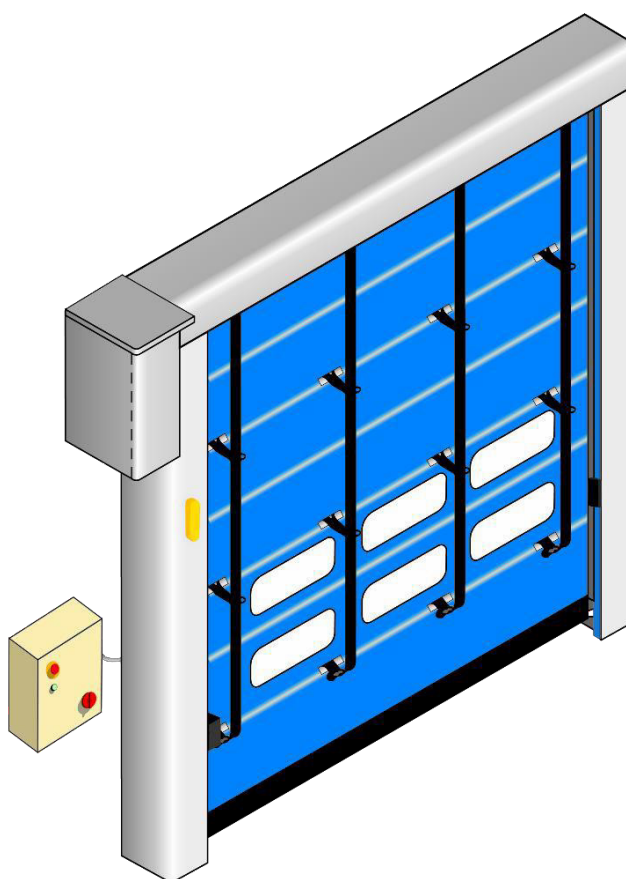




PACK STANDARD



MANUAL DE INSTALACIÓN



- Leer todo el manual antes de instalar el producto.
- El servicio de instalación ha de ser efectuado solamente por personal autorizado y en cumplimiento de los estándares nacionales de cableado.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Para evitar causar accidentes al usuario o a otras personas y daños a las cosas, respetar las siguientes instrucciones. El uso incorrecto, derivado del incumplimiento de las instrucciones puede causar daños o lesiones.

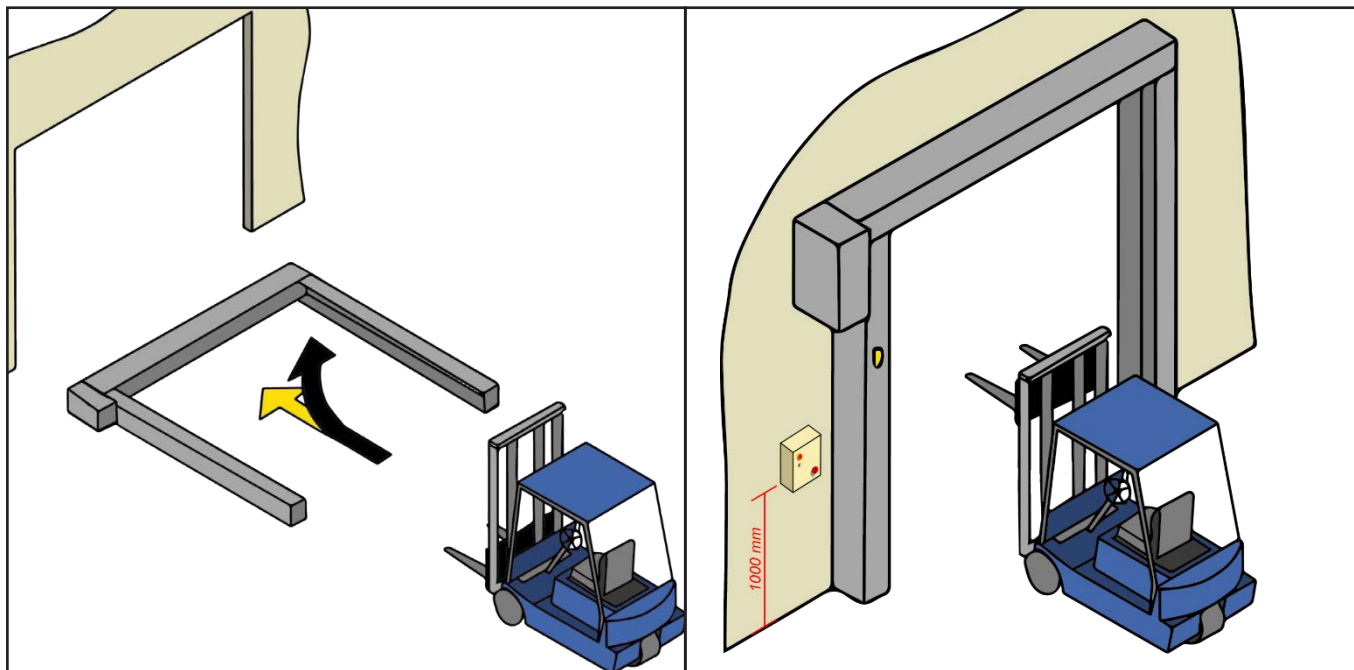
Apagar siempre la alimentación antes de intervenir en el producto.	La conexión de los conectores rápidos preinstalados, de los cables eléctricos y la instalación de los dispositivos de seguridad y de los accesorios se han de efectuar con la alimentación desconectada.
Usar siempre medios de elevación, medios para el trabajo en altura y EPIs adecuados para garantizar la seguridad de los operadores.	No desmontar o intentar reparar el producto. Ponerse siempre en contacto con el distribuidor o con el centro de asistencia.
El producto ha de disponer siempre de una puesta a tierra.	No acercar gases inflamables o materiales explosivos al producto.
Para la instalación, dirigirse siempre al distribuidor o al centro de asistencia o respetar las indicaciones del manual de instrucciones.	Para las conexiones eléctricas, dirigirse siempre al distribuidor, al centro de asistencia o respetar las indicaciones del manual de instrucciones.
No instalar el producto en soportes inestables o defectuosos.	No instalar el producto en entornos con riesgos de fuga de gases inflamables.
Evitar la entrada de agua en las partes eléctricas.	En caso de ruidos, olores o humo anómalos procedentes del producto, apagar el interruptor automático y desconectar la alimentación.
Desembalar e instalar el producto con cuidado.	No pisar el producto o colocar objetos encima.
Instalar siempre un interruptor automático y un interruptor principal.	No apagar/encender el interruptor automático o conectar/desconectar la alimentación al/del enchufe durante el funcionamiento.
No transportar el producto solos o manualmente.	No permitir a los niños jugar con los dispositivos de mando; mantener siempre el mando a distancia fuera del alcance de los niños.
No posicionar obstáculos cerca de la entrada o la salida.	En caso de maniobra manual, realizada con la barra manual de la dotación, asegurarse de que el aparato no reciba tensión.

Símbolos usados:

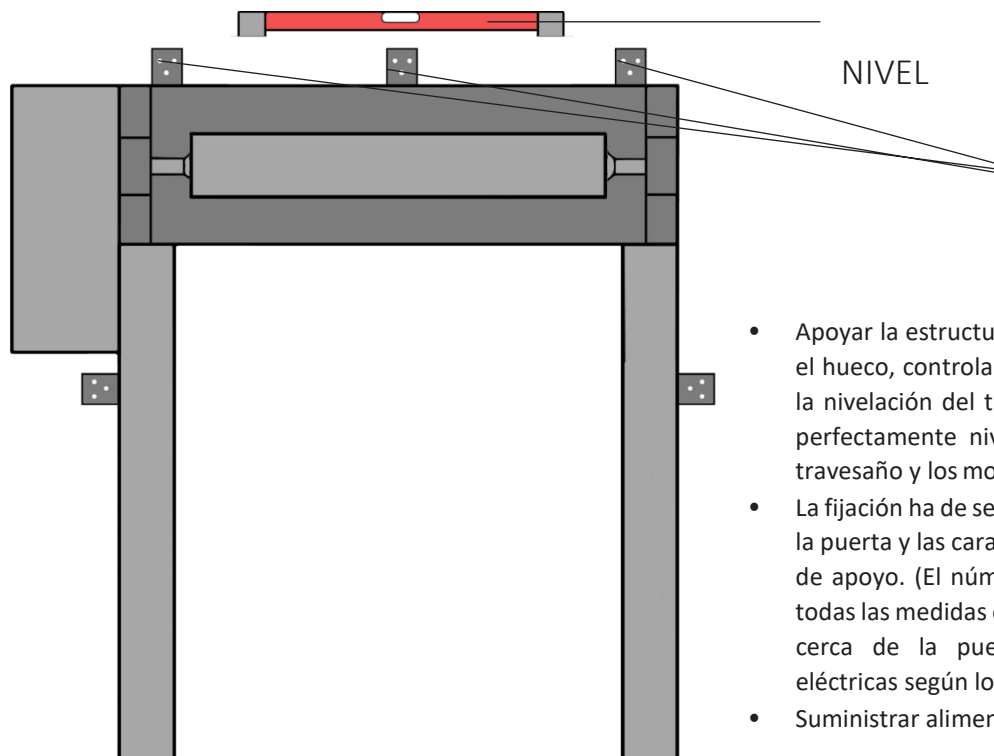
	ATENCIÓN: el incumplimiento de la instrucción indicada puede causar accidentes, muertes o daños materiales.
	Prestar una atención especial al paso resaltado, que es fundamental para la instalación correcta.

