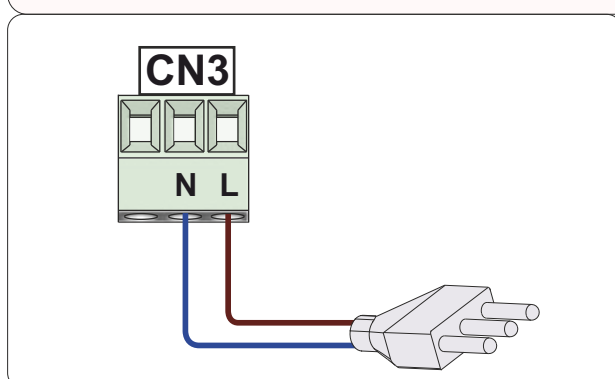


Si la luz de cortesía está conectada a través de una unidad de gestión (párrafo 9.1), será posible programar la temporización de 1 a 240 segundos, en el menú 88



4 - CONEXIÓN ALIMENTACIÓN EN CN3

4.1 - ALIMENTACIÓN TARJETA ELECTRÓNICA



- FUSIBLE 16AT RETRASADO EN ALIMENTACIÓN 230V~
- FUSIBLE 16AT RETRASADO EN ALIMENTACIÓN 115V~
- Se recomienda utilizar un interruptor diferencial de 10A
- En caso de alimentación inestable, utilice un UPS externo de mín. 800VA



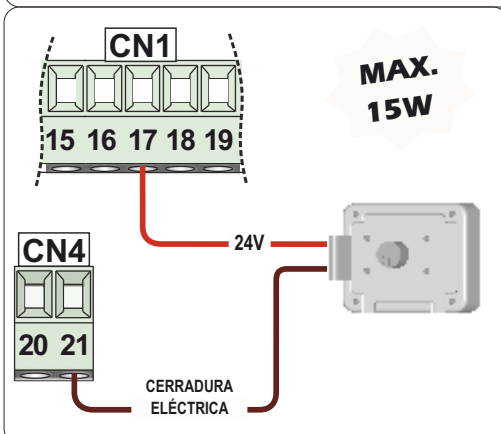
PARA LA CONEXIÓN A LA ELECTRICIDAD, CONSULTE LA NORMATIVA VIGENTE



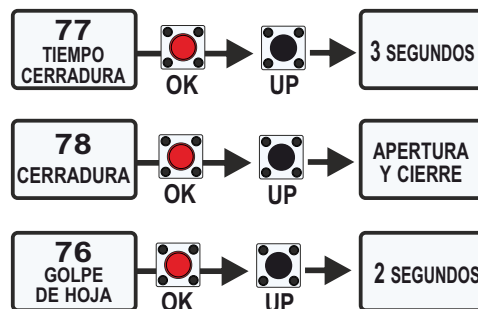
¡ENCIENDA LA TARJETA ELECTRÓNICA SOLO DESPUÉS DE HABER TERMINADO TODAS LAS CONEXIONES!

5 - CONEXIONES EN CN4

5.1 - CERRADURA ELÉCTRICA 12V

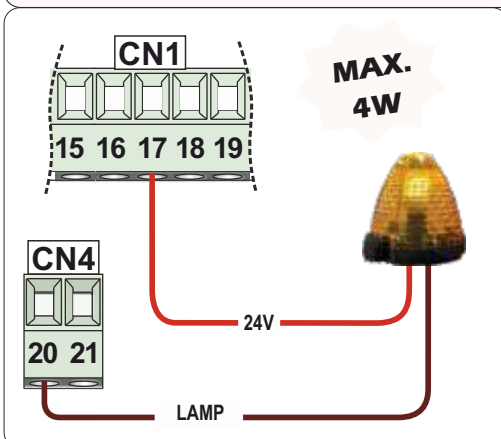


- Conectar una cerradura eléctrica de 12V como se muestra al lado
- Menú 77: ajuste del tiempo de desenganche de la cerradura
- Menú 78: ajuste del modo de activación de la cerradura
- **i LA OPCIÓN «GOLPE DE HOJA»** facilita el desenganche de la cerradura y permite la regulación de la misma



(EJEMPLO DE AJUSTES)

5.2 - LUZ INTERMITENTE 24V

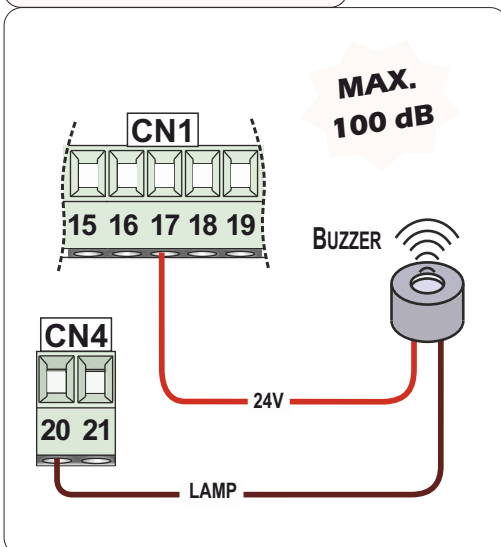


- Conectar una luz intermitente de 24V $\equiv$ como se muestra a lado
 - La luz intermitente señala el movimiento de la cancela como sigue:
1 RELAMPAGUEO AL SEGUNDO EN APERTURA
2 RELAMPAGUEOS AL SEGUNDO EN CIERRE
ENCENDIDO FIJO EN PAUSA
 - Gestión del modo de funcionamiento: menú 86
 - Función y gestión del predestello: menú 85
- ➡ Por medio de la luz intermitente se envían las señales de alarma; ver el capítulo 17 «ALARMAS»

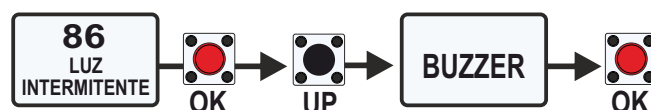
86 LUZ INTERMITENTE

85 PRE-DESTELLO

5.3 - BUZZER 24V



- Conectar un buzzer auto-oscilante 24V $\equiv$ como se muestra a lado
- El Buzzer se puede conectar en lugar de la luz intermitente, **es necesario configurar el menú 86 como «BUZZER»**

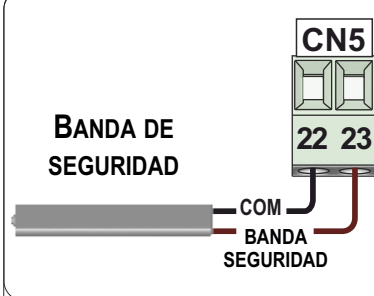


- El Buzzer se activa después de 2 intervenciones consecutivas de la protección anti-aplastamiento
- ➡ Presionar el botón STOP para apagar el buzzer; En cualquier caso, el sonido se apagará automáticamente transcurridos 5 minutos y el operador se quedará parado hasta un nuevo pulso

➡ SI EL BUZZER NO FUNCIONA, ASEGÚRESE QUE EL MENÚ 86 ESTÁ CONFIGURADO EN «BUZZER»

6 - CONEXIONES EN CN5

6.1 - BANDA DE SEGURIDAD (N.C.)



- El conector CN5 permite conectar diferentes tipos de bandas de seguridad según el modelo de tarjeta:

- Con **A 40 DG R2F** se pueden utilizar hasta dos bandas de seguridad tipo **normal N.C.** o una banda de seguridad protegida por **resistencia 8K2**
- Con **A 40 DG R2BF** se pueden utilizar hasta dos bandas de seguridad tipo **normal N.C.** o hasta dos bandas de seguridad protegidas por **resistencia 8K2** o hasta dos bandas de seguridad **8K2 resistivas puras**

- Es posible elegir el tipo de banda de seguridad conectada en el menú **100-BANDA DE SEGURIDAD 1**



MODELO «R2F»:

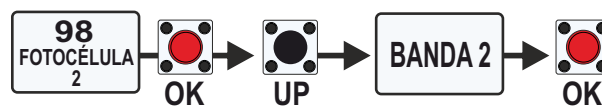
BANDA DE SEGURIDAD (N.C.) BALANCEADA
BANDA DE SEGURIDAD CON RESISTENCIA 8K2



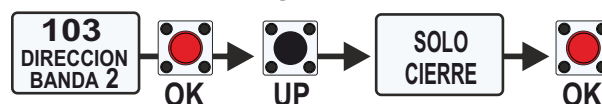
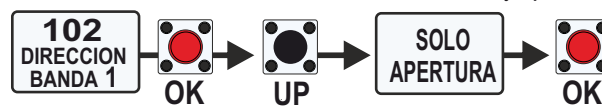
MODELO «R2BF»:

BANDA DE SEGURIDAD (N.C.) BALANCEADA
BANDA DE SEGURIDAD CON RESISTENCIA 8K2 SIMPLE O DOBLE
BANDA DE SEGURIDAD RESISTIVA PURA 8K2 SIMPLE O DOBLE

PARA AMBOS MODELOS es posible conectar una segunda banda de seguridad tipo NORMAL N.C. a la entrada «FOTOCÉLULA 2» con activación por el menú 98, ajustándolo en «BANDA DE SEGURIDAD 2»



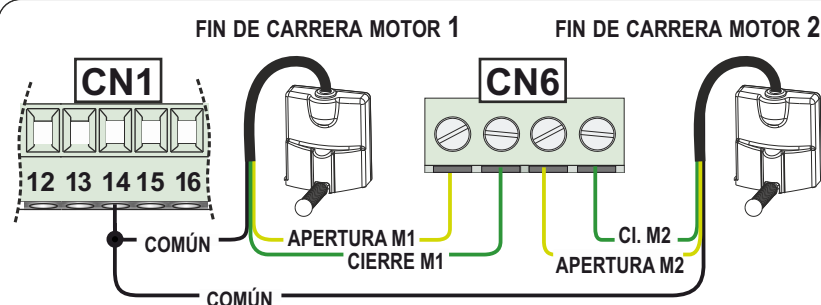
Ejemplos



- Es posible gestionar la dirección de funcionamiento las bandas de seguridad, por los menús 102 y 103 (de la primera como de la segunda banda de seguridad, si está conectada)

7 - CONEXIONES EN CN6

7.1 - FINALES DE CARRERA - solo para versiones «FC»

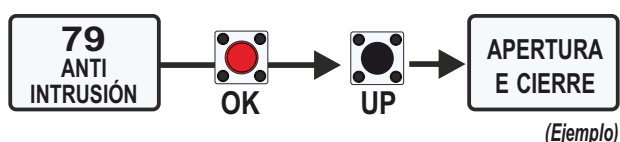


- Conectar los finales de carrera de apertura y cierre (del primer y del segundo motor), según el esquema a lado:

El tipo de final de carrera se reconoce automáticamente durante el aprendizaje de los tiempos de trabajo

FUNCIÓN DE ANTI-INTRUSIÓN:

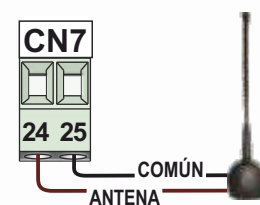
esta función requiere la presencia de los finales de carrera que, si activados forzando la cancela (ej. manualmente o por el viento), arrancan el motor volviendo la cancela a su posición inicial



8 - CONEXIONES EN CN7 y CN8

8.1 - ANTENA

- Conectar la antena al conector **CN7** como se muestra en el diagrama al lado

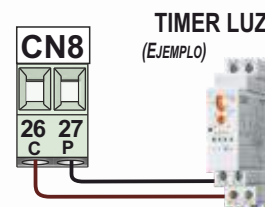


8.2 - RELAY CONTACTO SECO



RELAY CONTACTO SECO DISPONIBLE SOLO EN LA VERSIÓN DE HARDWARE «R2 DRY CONTACT» CON RELAY ADICIONAL

- Conector **CN8** - Relay contacto seco de máximo 3A y 250V
- El relé es de uso general, por ejemplo es posible conectar un temporizador para encender una luz
- Funcionamiento de default en modo «**START 3S**»: el relé se activa automáticamente, durante 3 segundos, con cada impulso de «**START**» o de «**START PEATONAL**» o con cada **INTERVENCIÓN DE LA FOTOCÉLULA**;
- En el modelo «**R2BF**» es posible desactivar el funcionamiento «**START 3S**» desde el menú 132 y elegir activar el relé manualmente por el transmisor, memorizando la función de activación de relé en el botón del Tx (**párrafo 16.6**)

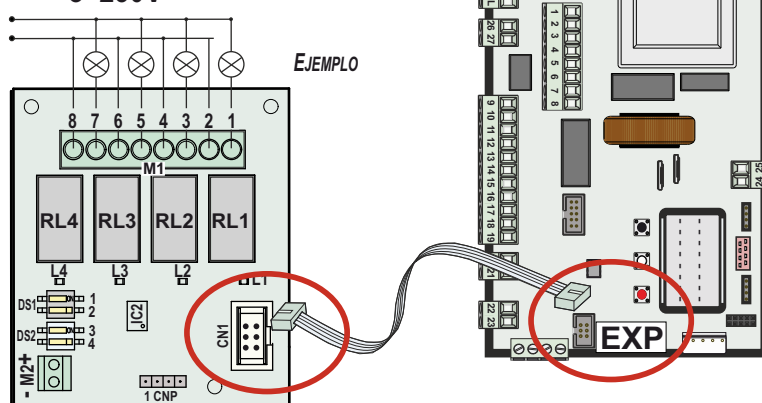


9 - CONEXIONES EN EXP

9.1 - UNIDAD DE GESTIÓN ACCESORIOS

24V~ /- (ac/dc)
o 230V~

EJEMPLO



- El conector EXP permite conectar circuitos de gestión para accesorios adicionales por ejemplo:

- SEMÁFORO
- LUZ DE CORTESÍA
- CERRADURA ELÉCTRICA
- FRENO ELÉCTRICO POSITIVO/NEGATIVO

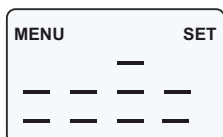
10 - DISPLAY y PROGRAMACIÓN



**¡CONECTE TODOS LOS ACCESORIOS CON LA TARJETA ELECTRÓNICA APAGADA!
SÓLO DESPUÉS SE PODRÁ ENCENDER Y PROGRAMARLA**

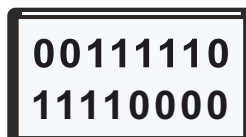
10.1 - DETALLES DE PANTALLA - ref. capítulo 12

DISPLAY ESTÁNDAR



En la pantalla de tipo estándar, las entradas están representadas por **SEGMENTOS APAGADOS o ENCENDIDOS** dependiendo de si el correspondiente contacto está **ABIERTO o CERRADO**

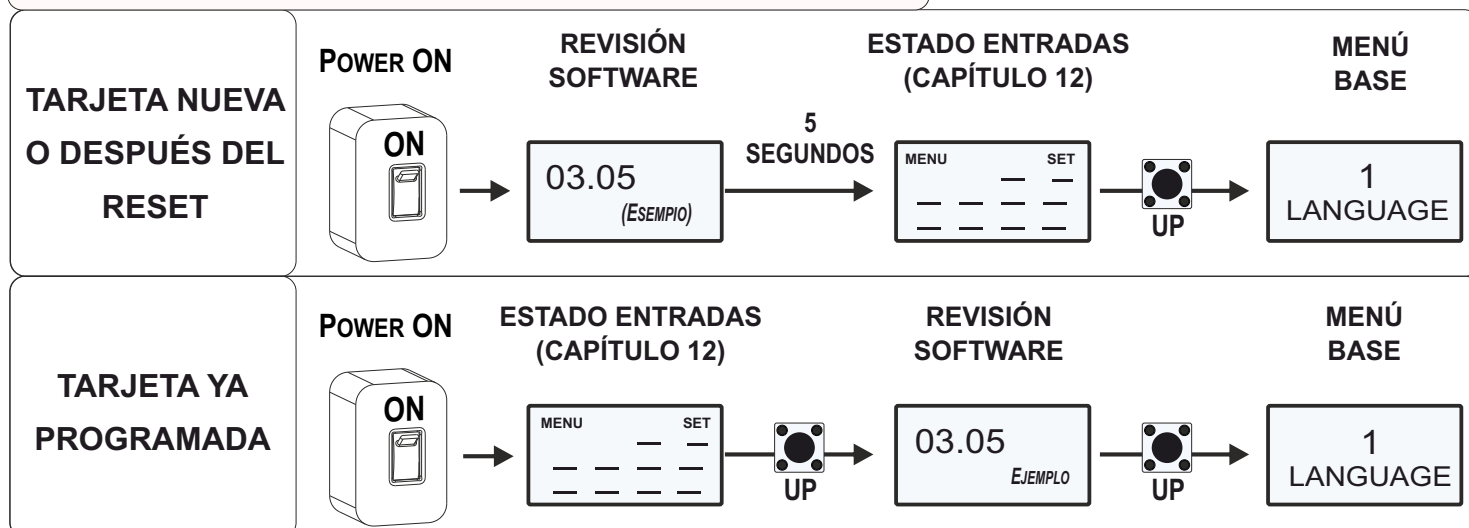
NUEVO DISPLAY OPCIONAL SÓLO PARA «R2BF»



En la nueva pantalla las entradas están representadas por los símbolos «0» y «1» dependiendo de si el contacto correspondiente está **ABIERTO (0) o CERRADO (1)**

➡ **¡Aparte las entradas, todas las demás visualizaciones son idénticas en ambas pantallas!**

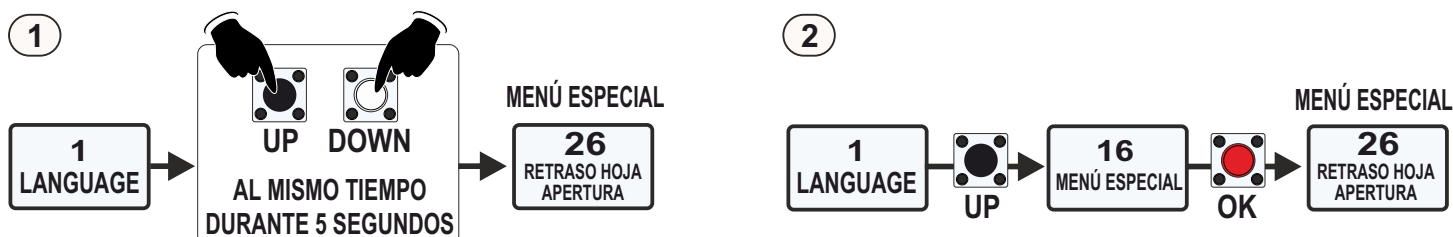
10.2 - ARRANQUE DE LA TARJETA ELECTRÓNICA



* En el modelo «R2F» la visualización de las entradas se representará con los segmentos (párrafo 12.1)

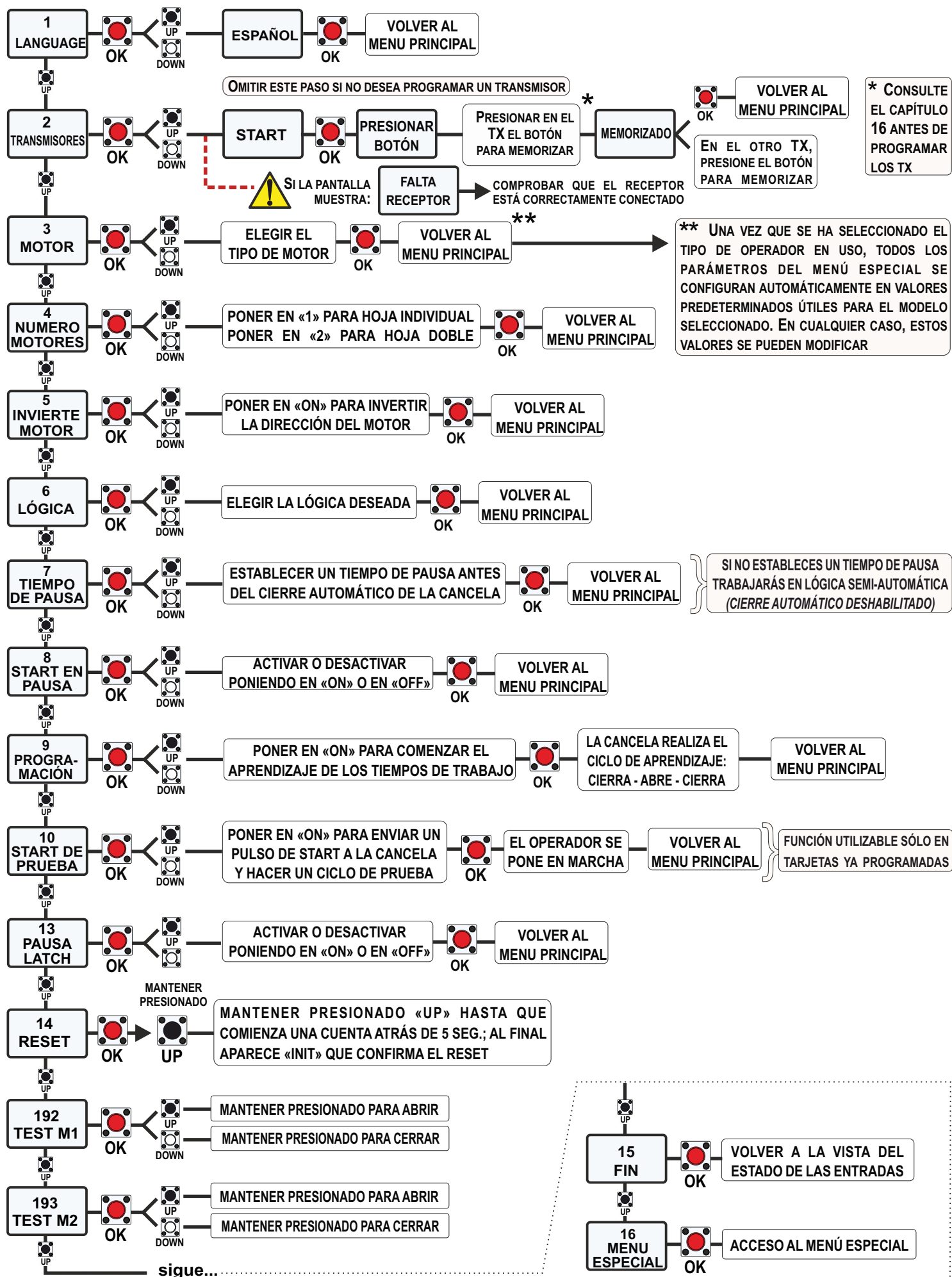
10.3 - MENÚ DE PROGRAMACIÓN DE BASE y MENÚ ESPECIAL

- La tarjeta electrónica tiene un **MENÚ BÁSICO (capítulo 11)** que permite realizar las configuraciones básicas para comenzar a utilizar el producto
- El **MENÚ ESPECIAL**, por su parte, permite tanto modificar las configuraciones por defecto de la tarjeta, como ajustar o activar/desactivar accesorios o funciones.
- Se puede utilizar uno de los siguientes procedimientos para acceder al **MENÚ ESPECIAL**



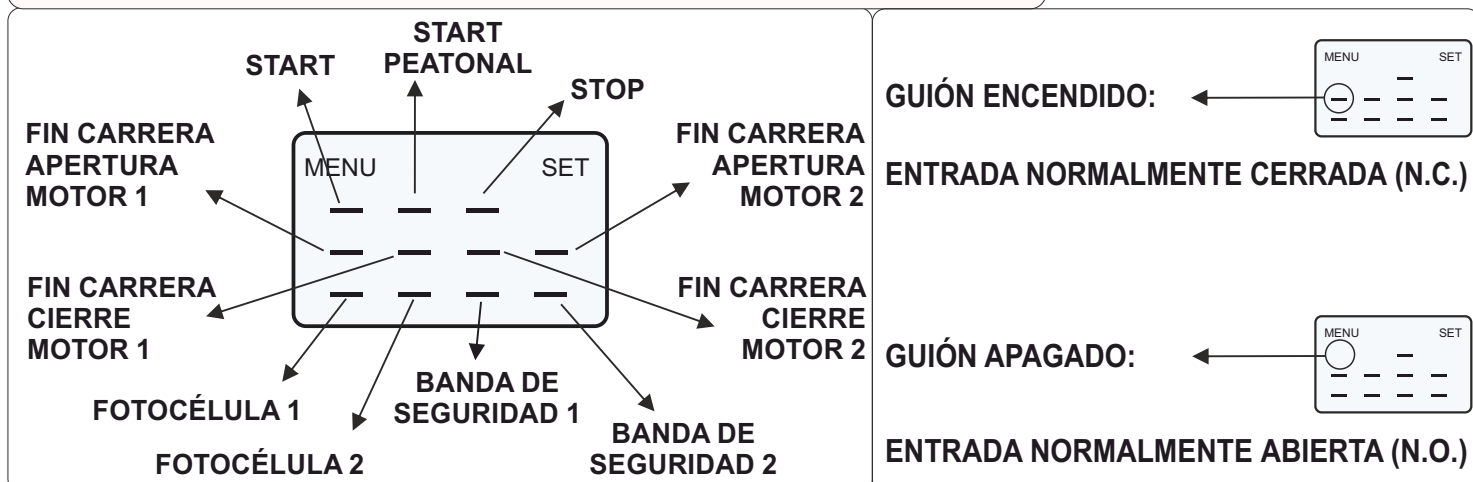
➡ En el **MENÚ BÁSICO** es posible seleccionar el tipo de operador en uso y otras opciones necesarias. Una vez que se ha elegido el motor, todos los menús especiales se configuran automáticamente a los valores predeterminados útiles para el operador seleccionado, por lo que no es necesario realizar más configuraciones

11 - DIAGRAMA FUNCIONES MENÚ BÁSICO

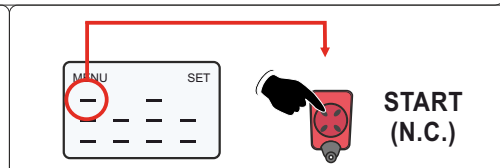
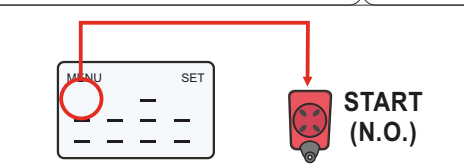


12 - MENÚ VERIFICACIÓN Y GESTIÓN ESTADO ENTRADAS

12.1 - VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS



● *Ejemplo 1: al activar el «START» el contacto en el display cambia de NORMALMENTE ABIERTO a NORMALMENTE CERRADO*



● *Ejemplo 2: al activar la fotocélula, el contacto en el display cambia de NORMALMENTE CERRADO a NORMALMENTE ABIERTO*



12.2 - VISUALIZACIÓN DEL ESTADO DE LAS ENTRADAS CON NUEVO DISPLAY

- Cada entrada corresponde a una posición fija en la pantalla, de acuerdo con el diagrama abajo
- Cada entrada puede ser:

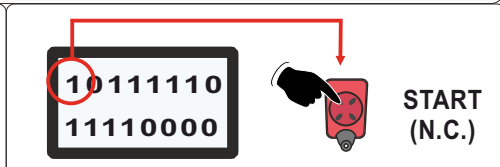
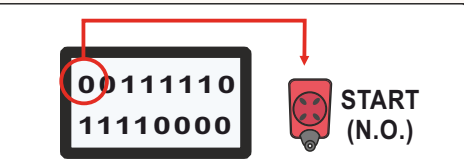
0 N.O. - NORMALMENTE ABIERTA (0)

1 N.C. - NORMALMENTE CERRADA (1)

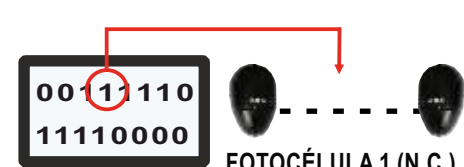
1	START (*)	9	FIN CARRERA APERTURA MOTOR 1
2	START PEATONAL	10	FIN CARRERA CIERRE MOTOR 1
3	STOP	11	FIN CARRERA APERTURA MOTOR 2
4	FOTOCÉLULA 1	12	FIN CARRERA CIERRE MOTOR 2
5	FOTOCÉLULA 2	13	NO UTILIZADO
6	BANDA DE SEGURIDAD 1	14	NO UTILIZADO
7	BANDA DE SEGURIDAD 2	15	NO UTILIZADO
8	NO UTILIZADO	16	NO UTILIZADO

* Si se conecta un **TIMER** en la entrada de **START**, él mantiene el contacto normalmente cerrado; en este caso la pantalla mostrará «T» en la posición n° 1

● *Ejemplo 1: al activar el «START» el contacto en el display cambia de NORMALMENTE ABIERTO a NORMALMENTE CERRADO*



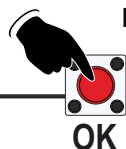
● *Ejemplo 2: al activar la fotocélula, el contacto en el display cambia de NORMALMENTE CERRADO a NORMALMENTE ABIERTO*



12.3 - ACCESO AL MENÚ DE VERIFICACIÓN Y GESTIÓN DE ENTRADAS

POSICIONARSE EN
CUALQUIER MENÚ

1
LANGUAGE



MANTENER PRESIONADO
5 SEGUNDOS

MENÚ
ESTADO ENTRADAS

START
OFF

- En el menú de gestión de las entradas, estas se muestran en su estado actual, es decir, en ON o en OFF

EJEMPLO

START
OFF

EJEMPLO

STOP
ON

- En el menú de gestión es posible habilitar o deshabilitar las entradas; **ver el párrafo 12.4**

- **START** y **START PEATONAL** son **NORMALMENTE ABIERTOS (N.O.)**

Si se lee «ON» cuando se activa el contacto, entonces la entrada funciona

Si se lee «OFF» cuando se activa el contacto, comprobar los cableados



START
ON

- **TODOS LOS DEMÁS** contactos **NORMALMENTE CERRADOS (N.C.)**

Si se lee «OFF» cuando un accesorio está conectado, la entrada funciona

Si se lee «ON» cuando un accesorio está conectado, comprobar los cableados



STOP
OFF

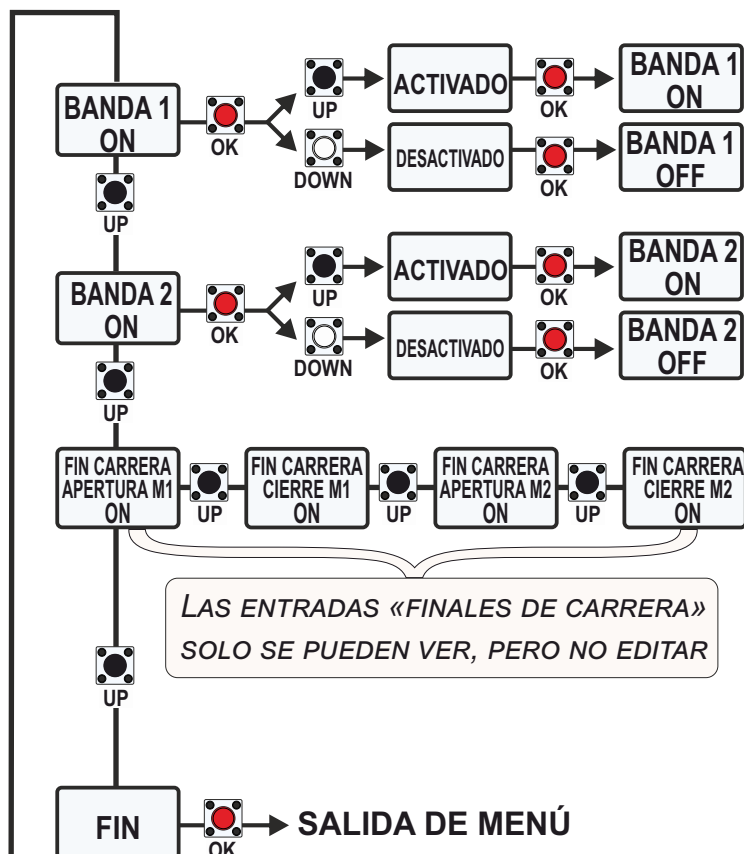
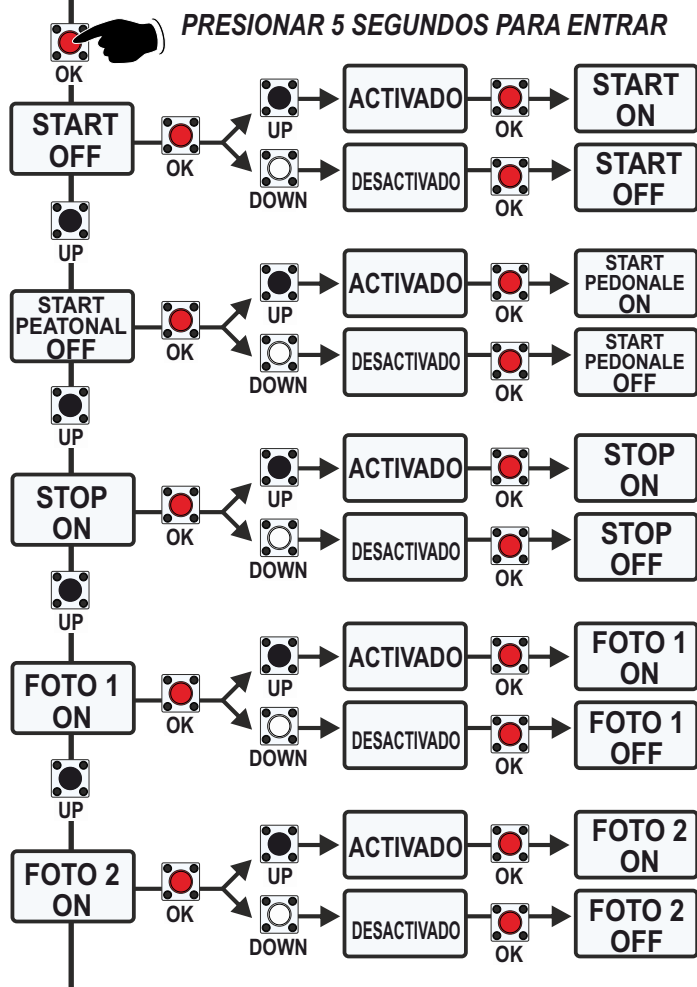
- Las entradas **FINALES DE CARRERA** no se pueden gestionar, solo se muestran en su estado actual (ON u OFF)

12.4 - TABLA MENÚ DE GESTIÓN ENTRADAS

1
IDIOMA

DESDE ESTE MENÚ ES POSIBLE ACTIVAR O DESACTIVAR LAS ENTRADAS SIN REPETIR EL APRENDIZAJE

PRESIONAR 5 SEGUNDOS PARA ENTRAR



LAS ENTRADAS «FINALES DE CARRERA»
SOLO SE PUEDEN VER, PERO NO EDITAR

13 - APRENDIZAJE DE LOS TIEMPOS DE TRABAJO



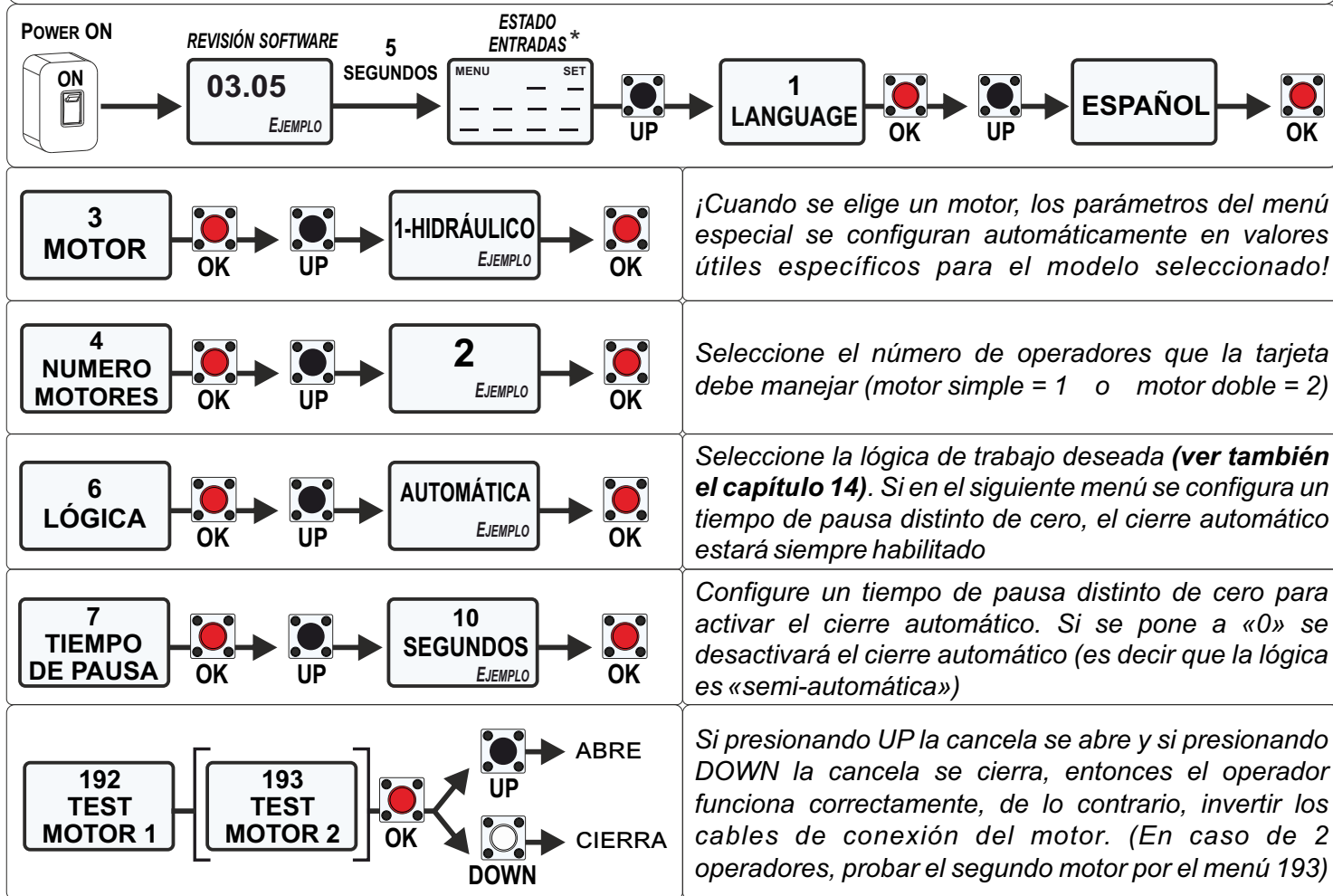
¡PROCEDIMIENTO POTENCIALMENTE PELIGROSO!