PREPARACIÓN PARA LA INSTALACIÓN

- Contemplar el mejor tipo de fijación para la estructura en la pared/bastidor, asegurarse de que la pared donde se ha de instalar la puerta presente características estructurales suficientes para resistir a los esfuerzos durante el ejercicio.
- Elevación de la estructura. El medio usado ha de poder llegar a una altura no inferior a la altura máxima de la puerta (véase el plano).

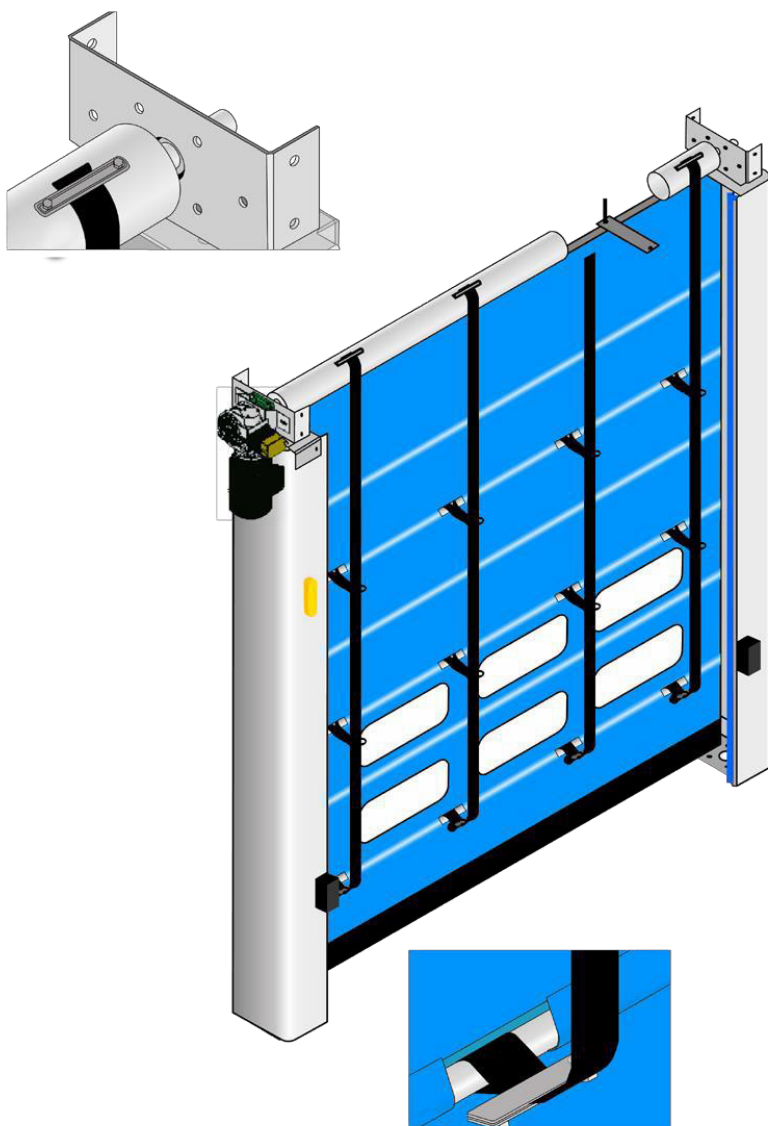


PUNTOS DE FIJACIÓN DE LA ESTRUCTURA

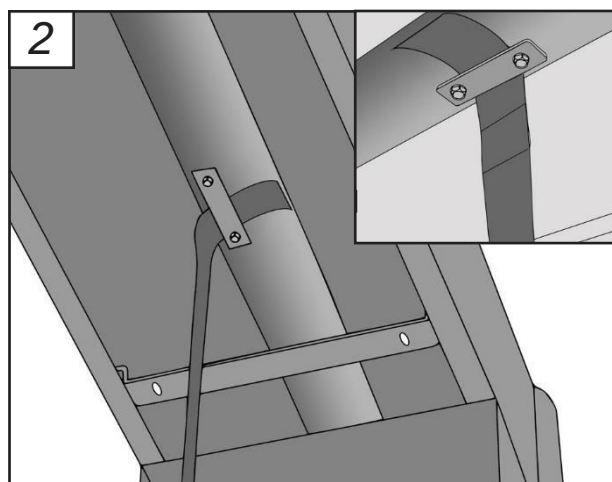
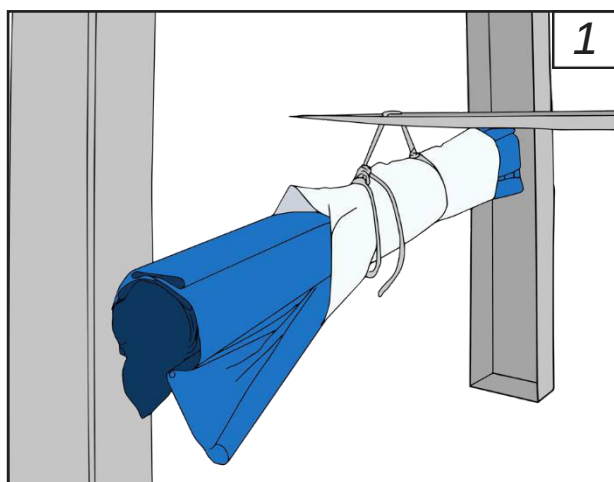
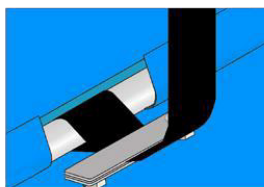
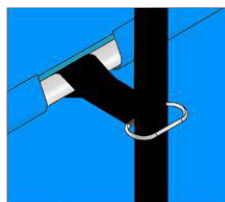