AUTORIZADO SÓLO A PERSONAL ESPECIALIZADO Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD

- ➡ Comprobar el correcto funcionamiento de los accesorios (fotocélulas, pulsadores, etc.)
- ➡ No es necesario puentear contactos de Fin carrera, Fotorélulas, Stop y Bandas si no utilizados

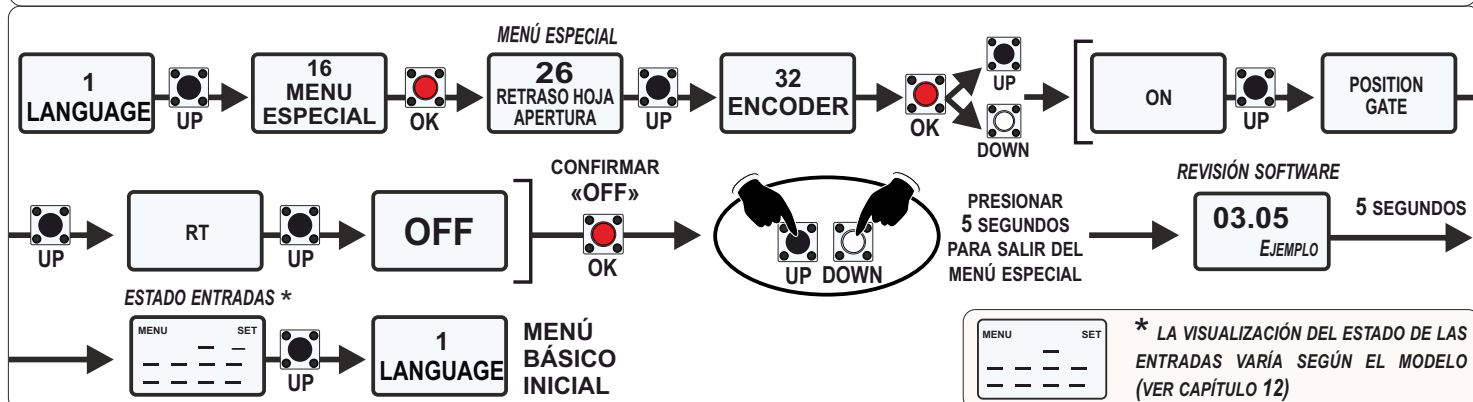
13.1 - AJUSTES PRELIMINARES

➡ **¡Antes de programar los tiempos de trabajo, es necesario realizar los ajustes fundamentales del menú básico, sin los cuales no es posible iniciar correctamente el aprendizaje de los tiempos!**



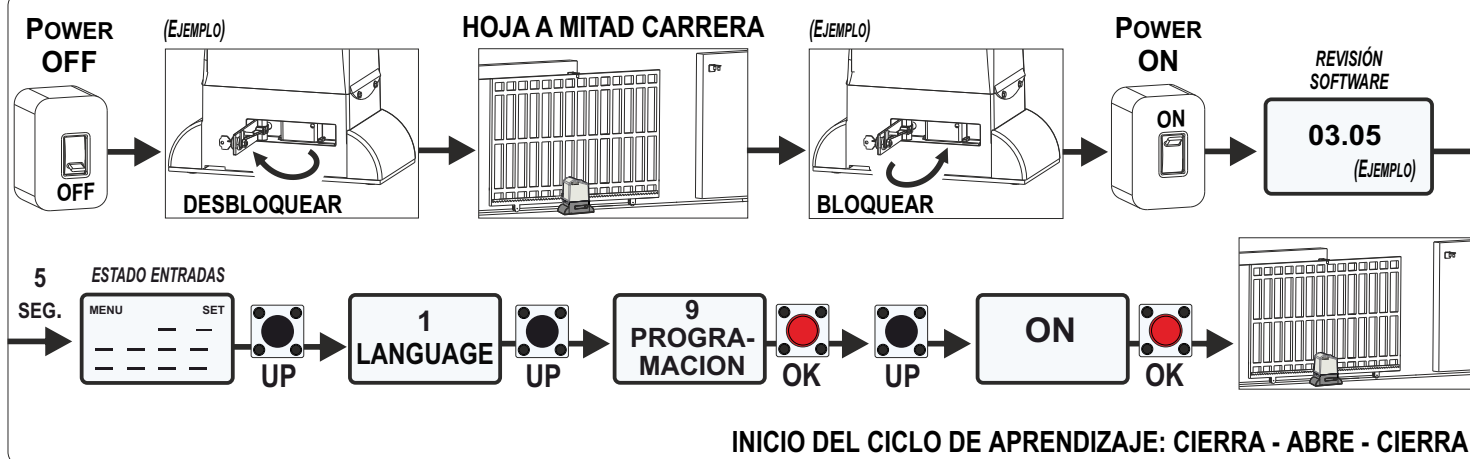
13.2 - AJUSTES EN EL MENÚ ESPECIAL 32

● La tarjeta está diseñada para la conexión y gestión del encoder; sin embargo, para un mejor funcionamiento recomendamos el uso de operadores sin encoder. **Verificar che el menú especial 32 sea ajustado en «OFF» antes de proceder con el aprendizaje de los tiempos de trabajo.**



13.3 - APRENDIZAJE EN OPERADORES CON FINALES DE CARRERA

- Aprendizaje de tiempos de trabajo mediante la detección automática de los finales de carrera
- Comprobar que el menú especial 32 está ajustado en «OFF» (*ver el párrafo 13.2*)
- Verificar en el menú **VERIFICACIÓN ENTRADAS** (*ver capítulo 12*) que estén activados los finales de carrera correctos para cada sentido de marcha
- Iniciar el aprendizaje de los tiempos siguiendo el procedimiento a continuación:



➡ Si el motor arranca en cierre, llega a la palanca de fin carrera y se bloquea, entonces invertir los cables del final de carrera y repetir el procedimiento de aprendizaje;

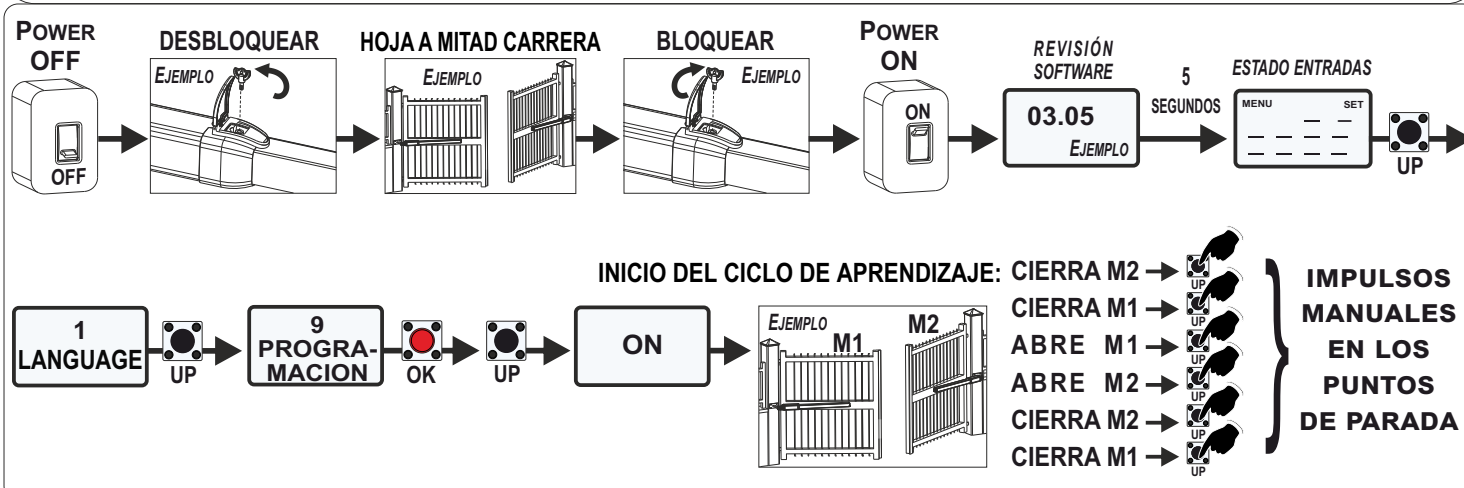
➡ Si el motor arranca en apertura, llega a la palanca de fin carrera y se bloquea, entonces invertir los cables del motor y repetir el procedimiento de aprendizaje

13.4 - APRENDIZAJE POR IMPULSOS MANUALES

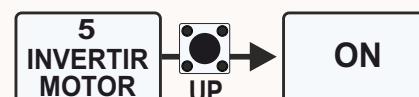
Procedimiento válido para operadores sin finales de carrera, sin potenciómetro y sin encoder (por ejemplo: doble batiente hidráulico)

- Aprendizaje de los tiempos de trabajo mediante impulsos manuales en los puntos de parada
- Verificar que el menú 32 esté en «OFF» (*párrafo 13.2*); si es necesario, ajustar los tiempos de trabajo desde los menús al lado (*visibles sólo con el menú 32 en «OFF»*)

65 TIEMPO APERTURA M1	66 TIEMPO CIERRE M1	67 TIEMPO APERTURA M2	68 TIEMPO CIERRE M2
-----------------------------	---------------------------	-----------------------------	---------------------------



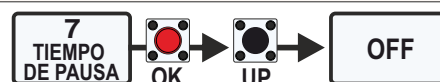
➡ Si los operadores realizan el ciclo de aprendizaje a partir de la apertura, esperar el final del ciclo, invertir la rotación de los motores desde el menú 5, luego repetir el aprendizaje



14 - LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO

! POR DEFECTO, LA LÓGICA ESTÁ CONFIGURADA EN «AUTOMÁTICA» PERO SE PUEDE CAMBIAR DESPUÉS DE HABER APRENDIDO LOS TIEMPOS DE TRABAJO

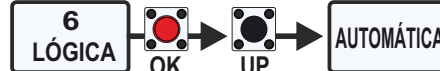
● **LÓGICA SEMIAUTOMÁTICA:** se configura automáticamente con el menú 7 ajustado en «OFF» (**CIERRE AUTOMÁTICO DESHABILITADO**)



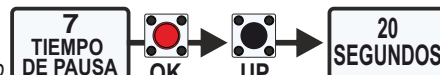
● Funcionamiento: un pulso de **START** abre la cancela; un otro pulso de **START** cierra la cancela; *En lógica semiautomática, el cierre automático siempre está deshabilitado.*

● Esta lógica se combina con las demás lógicas, manteniendo deshabilitado el cierre automático

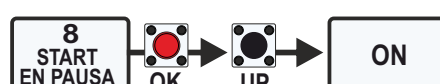
● **LÓGICA AUTOMÁTICA:** pre-establecida por defecto; en cualquier caso, se puede habilitar manualmente desde el menú 6 (o el menú 7, configurando un tiempo de pausa diferente de OFF y hasta 240 segundos - **también se habilita el cierre automático**)



EJEMPLO

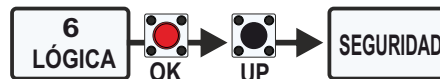


● También es posible elegir si aceptar o no un pulso de «**START EN PAUSA**» ajustando el menú 8 en «ON»

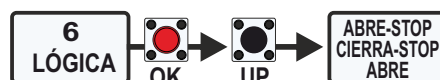


● Funcionamiento: enviando un pulso de **START** se abre la cancela; si se envía un otro pulso de **START** durante la apertura esto no se acepta; si se envía un **START** durante el cierre, esto invierte el movimiento

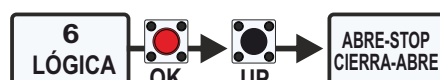
● **LÓGICA DE SEGURIDAD:** un pulso de **START** abre la cancela. Si se envía un **START** durante la apertura, esto invierte el movimiento. Si se envía un **START** durante el cierre, esto invierte el movimiento



● **LÓGICA PASO PASO TIPO 1:** el contacto de **START** sigue la lógica: **ABRE - STOP - CIERRA - STOP - ABRE**

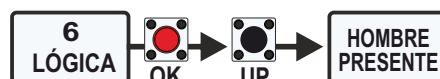


● **LÓGICA PASO PASO TIPO 2:** el contacto de **START** sigue la lógica: **ABRE - STOP - CIERRA - ABRE**

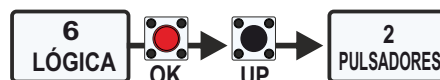


● **LÓGICA HOMBRE PRESENTE:** la cancela abre hasta que se mantiene presionado el botón de **START**; soltándolo, el movimiento se para.

La cancela cierra hasta que se mantiene presionado el botón de **START PEATONAL**; soltándolo, el movimiento se para.

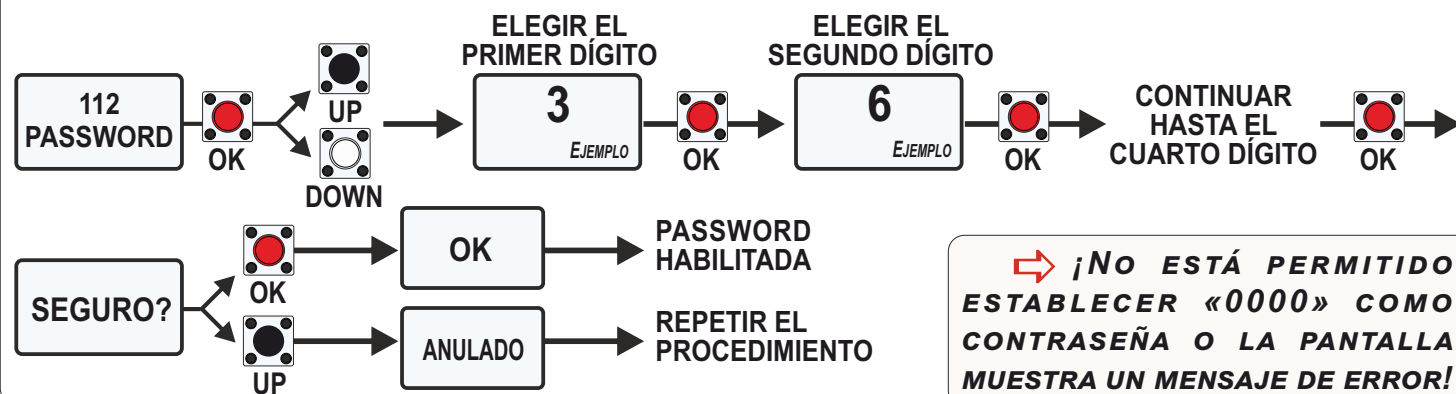


● **LÓGICA 2 PULSADORES:** un pulso de **START** abre y un pulso de **START PEATONAL** cierra. Un pulso de **START** enviado durante el cierre vuelve a abrir. Un pulso de **START PEATONAL** (es decir, de cierre) enviado durante la apertura o durante el cierre será siempre ignorado.



15 - PASSWORD

- Una vez activada la contraseña, **los menús solo serán visibles y no ajustables**;
- Si se olvida la contraseña, contactar con la asistencia técnica **que se reserva el derecho de evaluar y decidir si proporcionar o no el procedimiento de desbloqueo.**



➡ ¡NO ESTÁ PERMITIDO ESTABLECER «0000» COMO CONTRASEÑA O LA PANTALLA MUESTRA UN MENSAJE DE ERROR!