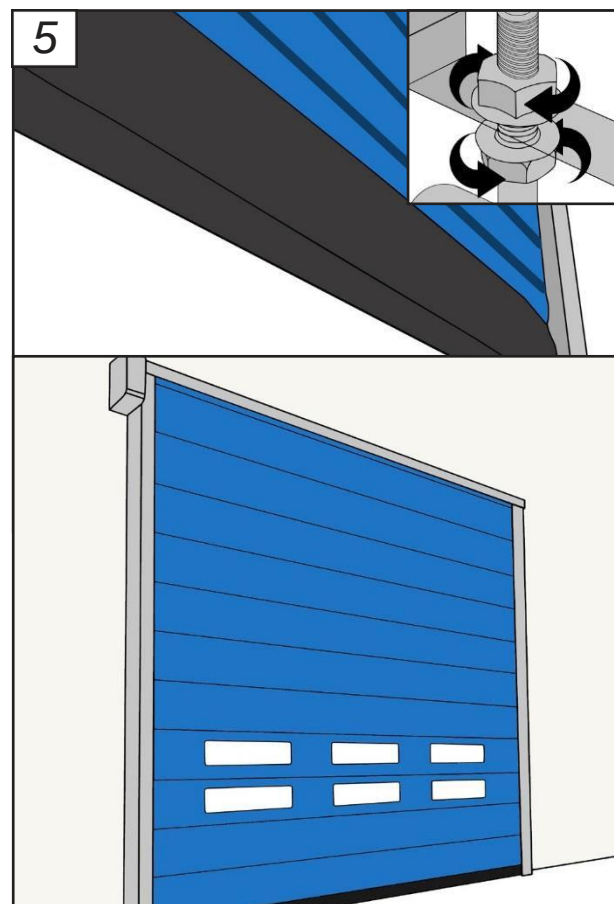
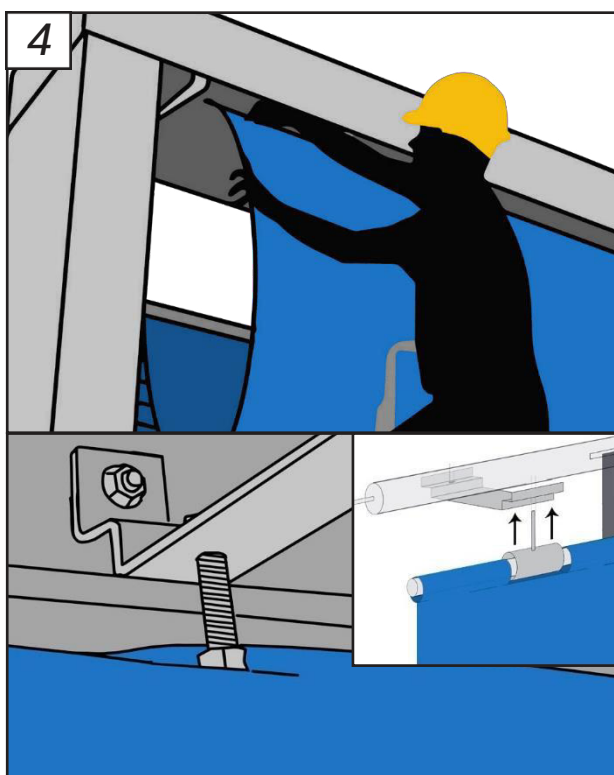
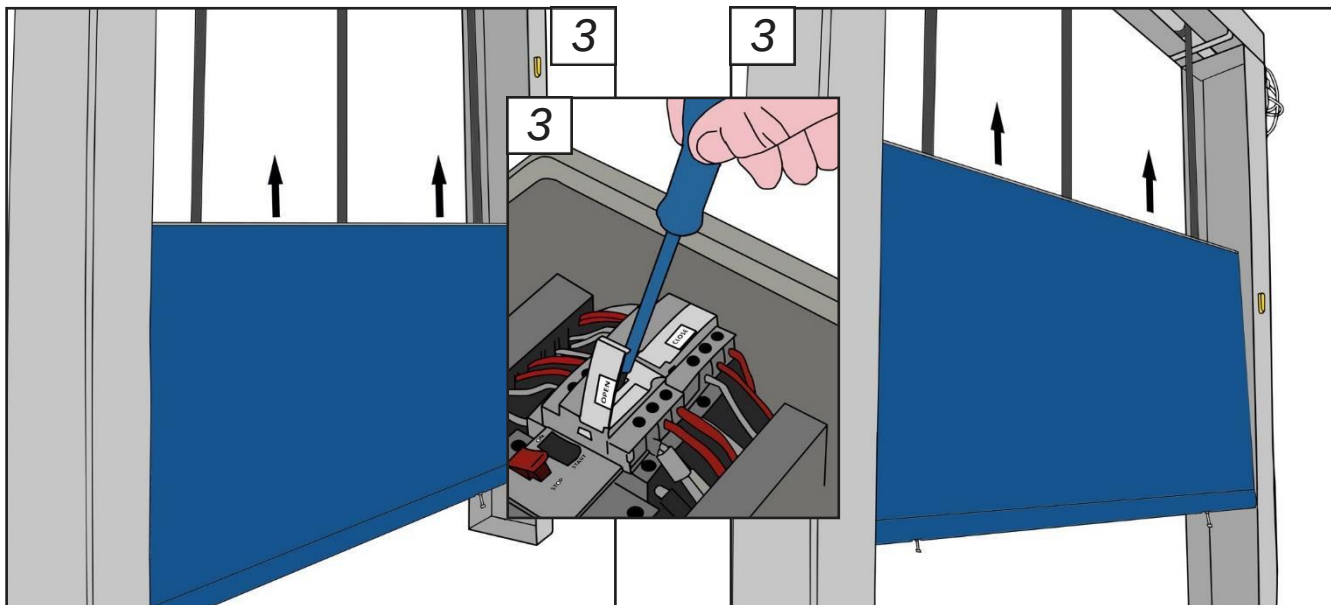
- Apoyar la estructura en la pared y luego alinearla con el hueco, controlar la verticalidad de los montantes y la nivelación del travesaño (el travesaño ha de estar perfectamente nivelado), asegurar antes de fijar el travesaño y los montantes.
- La fijación ha de ser adecuada para las dimensiones de la puerta y las características estructurales de la pared de apoyo. (El número mínimo de soportes es 3 para todas las medidas de la puerta) fijar el cuadro eléctrico cerca de la puerta y completar las conexiones eléctricas según los esquemas.
- Suministrar alimentación (400V) al cuadro eléctrico

FIJACIÓN DEL TELÓN EN LA ESTRUCTURA

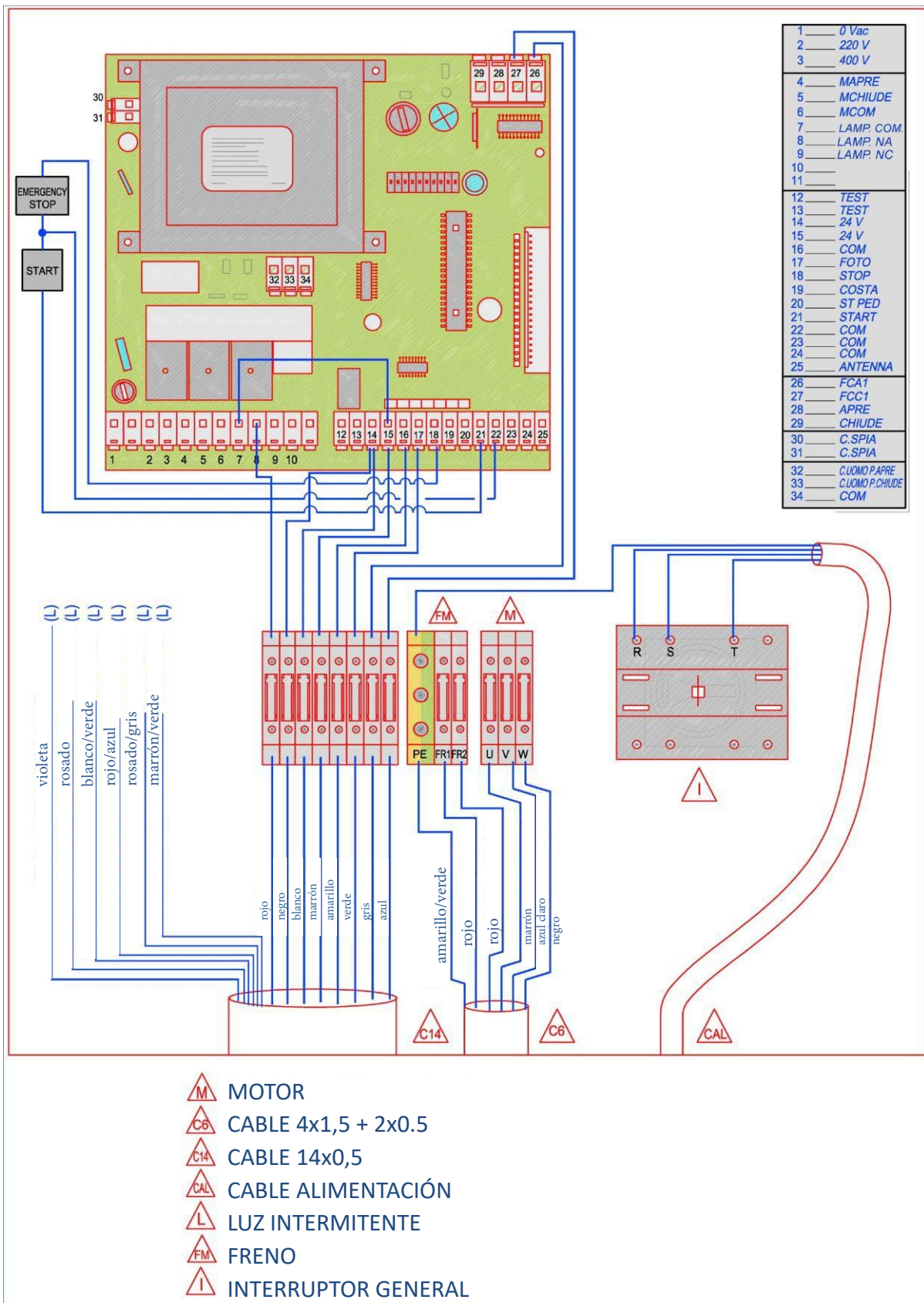


PASO	
1	Disponer el telón entre los montantes de deslizamiento
2	Enganchar las correas en el rodillo enrollador
3	Actuar en los telerruptores del cuadro para elevar el telón
4	Inserción del soporte roscado en los orificios de las placas correspondientes del travesaño
5	Efectuar los ajustes con las tuercas en el soporte roscado