16 - PROGRAMACIÓN MANDOS A DISTANCIA

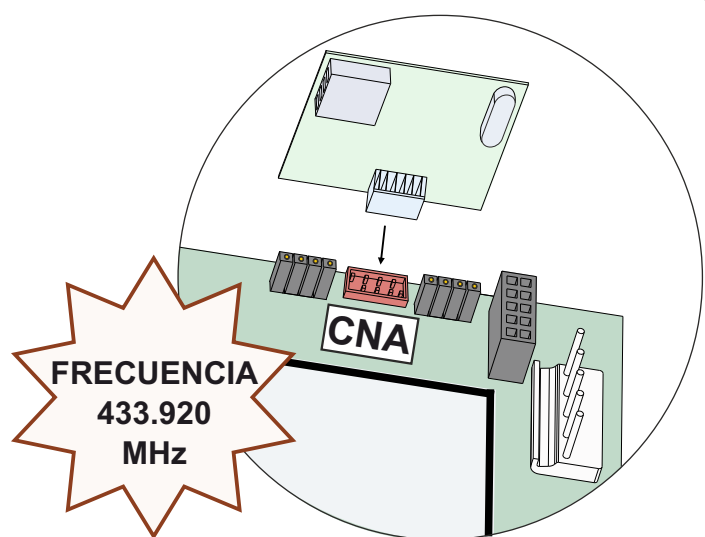
16.1 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR PARA MANDOS APRICODE

● El receptor de **A 40 DG** es capaz de funcionar con los **MANDOS APRICODE** en tres modos distintos:

- **AUTOCODIFICACIÓN**
- **MODO 1 (ACCESO COMÚN)**
- **MODO 2 (URBANIZACIÓN)**



ATENCIÓN: LA MODALIDAD DEL PRIMER MANDO MEMORIZADO DETERMINARÁ LA MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO DE TODOS LOS DEMÁS



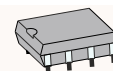
16.2 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES

● AUTOCODIFICACIÓN

Cada mando transmite su propio código grabado en fábrica y por lo tanto hay que registrar uno por uno todos los mandos en el receptor. La asociación de cada pulsador de cada mando con cada canal del receptor es libre, por ejemplo se puede asociar el canal 2 del receptor con el pulsador 1 del mando y viceversa. **EN ESTE MODO DE FUNCIONAMIENTO ES POSIBLE MEMORIZAR HASTA 100 MANDOS CUATRICANAL CON MEMORIA ADICIONAL O HASTA 30 MANDOS CUATRICANAL SIN MEMORIA ADICIONAL.**



¡«A 40 DG» ESTÁ DISEÑADA PARA INSERTAR UNA MEMORIA ADICIONAL PARA RECEPTOR!



● MODO 1 (ACCESO COMÚN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de accesos colectivos. Se permite el acceso al recinto a todos los transmisores grabados en este modo, con el mismo código de identificación. El primer mando registrado determina el código asignado a todos los demás, esto quiere decir que basta memorizar un solo mando. También en esta modalidad la asociación entre canales del receptor y pulsadores del mando es libre

● MODO 2 (URBANIZACIÓN)

Este modo se utiliza en las instalaciones de acceso particular a viviendas dentro de urbanizaciones, cuyo acceso se realiza a través de una puerta o cancela común.

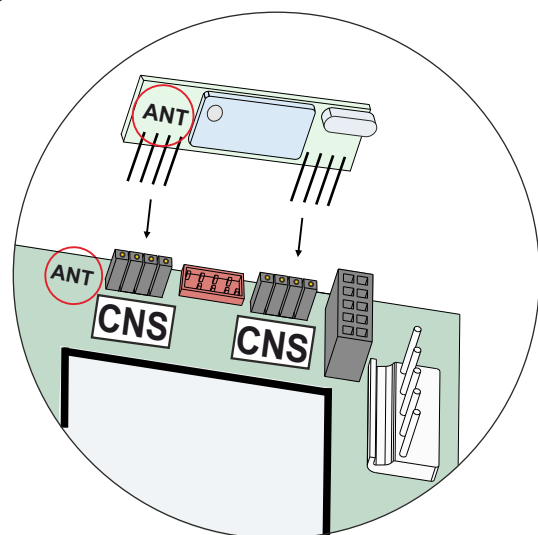
Los canales 1 y 3 funcionan para la apertura del acceso a la urbanización y los canales 2 y 4 para el acceso a las viviendas particulares.

- ➡ REALICE EL APRENDIZAJE DE LOS MANDOS **SOLO CON LA CANCELTA CERRADA Y EL MOTOR PARADO**
- ➡ PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA PROGRAMACIÓN, CONSULTE EL MANUAL DEL EQUIPO
- ➡ PARA OBTENER MAYOR ALCANCE, LE RECOMENDAMOS QUE UTILICE UNA ANTENA EXTERIOR
- ➡ ENCENDER LA TARJETA ELECTRÓNICA Y PROGRAMAR LOS MANDOS ANTES DE CONECTAR LA ANTENA

16.3 - PROGRAMACIÓN CON RECEPTOR DE CÓDIGO FIJO

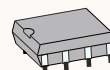
TAMBIÉN ES POSIBLE UTILIZAR UN RECEPTOR DE CÓDIGO FIJO!

- Con la **tarjeta apagada**, comprobar que el circuito receptor está correctamente insertado
- Programar los transmisores antes de conectar la antena
- Programar los transmisores solo con la cancela cerrada y el motor parado
- Permite memorizar hasta un máximo de 2 de las funciones disponibles
- **SIEMPRE** debe estar asignada la función de **START** en el primer canal del transmisor
- Si en una programación siguiente se cambia la segunda función asignada, entonces todos los transmisores adquirirán este cambio en el segundo canal



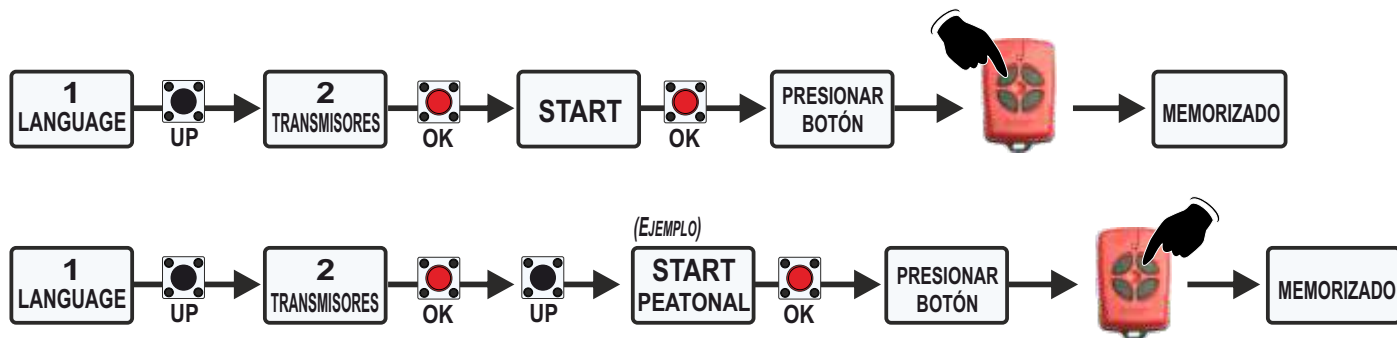
RESPECTAR LA DIRECCIÓN DE INSERCIÓN; LOS CONTACTOS «ANT» DEBEN COINCIDIR

¡«A 40 DG» ESTÁ DISEÑADA PARA INSERTAR UNA MEMORIA ADICIONAL PARA RECEPTOR!



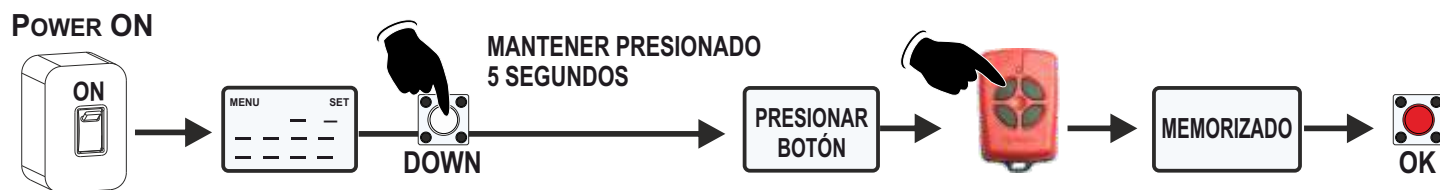
- La memoria adicional permite almacenar hasta 100 usuarios si utilizada con el receptor de código fijo (¡que, sin memoria adicional, permitiría almacenar solo un máximo de 30 usuarios!)

16.4 - PROGRAMACIÓN TRANSMISORES



➡ Para más detalles sobre las funciones que se pueden asociar a los transmisores, ver el **párrafo 16.6**

16.5 - APRENDIZAJE RÁPIDO DEL MANDO DE «START»

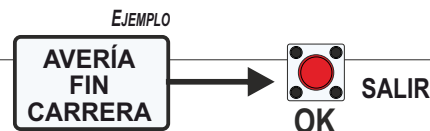


17 - INDICACIÓN ALARMAS

17.1 - AVERÍAS VISUALIZADAS EN LA PANTALLA

● La tarjeta electrónica señala algunos tipos de averías mediante un mensaje en la pantalla (*para salir del mensaje, presionar OK*)

● A continuación se encuentra la tabla con la lista de las averías que se muestran en la pantalla y la lista de las posibles soluciones al problema (*si el error continua, pongase en contacto con el servicio técnico*)



SEÑALIZACIÓN	SOLUCIÓN
AVERÍA MOTOR	Avería en la alimentación del motor - Controlar que no haya corto-circuitos en el motor o en la tarjeta electrónica; Verificar que la cancela no esté bloqueada o incrustada en parada. Desbloquear el operador y enviar un pulso de <i>START</i> para verificar que el motor gira: si el motor gira, desconectar la alimentación, bloquearlo nuevamente y restablecer la alimentación; si no gira, está quemado
AVERÍA 24	Avería en las salidas 24V o 24VAUX - Verificar que no haya corto-circuitos en el cableado o en la tarjeta electrónica; comprobar que no hay sobrecargas de corriente
AVERÍA RED	Avería en la alimentación principal - Verificar la presencia de alimentación eléctrica; Comprobar el fusible F2
AVERÍA AUTO-TEST FOTOCÉLULA 1	Avería de la función «AUTO-TEST FOTOCÉLULA» - Verificar el funcionamiento de la fotocélula 1 y/o su conexión en la tarjeta electrónica
AVERÍA AUTO-TEST FOTOCÉLULA 2	Avería de la función «AUTO-TEST FOTOCÉLULA» - Verificar el funcionamiento de la fotocélula 1 y/o su conexión en la tarjeta electrónica
AVERÍA FIN DE CARRERA	Avería de activación final de carrera - Verificar el funcionamiento de ambos finales de carrera y la correspondencia entre el sentido de movimiento del motor y el fin de carrera accionado
AVERÍA POTENCIÓMETRO (1 o 2)	Avería potenciómetro (1 o 2) - la señal aparece sólo si el menú 32 está ajustado correctamente - la unidad de gestión del potenciómetro está dañada o no está conectada correctamente
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO M1	Error de conexión de los cables del potenciómetro del motor 1 - Invertir los cables de conexión del potenciómetro (<i>invertir el cable azul con el cable marrón</i>)
AVERÍA DIRECCIÓN POTENCIÓMETRO M2	Error de conexión de los cables del potenciómetro del motor 2 - Invertir los cables de conexión del potenciómetro (<i>invertir el cable azul con el cable marrón</i>)
AVERÍA POTENCIÓMETRO «RT» O POSITION GATE	Avería del potenciómetro - la señal aparece sólo si el menú 32 está ajustado correctamente - la unidad de gestión del potenciómetro o la unidad de gestión del encoder está dañada o no está conectada correctamente o no ha sido configurada correctamente
AVERÍA LAMPARA	Avería luz intermitente - Verificar las conexiones y/o las condiciones de la lámpara
AVERÍA BANDA SEGURIDAD (1 o 2)	Avería banda de seguridad (1 o 2) - Controlar el hilo metálico de la banda de seguridad y los cables de conexión. Comprobar que el contacto está cerrado en el menú «ESTADO ENTRADAS» (párr. 12.4)
AVERÍA ENCODER	Avería encoder - la señal aparece sólo si el menú 32 está ajustado en «ON» - la unidad de gestión del encoder está dañada o no está conectada correctamente o no ha sido configurada correctamente; Comprobar que el operador no esté bloqueado
ERROR PASSWORD	Error de Password - Escribir la contraseña correctamente; No es posible establecer «0000» como contraseña; Si no conoce la contraseña, es necesario contactar la asistencia técnica

17.2 - AVERÍAS SEÑALIZADAS POR LA LUZ INTERMITENTE

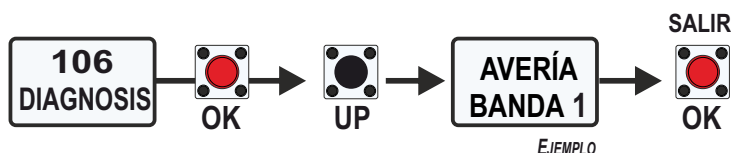
- También es posible visualizar las señales por la luz intermitente, observando el número de destellos emitidos (*a continuación se muestra la tabla de correspondencia de destellos*)
- En caso de que ocurra un evento, los destellos de señal se emiten a cada pulso de «**START**»