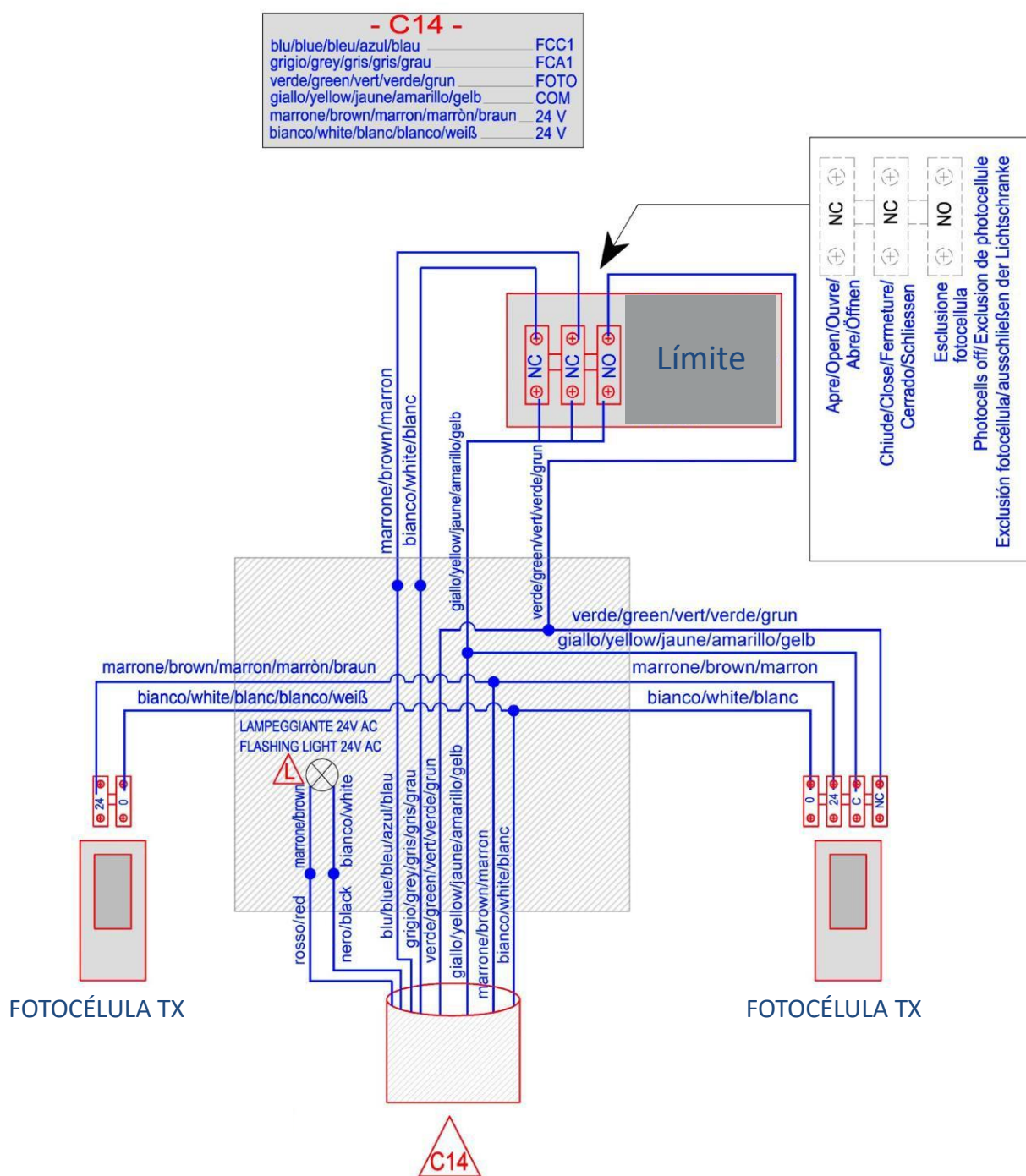




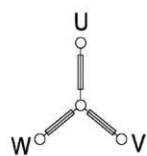
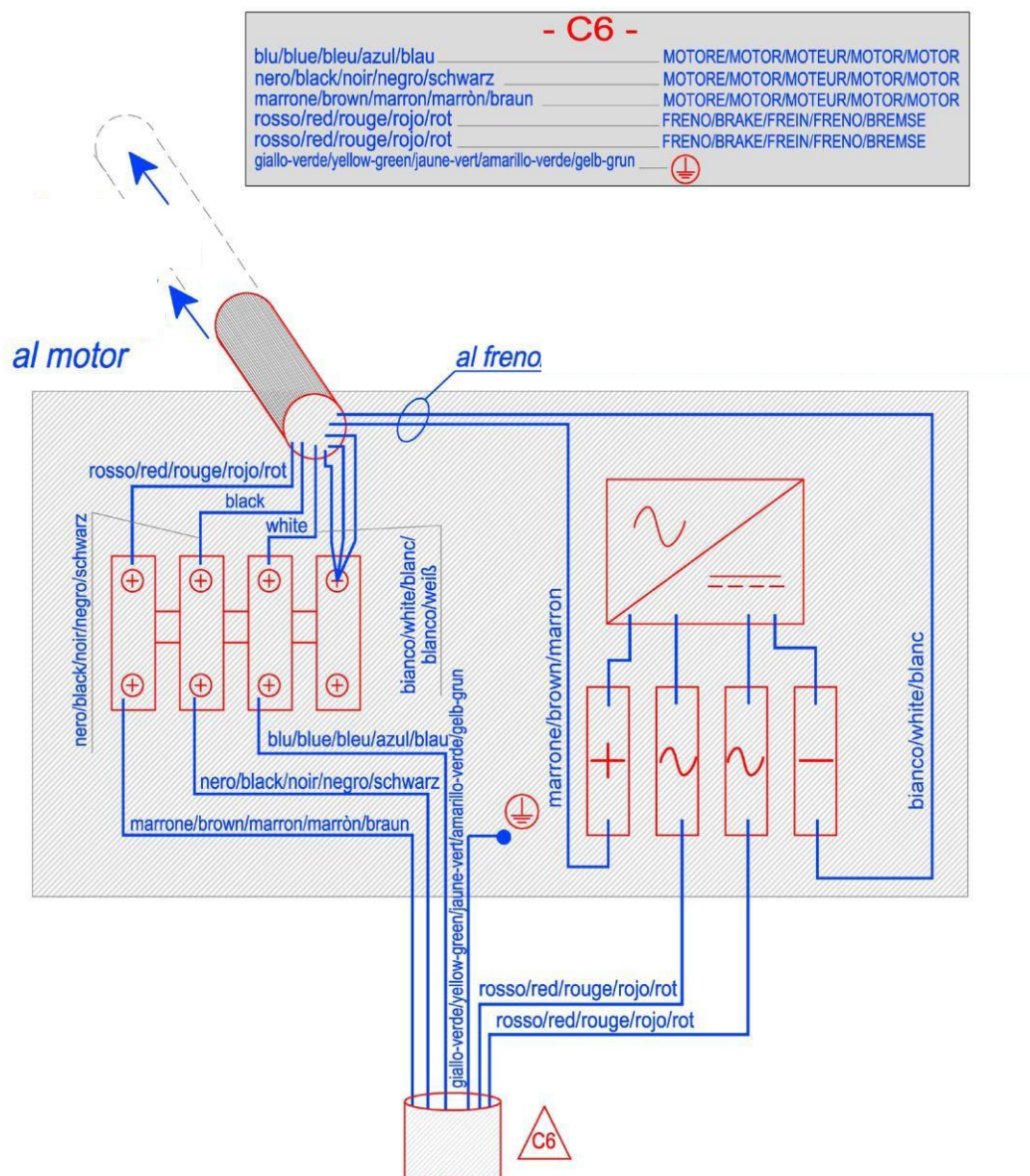
CUADRO APRIFAST TRIFASE



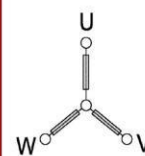
CONEXIONES CAJA MOTOR



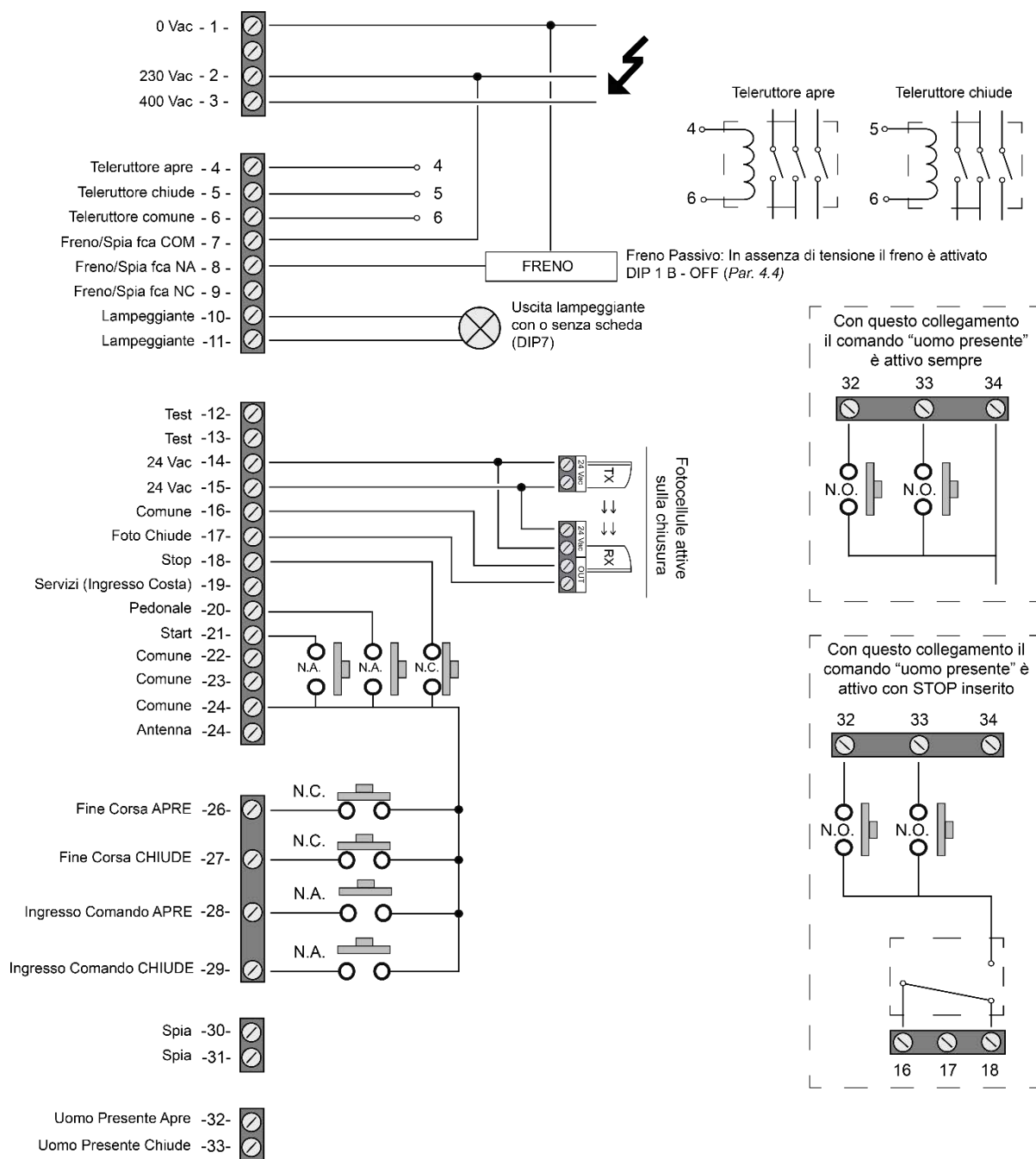
CONEXIONES MOTOR / FRENO



Motor conectado a estrella



TARJETA ELECTRÓNICA



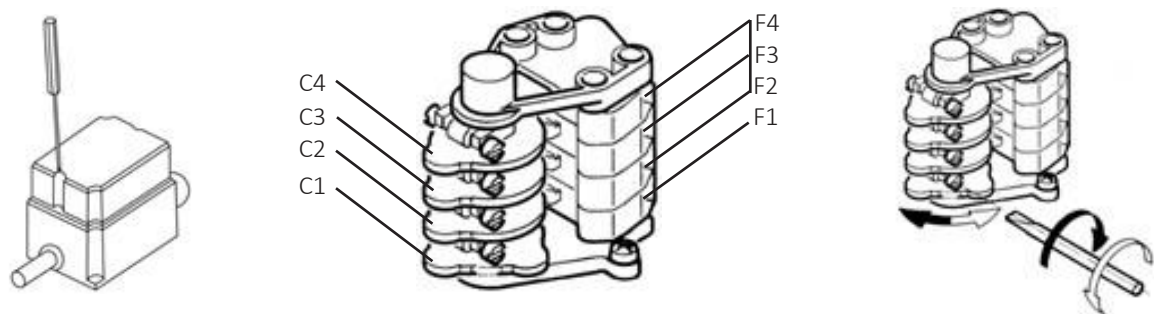
LEYENDA

FCA o FCO	Fin de carrera apertura
FCC	Fin de carrera cierre
START	Mando movimiento puerta
PARCIAL	Mando apertura parcial
Vca	Corriente alterna (alternate current)
Vcc	Corriente continua (direct current)
NC	Normalmente cerrado
NA o NO	Normalmente abierto
Contacto limpio	Aislado de las tensiones de alimentación

Teleruttore apre	Telerruptor abrir
Teleruttore chiude	Telerruptor cerrar
Teleruttore comune	Telerruptor común
Freno/Spia fca COM	Freno/Testigo fca COM
Freno/Spia fca NA	Freno/Testigo fca NA
Freno/Spia fca NC	Freno/Testigo fca NC
Lampeggiante	Avisador luminoso
Freno	Freno
Freno Passivo: in assenza di tensione il freno è attivo DIP 1B - OFF	Freno Pasivo: en ausencia de tensión el freno se encuentra activo DIP 1B - OFF
Uscita lampeggiante con o senza scheda (DIP7)	Salida avisador luminoso con o sin tarjeta (DIP7)
Con questo collegamento il comando “uomo presente” è attivo sempre	Con esta conexión el mando “hombre presente” se encuentra siempre activo
Con questo collegamento il comando “uomo presente” è attivo con STOP inserito	Con esta conexión el mando “hombre presente” se encuentra activo con STOP insertado
Test	Test
Comune	Común
Foto chiude	Foto cerrar
Stop	Stop
Servizi (Ingresso Costa)	Servicios (entrada banda de seguridad)
Pedonale	Peatonal
Start	Start
Antenna	Antena
Fotocellule attive sulla chiusura	Fotocélulas activas en el cierre
Fine Corsa APRE	Fin de carrera ABRIR
Fine Corsa CHIUDE	Fin de carrera CERRAR
Ingresso Comando APRE	Entrada mando ABRIR
Ingresso Comando CHIUDE	Entrada mando CERRAR
Spia	Testigo
Uomo presente apre	Hombre presente abrir
Uomo presente chiude	Hombre presente cerrar

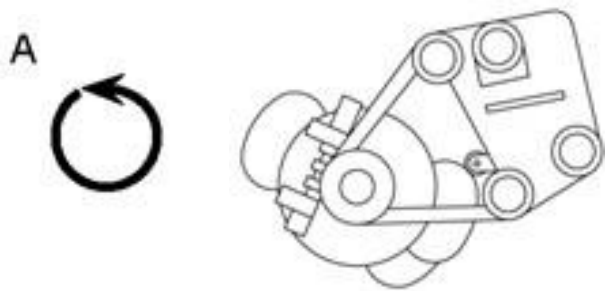
AJUSTES DEL FIN DE CARRERA

Ajuste del fin de carrera para los siguientes parámetros: apertura, exclusión fotocélula en bajada y cierre. Abrir la caja del fin de carrera con un destornillador para poder actuar fácilmente en las levas de ajuste.