TIPO ALARMA	DESTELLOS
AVERÍA MOTOR (M1 o M2)	9 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 10 VECES
AVERÍA FOTOCÉLULA EN CIERRE	2 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 5 VECES
AVERÍA FOTOCÉLULA EN APERTURA	3 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 5 VECES
AVERÍA FOTOCÉLULA - AUTOTEST FALLADO	3 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 1 VEZ
COLISIÓN - OBSTÁCULO DETECTADO DURANTE LA APERTURA	6 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 10 VECES
COLISIÓN - OBSTÁCULO DETECTADO DURANTE EL CIERRE	6 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 10 VECES
AVERÍA BANDA DE SEGURIDAD	4 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) POR 3 VECES
AVERÍA POTENCIÓMETRO M1	11 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) POR 4 VECES
AVERÍA POTENCIÓMETRO M2	11 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) POR 4 VECES
AVERÍA POTENCIÓMETRO «RT» O «POSITION GATE»	11 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) POR 4 VECES
AVERÍA EN EL CONTACTO STOP	5 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 1 VEZ
AVERÍA O ERROR DEL FINAL DE CARRERA	4 RÁPIDOS (CADA 0,2 SEG) POR 10 VECES
CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS - MANTENIMIENTO	7 LENTOS (CADA 0,5 s) POR 1 VEZ

➡ La señal «**CICLOS MÁXIMOS ALCANZADOS**» se refiere al alcance de los ciclos máximos establecidos para realizar el mantenimiento del operador y una revisión de las configuraciones electrónicas

17.3 - MENÚ «DIAGNOSIS» PARA VISUALIZAR ÚLTIMOS EVENTOS

- Algunas de las señales y alarmas quedan en la memoria de la tarjeta electrónica, hasta un máximo de 10 eventos, que se pueden visualizar en el menú 106; a continuación se muestra la tabla con el tipo de eventos almacenados



- ➡ Si el mensaje de error persiste, realizar las comprobaciones necesarias y/o desconectar el dispositivo que genera el error

TIPO DE SEÑALIZACIÓN	EVENTO ALMACENADO EN «DIAGNOSIS»
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN EL MOTOR	AVERÍA MOTOR
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN APERTURA	FOTO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 1 O FOTOCÉLULA 2 EN CIERRE	FOTO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍA EN LA FOTOCÉLULA 10K	FOTO 10K
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE APERTURA	OBSTÁCULO APERTURA
EVENTOS O ALARMAS DE DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS EN FASE DE CIERRE	OBSTÁCULO CIERRE
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 1	AVERÍA BANDA 1
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA BANDA DE SEGURIDAD 2	AVERÍA BANDA 2
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN EL POTENCIÓMETRO ABSOLUTO	AVERÍA POT. 1 o POT. 2
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN EL CONTACTO DE STOP	STOP
ALCANCE DE LOS CICLOS MÁXIMOS ESTABLECIDOS - MANTENIMIENTO NECESARIO	MANTENIMIENTO
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LA RED DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL	FALTA RED
EVENTOS O ALARMAS DE AVERÍAS EN LOS FINALES DE CARRERA DE APERTURA O CIERRE	FINAL DE CARRERA
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	CIERRA SIEMPRE
EVENTOS O ALARMAS RELATIVAS A MANIOBRAS EN CASO DE EMERGENCIA	EMERGENCY

 **SIEMPRE RECOMENDAMOS CONSULTAR EL CAPÍTULO 18 DEDICADO A LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS. ¡LA MAYORÍA DE LOS PROBLEMAS SE PUEDEN RESOLVER SIGUIENDO LAS INSTRUCCIONES!**

18 - RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS



ASEGÚRESE DE QUE TODOS LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ESTÉN «ON»

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El operador no responde a ningún comando de START	a) Verificar que los contactos N.C. estén conectados b) Fusible quemado	a) Verificar conexiones y puentes de los contactos banda de seguridad o Stop o fotocélula. b) Sustituir el fusible quemado en la tarjeta electrónica
El operador no funciona y la pantalla diagnosis está apagada	a) La tarjeta no está alimentada b) Fusible abierto c) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Verifique la alimentación AC b) Verifique los fusibles c) Reemplazar la tarjeta defectuosa
El operador no responde a un mando a distancia (por ejemplo Apertura, Cierre, etc.)	a) Verificar las entradas de los mandos de apertura y cierre b) El botón Stop está activado c) El botón Reset está bloqueado d) Dispositivo de seguridad antiatrapamiento activo	a) Verificar todas las entradas de apertura y cierre para asegurarse de que no estén bloqueadas b) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado c) Verificar el botón Reset d) Verificar en todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento, si hay algún sensor bloqueado
El operador no responde al transmisor	a) El botón Stop está activado b) El botón Reset está bloqueado c) Mala recepción de radio	a) Verifique que el botón Stop no esté bloqueado b) Verifique el botón de Reset c) Verifique si los otros dispositivos cableados funcionan correctamente; revisar el cable de la antena
El motor funciona en una sola dirección	a) Verifique la resistencia entre la fase del motor y el neutro, y verifique que la resistencia sea de MOhm b) Intente invertir la fase del motor y vea si cambia de dirección o no	a) Reemplace el cable b) Si el motor está bloqueado, reemplace el cable; si el motor se mueve en una sola dirección, el relé de dirección del motor está dañado
La cancela no se mueve pero el motor gira	a) El motor está en posición bloqueada b) Presencia de un obstáculo	a) Desbloquear el motor b) Eliminar el obstáculo
La cancela no alcanza la posición completamente abierta o completamente cerrada	a) Configuración incorrecta de fin carrera b) Error de programación c) La cancela se detiene por un obstáculo d) Torque demasiado bajo e) La cancela es demasiado pesada para realizar la desaceleración automática	a) Configurar los finales de carrera b) Repetir la programación c) Eliminar el obstáculo d) Aumentar el parámetro de torque (pareja) e) Poner la deceleración en OFF
La cancela abre pero no cierra	a) Los contactos de las fotocélulas están conectados y abiertos b) Contacto Stop conectado y abierto c) Contacto banda seguridad abierto d) Alarma amperímetro	a) b) c) Compruebe los puentes o los dispositivos conectados o las señales de alarma en la luz intermitente d) Comprobar si ha intervenido la alarma del amperímetro y, si es necesario, aumentar el parámetro de par
La cancela no se cierra automáticamente	a) Tiempo de pausa demasiado alto b) Tarjeta en lógica semiautomática	a) Ajustar el tiempo de pausa b) Programar el parámetro PAUSA en un valor distinto de OFF
La cancela se mueve, pero no se pueden configurar correctamente los finales de carrera	a) La cancela no se mueve a una posición de fin de carrera b) Es muy difícil mover la cancela	a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela
La cancela no abre/cierra completamente cuando los finales de carrera están habilitados	a) La cancela no se mueve hacia el final de carrera b) Es muy difícil mover la cancela	a) Desbloquee y mueva la cancela manualmente, y asegúrese de que la cancela se mueva fácilmente de un final de carrera a el otro. Si necesario, reparar la cancela b) La cancela debe moverse fácil y libremente durante todo su recorrido, de final de carrera a final de carrera. Si necesario, reparar la cancela
La cancela se detiene durante la carrera y cambia de dirección	a) Control "Apertura/Cierre" activo b) La sensibilidad de detección de obstáculos es demasiado baja	a) Comprobar si hay una entrada activa entre todas las entradas de apertura y cierre b) Verifique el valor de la sensibilidad de detección de obstáculos e intente aumentarlo
La cancela abre pero no cierra después un mando de TX o Temporizador de cierre	a) Control "Apertura" activo b) Pausa no configurada c) El dispositivo de protección antiatrapamiento en cierre está activo d) El contacto fotocélula está abierto e) Entrada "interruptor fuego" activada	a) Verificar si hay una entrada activa entre las abiertas b) Verificar la configuración de la pausa c) Verificar si hay algún sensor activo entre todas las entradas del dispositivo de protección antiatrapamiento d) Controlar el contacto de las fotocélulas e) Verificar la entrada del "interruptor fuego"

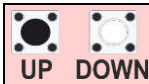
PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La cancela no respeta los puntos de inicio de ralentización	a) El Encoder no funciona correctamente cuando se habilita b) Embrague mecánico lento c) Espacio de desaceleración demasiado grande d) El potenciómetro no funciona correctamente cuando se habilita e) Los parámetros de la posición de recuperación son demasiado altos o demasiado bajos	a) Verificar en el menú Encoder que el parámetro "Encoder Par" esté configurado desde un valor bajo de +/- 10 (cancela completamente cerrada) a "Encoder tot" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de +/- 10 a "Encoder tot") probablemente el Encoder es defectuoso b) Apretar el embrague mecánico c) Reducir el espacio de ralentización d) Verificar en el menú Potenciómetro que el parámetro "IPAR" esté configurado de "I.CH" (cancela completamente cerrada) a "I.AP" (cancela completamente abierta). Si el movimiento "IPAR" no está en línea con el rango de valores (de I.AP. a I.CH.), el potenciómetro esté defectuoso e) Reducir o aumentar los valores de "recuperación posición"
La cancela se abre repentinamente sin que se haya dado el mando de Start	a) Frecuencia u otras perturbaciones de la línea principal b) Cortocircuito en el contacto de Start	a) El cableado AC debe estar separado de los cables DC y pasar por conductos separados. Si se trata de una perturbación de frecuencia, cambiarla a otro MHz, como 868 o FM b) Verifique todos los contactos de START
No se acepta el mando de cierre durante la pausa, en lógica automática, aunque la espira o la fotocélula son configuradas como Start	a) START EN PAUSA no está en ON b) La entrada de fotocélula/espira no está configurada como "recarga tiempo de pausa"	a) Poner en ON el menú de START EN PAUSA b) Ajustar el menú fotocélula/espira en "recarga tiempo de pausa"
La cancela no tiene la fuerza necesaria para cerrar o alcanzar el final de carrera	a) La desaceleración no es posible o porque la cancela es demasiado pesada o por la inclinación o porque la instalación no es nueva	a) Ajustar la deceleración en OFF
La carrera de la cancela está obstruida y no puede detenerse o retroceder	a) Forzar el ajuste necesario	a) Consulte la sección Ajustes para realizar la prueba de obstrucción y el ajuste correcto de la fuerza necesaria (sensibilidad - pareja)
La fotocélula no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	a) El cableado de la fotocélula es incorrecto b) La fotocélula está defectuosa c) Las fotocélulas han sido instaladas demasiado distantes	a) Verificar el cableado de la fotocélula. Verificar que, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección b) Sustituir la fotocélula defectuosa. Vuelva a comprobar si, al accionar la fotocélula durante el movimiento, la cancela se detiene e invierte su dirección c) Acerque las fotocélulas o utilice bandas con sensores
La banda de seguridad no detiene ni invierte el recorrido de la cancela	a) Cableado incorrecto del sensor de la banda de seguridad b) Sensor de la banda defectuoso	a) Verificar el cableado de la banda de seguridad. Verificar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección b) Sustituir la banda de seguridad averiada y comprobar que, al accionarla, la cancela se detiene e invierte su dirección
La alarma suena durante 5 minutos o la alarma suena con un comando	a) Ha ocurrido doble atrapamiento (dos obstrucciones dentro de una sola activación)	a) Verificar la causa de la detección de atrapamiento (obstrucción) y corríjala. Presione el botón de reset para silenciar la alarma y reiniciar el operador
La espira anti-cierre no mantiene la cancela en el final de carrera de apertura	a) Sensor espira anti-cierre mal ajustado b) Sensor espira anti-cierre defectuoso c) Ajuste incorrecto	a) Vuelva a verificar la configuración del sensor de espira anti-cierre y ajustarla si necesario b) Reemplace el sensor del vehículo defectuoso c) Verificar que el menú 98 está en "Espira anti-cierre"
Los accesorios conectados en "alimentación accesorios" no funcionan correctamente, se apagan o reinician	a) Protección de alimentación accesorios activa b) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Desconecte los dispositivos alimentados por "Alimentación accesorios" y mida su voltaje (debe ser 23-30 Vdc). Si el voltaje es correcto, vuelva a conectar los accesorios uno a la vez, midiendo el voltaje de vez en cuando b) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa
Avería en 24VAUX	a) Sobrecarga/cortocircuito en salida 10 b) Fusible quemado	a) Compruebe si el cable está en cortocircuito b) Reemplace el fusible
La tarjeta enciende pero el motor no gira	a) Botón de Stop activo o puente en el contacto incorrecto b) Abrir o cerrar la entrada activa c) Dispositivo de protección contra atrapamientos activado d) Tarjeta electrónica defectuosa	a) Verificar que el botón Stop no esté bloqueado y que sea un circuito N.C. o poner un puente en el contacto Stop b) Verificar que ninguna de las entradas de apertura y cierre esté bloqueada c) Verifique si hay un sensor bloqueado entre todas las entradas del dispositivo de protección contra atrapamientos d) Reemplace la tarjeta electrónica defectuosa

ESQUEMA FUNCIONES MENU A 40 DG (R2F) - (R2BF)