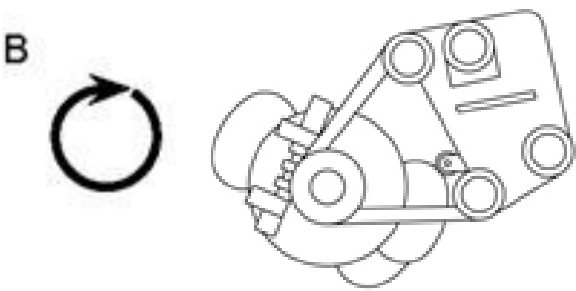


LEVA	HILO	COLOR HILO	DESCRIPCIÓN
C1	F1 n.c.	Blanco	Apertura
C2	F2 n.c.	Marrón	Cierre
C3	F3 n.c.	Verde	Exclusión fotocélulas
C4	F4	/	No usado
/	/	Amarillo	Hilo común

Usar los telerruptores de mando OPEN y CLOSE, en el interior del cuadro, para comprobar el sentido de rotación de las levas durante el movimiento del telón.
Las levas han de girar en el sentido indicado en las imágenes siguientes.



Sentido de rotación con motor lado izquierdo (A)



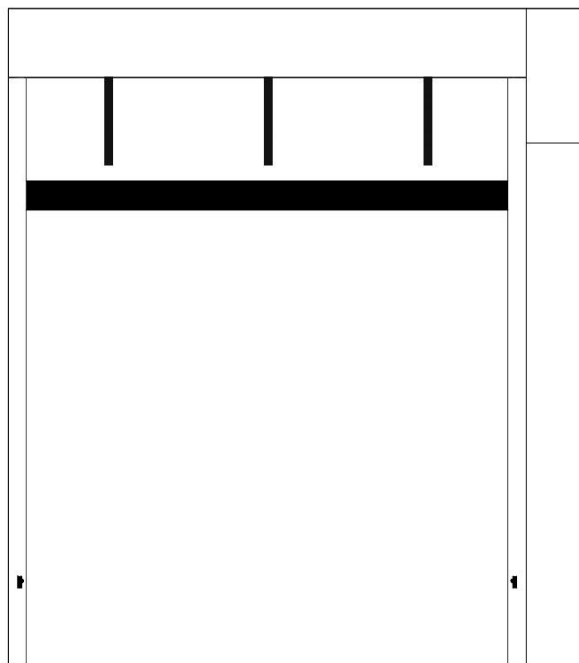
Sentido de rotación con motor lado derecho (B)

Ajuste de la leva de apertura (C1) Con los mandos manuales de los telerruptores, descritos en el párrafo precedente, situar el telón en la altura mostrada en la imagen siguiente.

(Para comprobar si se está actuando en la leva de ajuste correcta, ayudarse con las correspondencias leva/LED abajo indicada y leva/color hilo eléctrico indicada en la tabla de la página anterior)

Situación la leva C1 (apertura) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado.

Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo “clic” y el LED correspondiente, situado en la tarjeta electrónica, se apaga.



LD9



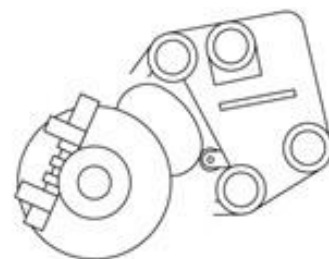
LD9



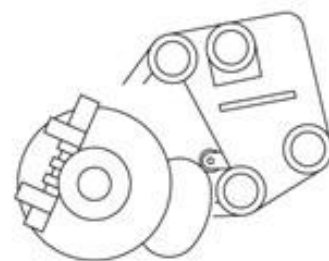
LD9



LD9



MOTOR IZQUIERDO

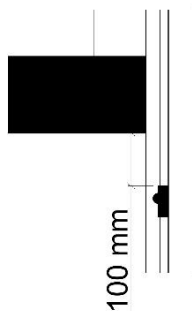
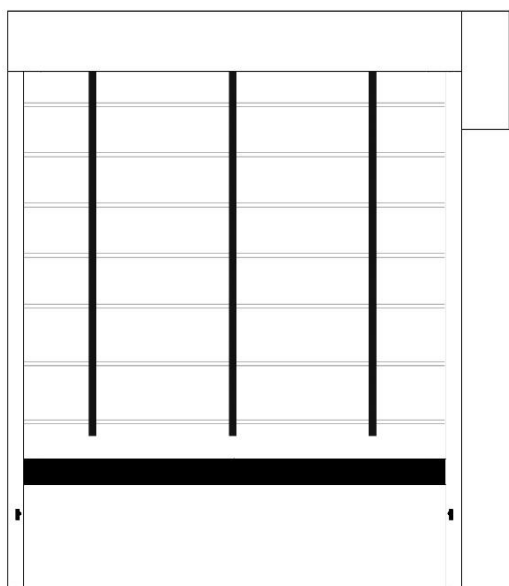


MOTOR DERECHO (B)

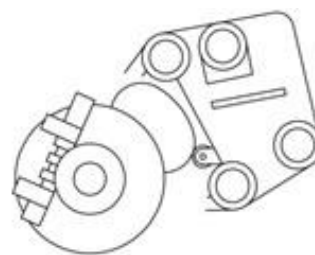
Ajuste de la leva de exclusión fotocélulas (C3) Con los mandos manuales de los telerruptores, situar el telón en la altura indicada en la imagen siguiente (banda negra a 100 mm sobre las fotocélulas).

Situación la leva C3 (exclusión fotocélulas) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado.

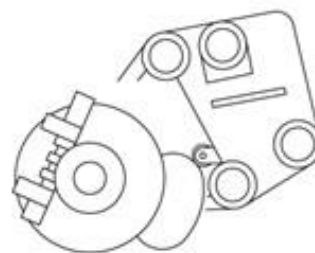
Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo “clic”.



100 mm



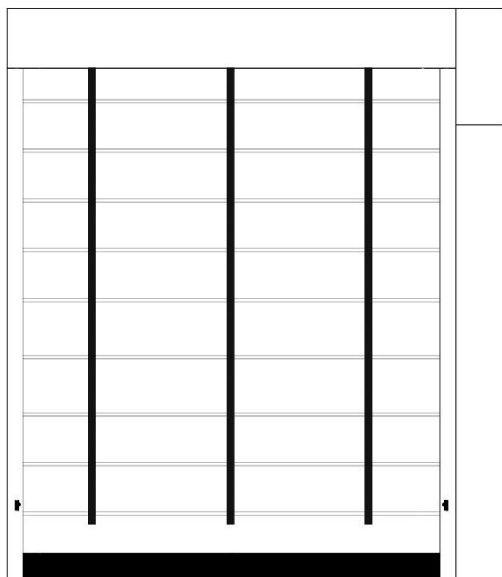
MOTOR IZQUIERDO



MOTOR DERECHO (B)

Ajuste de la leva de cierre (C2) Con los mandos manuales de los telerruptores, situar el telón en la altura mostrada en la imagen siguiente.

Situat la leva C2 (cierre) en la posición mostrada en la imagen siguiente, girando el tornillo de ajuste con un destornillador adecuado. Al activarse el contacto, se emite un sonido del tipo “clic” y el LED correspondiente, situado en la tarjeta electrónica S5, se apaga.



LD8



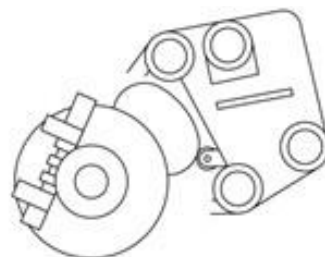
LD8



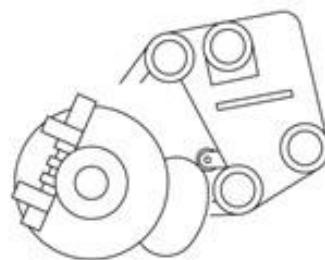
LD8



LD8

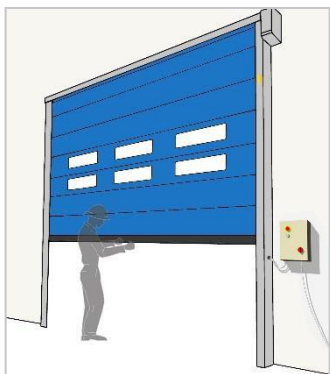


MOTOR IZQUIERDO



MOTOR DERECHO (B)

CONEXIÓN CABLE RESISTIVO DE SEGURIDAD



Situar la banda negra inferior del telón en una altura idónea para poder intervenir en ella (aproximadamente 1,20 m del suelo) y recuperar de su interior el cable resistivo.

Conectar los dos hilos eléctricos presentes en la extremidad del cable resistivo al transmisor de la forma siguiente: Desenroscar los dos tornillos en el transmisor y quitar la tapadera, tener cuidado de volver a colocar correctamente los tornillos. Conectar los dos hilos eléctricos a los bornes correspondientes de la tarjeta del transmisor marcados como se indica en la figura. No es relevante la correspondencia entre color del cable y borne.

NOTA No usar el borne marcado con "F.CARR".

Insertar las 2 pilas de la dotación en los espacios correspondientes en la tarjeta, respetar el orden de colocación indicado en la figura.



Transmisor



Conexión hilos cable resistivo



Orden colocación pilas

Efectuar la comunicación de receptor y transmisor (dependiendo de la posición del cuadro):

TARJETA RECEPTOR EN EL INTERIOR DEL CUADRO DE MANDO



Abrir el receptor situado en la puerta del cuadro de mando.



Presionar una vez la tecla P1 del receptor: el led L1 emitirá un parpadeo rápido (véase la imagen de al lado)



Tarjeta transmisor

1. Presionar una vez la tecla P1 del receptor: el led L1 emitirá un parpadeo rápido.
2. En los 60 segundos siguientes a la presión de la tecla P1 del receptor, presionar el pulsador P1 del transmisor.
3. Si la adquisición se realiza correctamente, el avisador acústico del receptor emitirá una señal acústica pero si el transmisor ya está presente, se emiten 3 señales acústicas.
4. Tras haber efectuado la memorización, el receptor abandona automáticamente el modo de adquisición y el led L1 se apaga.
5. Presionar "DIP1 y DIP2" del transmisor "ON", y DIP1 al receptor "ON". Situar con cuidado las juntas respectivas para cerrar el receptor y el transmisor.

Situar el transmisor en el bolsillo de la banda negra y cerrarlo con el velcro.

Comprobar entonces el funcionamiento, golpear manualmente la banda negra durante la bajada del telón, y asegurarse de que se el mismo se pare y se invierta.

MODOS DE FUNCIONAMIENTO Y AJUSTES

La centralita dispone de una serie de microinterruptores DIPA, que permiten activar varias funciones para que el sistema resulte más apto para las exigencias del usuario y para su mayor seguridad.

LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO EN EL DIP A

	1-OFF 2-OFF		Con cada mando, el motor ejecuta una inversión de marcha; en pausa, cierra.
	1-ON 2-OFF		En apertura ignora los mandos; en cierre invierte y abre; en pausa recarga el tiempo de pausa.
	1-OFF 2-ON		En apertura y en cierre, ejecuta la parada de los motores y la inversión de marcha con el sucesivo mando; NO EJECUTA el cierre automático.
	1-ON 1-ON		En apertura y en cierre, ejecuta la parada de los motores y la inversión de marcha con el sucesivo mando; EJECUTA el cierre automático.
	3 ON	Inhibición mandos apertura	Inhibe los mandos de apertura si la fotocélula se oscurece con la puerta cerrada.

RESUMEN FUNCIONES DIP A

La centralita dispone de una serie de microinterruptores DIPA, que permiten activar varias funciones para que el sistema resulte más apto para las exigencias del usuario y para su mayor seguridad

	5 - ON	Adquisición TIEMPOS	Activa la adquisición tiempos con los mandos "START" y "PEATONAL".
	5 - OFF	Reset memoria CÓDIGOS	El ajuste en OFF del microinterruptor 5 permite efectuar el reset de la memoria CÓDIGOS (mandos a distancia).
	7-ON	Avisador luminoso sin tarjeta	Activa la intermitencia en caso de avisador luminoso sin tarjeta intermitencia Salida avisador luminoso 230V.
	7-OFF	Avisador luminoso con tarjeta	Activa el funcionamiento en caso de avisador luminoso con tarjeta intermitencia Salida avisador luminoso 230V.
	8-ON	Retraso en las inversiones	Activa un retraso de 2 segundos antes de cada inversión.
	9-ON	Exclusión entrada banda de seguridad	Activa la exclusión de la entrada banda de seguridad
	10-ON	Exclusión entrada	Activa la exclusión de la entrada FOTOCÉLULA.



Durante el funcionamiento normal, si la puerta se quita manualmente y llega, por consiguiente, a una posición no de "fin de carrera", o usando los mandos "HOMBRE PRESENTE", con el próximo mando de "START" ABRIR SIEMPRE.

El contacto 7-8 (NO) pasa al estado de cerrado cuando la puerta llega a FCA; el contacto 7-9 (NC) asume el estado inverso del contacto.

ENCENDIDO Y PROGRAMACIÓN

Al encenderse la tarjeta electrónica, si todo se ha conectado correctamente, los leds TEST verdes de indicación han de parpadear mientras que los leds de las entradas STOP, FOTO, FCA, FCC y banda de seguridad han de permanecer encendidos (si la puerta se cierra FCC se apaga). Los leds START y PED han de estar apagados. Si tras el encendido, el motor se arranca en apertura, significa que la tarjeta electrónica se ha apagado antes (cortada la alimentación) mientras se encontraba en condiciones de apertura.



Se han de ajustar los tiempos de trabajo: apagar la tarjeta, situar el automatismo en la posición de cierre, situar en ON el microinterruptor 5 del DIP A y suministrar de nuevo alimentación a la tarjeta

Al situar el DIP 5 en la posición ON, la tarjeta electrónica se activa en el modo de adquisición tiempos.

De esta forma, se pueden ajustar los tiempos de trabajo y de pausa para el motor.

ADQUISICIÓN DE LOS TIEMPOS

A continuación, se indica el procedimiento de adquisición de los tiempos. Se han de usar los mandos START y PEATONAL para efectuar la antedicha operación.

Dichos mandos pueden usarse en un dispositivo conectado a los relativos bornes 16- 21 para apertura START o 16- 20 para apertura PEATONAL (véase "CONEXIÓN MANDO DE APERTURA" Y "CONEXIÓN MANDO PEATONAL") o en un transmisor adquirido (véase "ADQUISICIÓN MANDOS A DISTANCIA").



La operación puede efectuarse solamente en la posición de CIERRE. Partir del estado inicial de la centralita electrónica, seguir la indicación anteriormente descrita, o sea: situar en ON el microinterruptor 5 del DIP A antes de alimentar la centralita.

ADQUISICIÓN DE TIEMPOS CON EL MANDO DE APERTURA "START"



1	Situar el microinterruptor 5 del DIP A en ON	El automatismo se encuentra en la posición de CIERRE.
2	Presionar el mando START (todo lo que se encuentra conectado en la entrada 21, o el 1º canal del mando a distancia adquirido)	El automatismo parte en APERTURA
3	Esperar la parada del automatismo	El automatismo se PARA
4	Dejar transcurrir el tiempo durante el que el automatismo ha de permanecer abierto.	El automatismo se encuentra en "TIEMPO DE PAUSA"
5	Presionar el mando START para iniciar el cierre.	El automatismo parte en CIERRE
6		Inhibición FOTOCÉLULA
7	Esperar que el automatismo se pare automáticamente.	El automatismo se encuentra en la posición de CIERRE.
8	Situar el microinterruptor 5 del DIP A en OFF para regresar al funcionamiento normal. El avisador luminoso se apaga y los leds verdes regresan al funcionamiento normal.	Programación de los tiempos acabada



ADQUISICIÓN DE TIEMPOS CON EL MANDO "PEATONAL"

El mando PEATONAL se usa para abrir solo parcialmente el automatismo para permitir el paso de personas o de medios pequeños para evitar la apertura total del automatismo.