LAS FUNCIONES DESCRITAS SON VÁLIDAS PARA TODAS LAS VERSIONES DE «A 40 DG», SALVO INDICACIÓN EXPRESA

MENÚ		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
1	LANGUAGE	<i>Italiano</i>	Italiano	<i>English</i>	
		<i>English</i>	Inglés		
		<i>Français</i>	Francés		
		<i>Español</i>	Español		
		<i>Dutch</i>	Holandés		
2	TRASMISORES	<i>Start</i>	Start	<i>Start</i> <i>Start Peatonal</i>	
		<i>Start peatonal</i>	Start peatonal		
		<i>Relay</i>	Activa el Relay para 3 segundos		
		<i>Stop</i>	Stop		
		<i>Stop biestable</i>	Pulsado una vez apaga la cancela; Pulsado dos veces reactiva el mando de Start		
		<i>Latch apertura</i>	Una pulsación abre y mantiene abierto. Una segunda pulsación restablece el movimiento		
		<i>Latch cierre</i>	Una pulsación cierra y mantiene cerrado. Una segunda pulsación restablece el movimiento		
		<i>Desbloquear</i>	Función para el bloque/desbloque del freno eléctrico		
		<i>Cancelar un tx</i>	Cancelación de sólo un TX		
		<i>Mover a EEP</i>	Transfiere los Tx memorizados en la tarjeta a la EEPROM externa si está insertada		
		<i>Cancelar la memoria</i>	Cancelación de toda la memoria TX del receptor		
		<i>Fin</i>	Salida menú Transmisores		
3	MOTOR	<i>1- Forty - Leva</i>	Operadores hidráulicos	<i>Mecánico</i>	
		<i>4- SR</i>	Operadores electromecánicos para cancelas batientes		
4	NUMERO MOTORES	<i>De 1 a 2</i>	Permite elegir el numero de motores que se deben gestionar	<i>1</i>	
5	INVIERTE MOTOR	<i>On</i>	Inversión del sentido de movimiento de apertura/cierre (se invierten tanto los motores como los finales de carrera)	<i>Off</i>	
		<i>Off</i>	Desactivado		
6	LOGICA	<i>Automática</i>	Automática - cierre automático habilitado	<i>Automática</i>	
		<i>Abre-stop-cierra-stop-abre</i>	Paso a Paso tipo 1		
		<i>Abre-stop-cierra-abre</i>	Paso a Paso tipo 2		
		<i>2 pulsadores</i>	Dos botones		
		<i>Seguridad</i>	Seguridad		
		<i>Hombre presente</i>	Hombre presente		

MENÚ		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
7	TIEMPO DE PAUSA	Off		Habilitación de la lógica semiautomática un pulso de START abre y otro pulso de START cierra la cancela - cierre automático deshabilitado	Off	
		1	240	Ajuste del tiempo de pausa (de 1 segundo hasta 4 minutos) antes del cierre automático		
8	START EN PAUSA	Off		La señal de START no se acepta durante la pausa	Off	
		On		La señal de START se acepta durante la pausa		
9	PROGRAMACIÓN	Off	On	Inicio del aprendizaje de los tiempos de trabajo	Off	
10	START DE PRUEBA	Off	On	Envío de una señal de START de prueba de funcionamiento (solo se puede utilizar en tarjetas ya programadas!)	Off	
13	PAUSA LATCH	Off	On	Si está en «ON», cuando la función «LATCH OPENING» está desactivada, el operador respeta el tiempo de pausa. De lo contrario, si está en «OFF» no lo respeta	Off	
14	RESET	Mantener presionado el botón UP hasta que aparece una cuenta atrás de 5 segundos; al final aparece «INIT» que confirma el RESET de la tarjeta electrónica				
192	TEST MOTOR 1 *	Permite mover la cancela con modalidad «hombre muerto» provisoria, para realizar pruebas de funcionamiento o simplemente para posicionarla como deseado MANTENIENDO PRESIONADO UP = LA CANCELA ABRE MANTENIENDO PRESIONADO DOWN = LA CANCELA CIERRA			----	
193	TEST MOTOR 2 *	Permite mover la cancela con modalidad «hombre muerto» provisoria, para realizar pruebas de funcionamiento o simplemente para posicionarla como deseado MANTENIENDO PRESIONADO UP = LA CANCELA ABRE MANTENIENDO PRESIONADO DOWN = LA CANCELA CIERRA			----	
* El pulso se acepta solo al final del ciclo o después de un STOP; no se acepta durante el ciclo y durante la pausa						
15	FIN	Presionar OK para volver a la visualización de la versión firmware y del estado de las entradas				
16	MENU ESPECIAL	Presionar OK para acceder al menú especial				



MENÚ ESPECIAL

PRESIONAR AL MISMO TIEMPO DURANTE 5 SEGUNDOS PARA ACCEDER O SALIR DEL MENÚ ESPECIAL

LAS FUNCIONES DESCRITAS SON VÁLIDAS PARA TODAS LAS VERSIONES DE «A 40 DG», SALVO INDICACIÓN EXPRESA

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
26	RETRASO HOJA APERTURA	Off	6	Ajustable de OFF hasta 6 segundos	1,5	
27	RETRASO HOJA CIERRE	Off	20	Ajustable de OFF hasta 20 segundos	2,5	
28	PAR APERTURA 1	30%	100%	Par en apertura Motor 1: cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en caso de obstáculo. Con motores hidráulicos, el par será al 100%	75%	
29	PAR CIERRE 1	30%	100%	Par en cierre Motor 1: cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo. Con motores hidráulicos, el par será al 100%	75%	
30	PAR APERTURA 2	30%	100%	Par en apertura Motor 2: cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en caso de obstáculo. Con motores hidráulicos, el par será al 100%	75%	
31	PAR CIERRE 2	30%	100%	Par en cierre Motor 2: cuanto mayor sea el valor de par, mayor será la fuerza necesaria para la inversión en obstáculo. Con motores hidráulicos, el par será al 100%	75%	
32	ENCODER	ON		NO UTILIZADO	Off	
		Position Gate		NO UTILIZADO		
		RT		NO UTILIZADO		
		OFF		OFF = encoder no utilizado. Se muestran los tiempos de trabajo aprendidos		
	65 TIEMPO APERTURA M1	xxx.s		Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 1). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
	66 TIEMPO CIERRE M1	xxx.s				
	67 TIEMPO APERTURA M2	xxx.s		Indica el valor aprendido durante el autoaprendizaje de los tiempos de trabajo en apertura y cierre (Motor 2). Con UP y DOWN es posible aumentar o reducir los tiempos de trabajo		
	68 TIEMPO CIERRE M2	xxx.s				
46	INVERSION CIERRE <i>No visible si el menú 86 está reglado en «BUZZER»</i>	Total		En caso de obstáculo o intervención de la banda de seguridad durante el cierre, la cancela reabre totalmente y, si el cierre automático está activado (lógica automática), se intentará hasta 5 veces	Según el motor	
		Parcial		En caso de obstáculo o intervención banda de seguridad, la cancela hace una inversión parcial de dirección (unos 30 cm) después se para		
59	DECELERACION APERTURA 1	Off (*)	50% Hidráulico	Ajuste desde inhabilitado (Off) hasta el 50% de la carrera Con motores hidráulicos, más allá de 50%, la deceleración se establece automáticamente en «Hidráulica»	Según el motor	
60	DECELERACION CIERRE 1	Off (*)	50% Hidráulico	Ajuste desde inhabilitado (Off) hasta el 50% de la carrera Con motores hidráulicos, más allá de 50%, la deceleración se establece automáticamente en «Hidráulica»	Según el motor	
61	DECELERACION APERTURA 2	Off (*)	50% Hidráulico	Ajuste desde inhabilitado (Off) hasta el 50% de la carrera Con motores hidráulicos, más allá de 50%, la deceleración se establece automáticamente en «Hidráulica»	Según el motor	
62	DECELERACION CIERRE 2	Off (*)	50% Hidráulico	Ajuste desde inhabilitado (Off) hasta el 50% de la carrera Con motores hidráulicos, más allá de 50%, la deceleración se establece automáticamente en «Hidráulica»	Según el motor	

* Para motores con freno hidráulico CF o con doble freno hidráulico 2CF el parámetro debe estar en OFF

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
63	DECELERACION	0% 100%		Ajuste de la transición de velocidad normal a velocidad de ralentización	100%	
64	ACELERACION	0% 100%		Tramo de aceleración. Ajuste de la velocidad de arranque del motor	100%	
Menú 65 - 66 - 67 - 68 visibles sólo con el menú 32- ENCODER = OFF						
69	ANTI OVERLAP	Off		Desactivación del control anti-sobreposición de hojas, permitiendo la gestión separada de las 2 hojas	Off	
		On		Habilitación del control anti-sobreposición de hojas		
70	RECUPERACION POSICION APERTURA	0 20 segundos Solo con 32-Encoder OFF		Después de un pulso de STOP o de inversión dados durante la apertura, la cancela recupera el espacio sobrante recorrido por inercia	1s	
71	RECUPERACION POSICION CIERRE	0 20 segundos Solo con 32-Encoder OFF		Después de un pulso de STOP o de inversión dados durante el cierre, la cancela recupera el espacio sobrante recorrido por inercia	1s	
72	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 1	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en apertura y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico		80%	
73	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 1	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en cierre y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico		80%	
74	TOLERANCIA APERTURA MOTOR 2	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en apertura y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico		80%	
75	TOLERANCIA CIERRE MOTOR 2	0% 100% (*)	Ajuste del espacio de tolerancia entre reconocimiento tope mecánico en cierre y reconocimiento obstáculo - En caso de obstáculo dentro del espacio de tolerancia, este será considerado como tope mecánico		80%	
76	GOLPE DE HOJA	Tiempo Golpe de hoja Off - 3 seg.		Antes de abrir, el motor arranca en cierre por el tiempo establecido para facilitar el chasquido de cerradura	Off	
		Repetir Golpe Cerradura Off - On		Si está ajustado en ON , la cerradura hace el chasquido tanto antes como después el golpe de hoja		
		Fin		Salida menú		
77	TIEMPO CERRADURA	Off 5 segundos		Ajusta el tiempo de chasquido de la cerradura de 0 a 5 segundos	3 s	
78	CERRADURA	Solo apertura		Cerradura activa sólo antes de la apertura	Apertura y cierre	
		Solo cierre		Cerradura activa sólo antes del cierre		
		Apertura y cierre		Cerradura activa antes de la apertura y del cierre		
79	ANTI-INTRUSION	Solo apertura		Si la cancela se mueve, ya sea por viento o forzada manualmente, la función pone en marcha el motor para restablecer la posición inicial. (función utilizable solo con potenciómetro o fin de carrera instalados)	Off	
		Solo cierre				
		Apertura y cierre				
		Off				

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
80	PUSHOVER	Off	Permite a la cancela hacer un movimiento extra con par máximo para asegurar el cierre - En caso de un pulso de STOP, la función Pushover se restablece solo después de un pulso de START	Off	
		Apertura y cierre			
		Solo apertura			
		Solo cierre			
81	PUSHOVER PERIODICO	Off 8h Solo con pushover activado	Permite la repetición de la función PushOver a distancia de tiempo ajustable de 0 a 8h a intervalos de 1 hora	Off	
82	DESENGANCHE MOTOR	Apertura 1 Off - 3 s	Si se ajusta diferente de OFF, al final del ciclo el motor invierte ligeramente el sentido de rotación, para el tiempo ajustado (hasta 3 segundos)	Off Hidráulico 0.1 Mecánico	
		Cierre 1 Off - 3 s			
		Apertura 2 Off - 3 s			
		Cierre 2 Off - 3 s			
		FIN			
83	TIEMPO ADICIONAL*	0.0 10 seg.	Si hay finales de carrera instalados, es posible añadir un tiempo extra (hasta 10 segundos) al movimiento del operador después de la lectura del final de carrera	0.0 s	
* Solo si el operador tiene deceleración hidráulica y uno o más menús de deceleración (de 59 a 62) están configurados en «HIDRÁULICO» (el TIEMPO EXTRA se aplica al operador y dirección de movimiento del menú configurado en HIDRÁULICO)					
84	FRENO	Off 100%	Ajusta la frenada electrónica en el final de la carrera	Off	
85	PRE-DESTELLO	Solo cierre	Activación del pre-destello sólo antes del cierre (Para ingresar esta opción, comprimir DOWN cuando el display está en el valor 0.0)	Off	
		0.0 5.0 seg.	Ajusta la duración del pre-destello		
86	LUZ INTERMITENTE	Normal	Normal	Normal	
		Piloto	Lámpara piloto		
		Siempre	Siempre encendido		
		Buzzer	Buzzer		
87	LUZ INTERMITENTE Y TIMER	Off	La luz intermitente queda apagada con temporizador activo y cancela abierta	Off	
		On	La luz intermitente queda encendida con temporizador activo y cancela abierta		
88	LUZ DE CORTESIA	Off	Desactivada	En ciclo	
		1 240	Activación de luz ajustable de 1 segundo hasta 4 minutos		
		En ciclo	Activación luz de cortesía solo en ciclo		
89	SEMAFORO A RESERVACION	Off On	Permite gestionar la prioridad en entrada (por pulso de START) o en salida (por pulso de START PEATONAL) Función disponible sólo si hay un semáforo conectado a través de una unidad externa de gestión	Off	
90	APERTURA PEATONAL	20% 100%	Ajustable desde el 20% hasta el 100%	100%	
91	PAUSA PEATONAL	= Start	La pausa en apertura peatonal es igual a la pausa de apertura total	= Start	
		Off	Desactivada		
		1 240	Ajustable de 1 segundo a 4 minutos		
92	TIMER	Off	Transforma la entrada seleccionada en una entrada a la que se puede conectar un reloj externo (en la bornera CN1)	Off	
		En Fotocélula 2			
		En Start peatonal			

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
94	24V AUX (Max. 500 mA) Permite la conexión de accesorios adicionales por relay que funcionarán según la opción elegida en este menú	Siempre	AUX siempre alimentada	Siempre	
		En ciclo	AUX alimentada sólo durante el ciclo		
		Apertura	AUX alimentada sólo durante la apertura		
		Cierre	AUX alimentada sólo durante el cierre		
		En pausa	AUX alimentada sólo durante la pausa		
		Gestión freno positivo	AUX alimentada cuando la cancela está parada. Ej.: un freno eléctrico positivo conectado por relé		
		Gestión freno negativo MAGLOCK	AUX alimentada durante el ciclo y 1 s. antes del arranque Ej.: un freno eléctrico negativo conectado por relé		
		Indicador de cancela abierta (luz piloto)	1 relampagueo/segundo - cancela en apertura 2 relampagueos/segundo - cancela en cierre Encendida fija - cancela en estado «STOP» o «ABIERTO»		
95	PHOTOTEST	Start 3 s	AUX alimentada en cada pulso de START o intervención de fotocélula o banda de seguridad, durante un tiempo de 3s. Ej.: activación de una luz conectada mediante relé	Off	
		Fotocélula 1	Test habilitado sólo en la Fotocélula 1		
		Fotocélula 2	Test habilitado sólo en la Fotocélula 2		
		Fotocélulas 1 y 2	Test habilitado en la Fotocélula 1 y en la Fotocélula 2		
97	FOTOCÉLULA 1	Off	Desactivado	Cierre	
		Cierre	Si se activa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se activa la fotocélula durante la pausa, ella impide el cierre de la cancela		
		Apertura y cierre	Si se activa la fotocélula durante la apertura o el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, el movimiento continúa		
		Stop	Si se activa la fotocélula antes la señal de START, el pulso será ignorado; si se activa la fotocélula después de la señal de START, será ignorada la fotocélula. Si se activa la fotocélula durante el cierre, reabrirá la cancela		
		Stop y cierre	Si se activa la fotocélula durante el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, sigue el cierre		
		Cerrar	La fotocélula detiene la cancela hasta que está activada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía una señal de cierre (la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula)		
		Recarga pausa	Si se activa la fotocélula durante el movimiento, ella detiene el movimiento; una vez liberada, el movimiento continúa. Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella recarga automáticamente el tiempo de pausa		
		Cancela tiempo de pausa	Cuando la cancela está abierta, la espira impide el cierre hasta que está activada. La función de espira siempre permanecerá deshabilitada durante el movimiento de cierre		

MENÚ ESPECIAL		SET	DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
98	FOTOCÉLULA 2	<i>Cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, la cancela invierte el movimiento; si se activa la fotocélula durante la pausa, ella impide el cierre de la cancela	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Apertura y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura o el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, el movimiento continúa		
		<i>Stop</i>	Si se activa la fotocélula antes la señal de START, el pulso será ignorado; si se activa la fotocélula después de la señal de START, será ignorada la fotocélula. Si se activa la fotocélula durante el cierre, reabrirá la cancela		
		<i>Stop y abre</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura, ella detiene el movimiento; a la liberación de la fotocélula, el movimiento de apertura continúa. La fotocélula siempre es ignorada durante el movimiento de cierre		
		<i>Stop y cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante el cierre, el movimiento se detiene; a la liberación de la fotocélula, sigue el cierre		
		<i>Cerrar</i>	La fotocélula detiene la cancela hasta que está activada, tanto en apertura como en cierre; a su liberación, la fotocélula envía una señal de cierre (<i>la cancela cierra 1 segundo después de la liberación de la fotocélula</i>)		
		<i>Recarga pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante el movimiento, ella detiene el movimiento; una vez liberada, el movimiento continúa. Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella recarga automáticamente el tiempo de pausa		
		<i>Recarga pausa Foto cierre</i>	Si se activa la fotocélula durante la pausa, ella carga de nuevo el tiempo de pausa. Si se activa en el cierre, la fotocélula invierte el movimiento		
		<i>Cancela tiempo de pausa</i>	Si se activa la fotocélula durante la apertura, la pausa o el cierre, la cancela reabre completamente y después cierra sin contar el tiempo de pausa		
		<i>Banda de seguridad 2</i>	Permite la conexión de una segunda banda de seguridad; Es posible elegir la dirección de trabajo de la segunda banda de seguridad a través del menú 103		
100	BANDA DE SEGURIDAD 1 <i>Menú visible en los modelos R2F</i>	<i>Normal</i>	Activación banda de seguridad estándar - Contacto N.C.	<i>Normal</i>	
		<i>8K2</i>	Activación banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
	BANDA DE SEGURIDAD 1 <i>Menú visible en el modelo R2BF</i>	<i>Normal</i>	Activación banda de seguridad estándar - Contacto N.C.		
		<i>8K2 N.C.</i>	Activación banda seguridad protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 N.C. Doble</i>	Activación de dos bandas protegidas por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES</i>	Activación banda resistiva protegida por resistencia 8K2		
		<i>8K2 RES Doble</i>	Activación de dos bandas de seguridad resistivas conectadas en paralelo y protegidas por resistencia 8K2		
102	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 1	<i>Apertura y cierre</i>	Activación banda de seguridad 1 en apertura y cierre	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Solo apertura</i>	Activación banda de seguridad 1 sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>	Activación banda de seguridad 1 sólo en cierre		
103	DIRECCION BANDA DE SEGURIDAD 2 <i>visible con menú 98 en «BANDA SEG. 2»</i>	<i>Apertura y cierre</i>	Activación banda de seguridad 2 en apertura y cierre	<i>Apertura y Cierre</i>	
		<i>Solo apertura</i>	Activación banda de seguridad 2 sólo en apertura		
		<i>Solo cierre</i>	Activación banda de seguridad 2 sólo en cierre		

MENÚ ESPECIAL		SET		DESCRIPCIÓN	DEFAULT	NOTE
104	SELECCION FIN DE CARRERA	Automática		Presencia fin de carrera detectada durante el aprendizaje	Automática	
		Solo apertura		Activación fin de carrera sólo en apertura		
		Solo cierre		Activación fin de carrera sólo en cierre		
		Interno motor		Activar si el operador está equipado con un final de carrera interno que interrumpe la fase del motor		
106	DIAGNOSIS	1	10	Permite visualizar los últimos 10 eventos (alarmas) ocurridos (Ver el capítulo «ALARMAS»)	----	
107	CICLOS MANUTENCION	100	240000	Ajustable desde 100 hasta 240000 ciclos	100000	
108	CICLOS CUMPLIDOS	0	240000	Señala los ciclos ejecutados. Para resetear tener comprimido OK	0	
112	PASSWORD	Nota: no es posible configurar «0000»		Permite establecer contraseña que impide la modificación de los parámetros de la tarjeta	----	
114	GESTION EXP	SEM 2		En EXP es posible conectar la unidad externa de gestión	SEM 2	
		Relay		En EXP es posible conectar una unidad de gestión relay		
116	REPETICION RETRASO HOJA	On	Off	En caso de STOP a mitad de carrera, las hojas repiten el tiempo de retraso de hoja configurado el los menús 26 y 27	On	
118	LATCH	Off		Desactivado	Off	
		Apertura		Habilita el botón de LATCH conectado a la entrada N.O. «START PEATONAL» (al activar, se deshabilita la función START PEATONAL) Después de un pulso de LATCH, la cancela se abre y permanece abierta hasta un nuevo pulso del botón LATCH		
		Cierre		Habilita el botón de LATCH conectado a la entrada N.O. «START PEATONAL» (al activar, se deshabilita la función START PEATONAL) Después de un pulso de LATCH, la cancela se cierra y permanece cerrada hasta un nuevo pulso del botón LATCH		
Para desactivar el LATCH, presionar nuevamente el mismo botón que se usó para habilitarlo El pulso de LATCH también se puede enviar desde Transmisor, manteniendo así libre la entrada de START PEATONAL						
119	VELOCIDAD ESCRITURA PANTALLA	De 30% hasta el 100%		La velocidad de desplazamiento del texto en la pantalla es ajustable del 30% al 100%	80%	
Con el menú 119 configurado en el valor mínimo del 30%, la velocidad de desplazamiento será baja. Por el contrario, ajustada al valor máximo del 100%, la velocidad de desplazamiento del texto será muy alta. Atención: ¡la velocidad no cambia en la pantalla del programador UP BOX!						
120	MENU BASICO	Apretar OK para quitar el menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos				
121	TIPO FOTO 1 Menú visible en el modelo R2BF	Normal		Fotocélula estándar N.C.	Normal	
		Foto 1 10K		No utilizada		
122	TIPO FOTO 2 Menú visible en el modelo R2BF	Normal		Fotocélula estándar N.C.	Normal	
		Foto 2 10K		No utilizada		
132	RELAY Menú visible en el modelo R2BF	Start 3s		Permite la activación del relé para 3 segundos con cada pulso de START o de reapertura	Start 3s	
		Off		Deshabilitado		
190	MENU BASE Solo modelo R2BF	Apretar OK para quitar el menú especial. El menú especial se desactiva automáticamente después de 20 minutos				

PARTE DEDICADA AL USUARIO Y AL INSTALADOR

MANTENIMIENTO Periódicamente, según el número de maniobras realizadas y según el tipo de operador, si hay un cambio en las fricciones, mal funcionamiento o incumplimiento de los tiempos establecidos, sería aconsejable reprogramar los tiempos de trabajo en la tarjeta electrónica. Limpiar periódicamente las ópticas de las fotocélulas.

REPUESTOS solicitar a: **APRIMATIC DOORS S.L. - 28806, Alcalá De Henares - MADRID - www.aprimatic.es**

SEGURIDAD Y COMPATIBILIDAD AMBIENTAL Se recomienda de no dispersar los materiales de embalaje o los circuitos en el medio ambiente



ELIMINACIÓN CORRECTA DEL PRODUCTO (residuos eléctricos y electrónicos)

(Aplicable a países de la UE y aquellos con sistemas de recolección diferenciada)

Una vez finalizado el ciclo de vida del producto, asegúrese de su correcto desecho, diferenciándolo de otros residuos comunes y depositándolo en un punto limpio. De este modo se evitan los posibles efectos negativos que una manipulación incorrecta de los residuos podría provocar en las personas y el medio ambiente

ALMACENAMIENTO

TEMPERATURA DE ALMACENAMIENTO			
T _{min}	T _{Max}	Humedad _{min}	Humedad _{Max}
- 20°C 	+ 65°C 	5% <i>no condensada</i>	90% <i>no condensada</i>

El movimiento del producto debe realizarse con los medios adecuados

Aprimatic Doors se reserva el derecho de aportar las modificaciones o variaciones que retenga oportunas a los propios productos y/o al presente manual sin algún obligo de preaviso.

Puede descargar la Declaración de conformidad en:

[https://www.aprimatic.es/documentación/documentación técnica/declaración-de-conformidad](https://www.aprimatic.es/documentación/documentación_técnica/declaración-de-conformidad)

ADVERTENCIAS GENERALES PARA INSTALADORES Y USUARIOS

1. Leer las instrucciones de instalación antes de comenzar la instalación. Mantenga las instrucciones para consultas futuras
2. No desperdiciar en el ambiente los materiales de embalaje del producto o del circuito
3. Este producto fue diseñado y construido exclusivamente para el uso especificado en esta documentación. Cualquier otro uso no expresamente indicado puede afectar la integridad del producto y ser una fuente de peligro. El uso inadecuado es también causa de anulación de la garantía. APRIMATIC DOORS se exime de toda responsabilidad causadas por uso inapropiado o diferente de aquel para el que el sistema automatizado fue producido.
4. Los productos cumplen con la Directiva: Maquinas (2006/42/CE y siguientes modificaciones), Baja Tensión (2006/95/CE, y siguientes modificaciones), Compatibilidad Electromagnética (2004/108/CE modificada). La instalación debe ser llevada a cabo de conformidad a las normas EN 12453 y EN 12445.
5. No instalar el dispositivo en una atmósfera explosiva.
6. APRIMATIC DOORS no es responsable del incumplimiento de la mano de obra en la construcción de la cancela a automatizar y tampoco de las deformaciones que puedan producirse durante el uso.
7. Antes de realizar cualquier operación apagar la fuente de alimentación y desconectar las baterías. Comprobar que el sistema de puesta a tierra sea diseñado de una manera profesional y conectar las partes metálicas del cierre.
8. Para cada instalación se recomienda utilizar como mínimo una luz parpadeante y una señal de alarma conectada a la estructura del marco.
9. APRIMATIC DOORS no acepta responsabilidad por la seguridad y el buen funcionamiento de la automatización en caso de utilización de componentes no producidos por APRIMATIC DOORS
10. Para el mantenimiento utilizar únicamente piezas originales APRIMATIC DOORS
11. No modificar los componentes del sistema automatizado.
12. El instalador debe proporcionar toda la información relativa al funcionamiento manual del sistema en caso de emergencia y darle al usuario el folleto de adjunto al producto.
13. No permita que niños o adultos permanecen cerca del producto durante la operación. La aplicación no puede ser utilizada por niños, personas con movilidad reducida de tipo físico, mental, sensorial o igual por personas sin experiencia o formación necesaria. Tener los transmisores fuera del alcance de niños así como cualquier otro generador de impulsos radio para evitar que el automoción pueda ser accionada accidentalmente.
14. El tránsito a través de las hojas sólo se permite cuando la puerta está completamente abierta.
15. Todo el mantenimiento, reparación o controles deberán ser realizados por personal cualificado. Evitar cualquier intento a reparar o ajustar. En caso de necesidad comunicarse con un personal APRIMATIC DOORS calificado. Sólo se puede realizar la operación manual.
16. La longitud máxima de los cables de alimentación entre motor y central no debe ser superior a 10 metros. Utilizar cables con 2,5 mm². Utilizar cables con doble aislamiento (cables con vaina) hasta muy cerca de los bornes, especialmente por el cable de alimentación (230V). Además es necesario mantener adecuadamente distanciados (por lo menos 2,5 mm en aire) los conductores de baja tensión (230V) y los conductores de baja tensión de seguridad (SELV) o utilizar una vaina adecuada que proporcione aislamiento adicional con un espesor mínimo de 1 mm.



APRIMATIC DOORS S.L.

**C/ Juan Huarte De San JUAN, 7 Parque Empresarial Inbisa Alcalá II 28806,
Alcalá De Henares - MADRID**

www.aprimatic.es
aprimatic@aprimatic.es