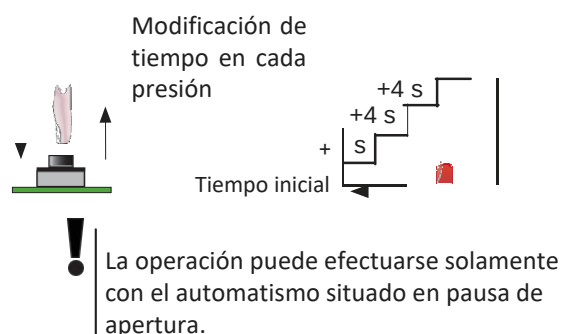
1	Situar el microinterruptor 5 del DIP A en ON	El automatismo se encuentra en la posición de CIERRE.
2	Presionar el mando PEATONAL (todo lo que se encuentra conectado en la entrada 20, o el 2º canal del mando a distancia adquirido compatible)	El automatismo parte en APERTURA
3	Presionar el mando PEATONAL para detener el automatismo en el punto elegido (fin apertura parcial)	El automatismo se PARA
4	Dejar transcurrir el tiempo durante el que el automatismo ha de permanecer abierto.	El automatismo se encuentra en "TIEMPO DE PAUSA"
5	Presionar el mando PEATONAL para iniciar el cierre.	El automatismo parte en CIERRE
6	Esperar que el automatismo se pare automáticamente.	El automatismo se encuentra en la posición de CIERRE.
7	Situar el microinterruptor 5 del DIP A en OFF para regresar al funcionamiento normal. El avisador luminoso se apaga y los leds verdes regresan al funcionamiento normal.	Programación de los tiempos acabada

AUMENTAR EL TIEMPO DE PAUSA

Se puede aumentar el tiempo de pausa sin repetir la operación de adquisición tiempos.

Con el automatismo parado en pausa, con cada presión del pulsador P, el tiempo de pausa se incrementa 4 segundos. Hay cinco presiones posibles de incremento con las que se pueden incrementar el tiempo de pausa.

hasta 20 segundos. (5 presiones x 4 segundos cad.). Con la sexta presión del pulsador, el tiempo de pausa regresa de nuevo a 2 segundos (el led START y PEATONAL parpadean).



FUNCIÓN INTERBLOQUEO

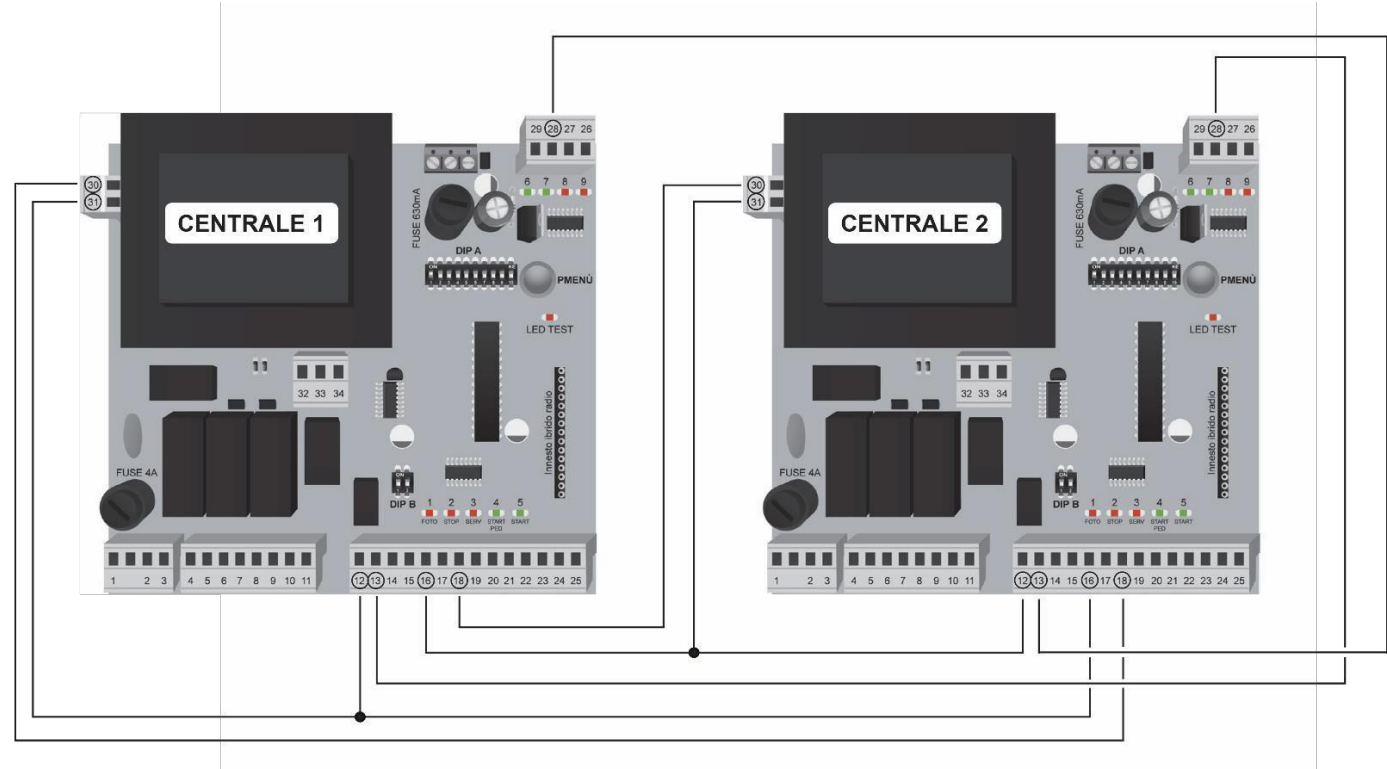
El DIP 4 permite activar el modo de funcionamiento "INTERBLOQUEO".



Las salidas TEST-FOTO (12-13) activan la apertura de la otra centralita.

Las salidas TESTIGO puerta abierta (30-31) sirven para inhibir mediante STOP (16-18) la otra centralita.

Centralita 1		Centralita 2	
Testigo	3	1	Stop
Testigo	3	1	Común
Test foto	1	1	Común
Test foto	1	2	Abrir
Común	1	3	Testigo
Stop	1	3	Testigo
Común	1	1	Test foto
Abrir	2	1	Test foto



SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS

Antes de contactar a la asistencia, comprobar los siguientes puntos. Si el problema persiste, contactar al distribuidor o a la asistencia.

PROBLEMA	SOLUCIÓN
La puerta no se abre y no se cierra.	• Asegurarse de que el cuadro reciba la tensión correcta (controlar el modelo de cuadro y su alimentación: véanse los esquemas adjuntos) [*]. • Asegurarse de que el interruptor magnetotérmico del cuadro se encuentre en la posición ON [*].
La puerta se abre pero no se cierra.	• Comprobar que todos los sistemas de seguridad (fotocélulas, palpador, seta de emergencia) se encuentren activos (LEDs en la tarjeta electrónica encendidos: véase el capítulo tarjetas electrónicas) [*]. • Comprobar que el LED del fin de carrera abrir esté apagado y que el LED del fin de carrera cerrar esté encendido (véase el capítulo tarjeta electrónica) [*]. • Comprobar que el modo de funcionamiento se encuentre en “cierre automático” [*].
La puerta se ha cerrado pero no se abre.	• Comprobar que la seta de emergencia no se haya presionado (LED seta de emergencia encendido) [*]. • Comprobar que el LED del fin de carrera cerrado esté apagado y que el LED del fin de carrera abrir esté encendido. • Comprobar que todos los sistemas de apertura estén activados (LED start encendido si presionado) [*]. • Comprobar que las fotocélulas estén correctamente alineadas.
La puerta se cierra y se abre repetidamente.	• Comprobar que las fotocélulas estén alineadas, limpias y fijadas correctamente en la estructura. • Comprobar el ajuste correcto del palpador de seguridad. • Comprobar, donde presente, el ajuste y la orientación del radar de apertura/seguridad.
La puerta se abre y se cierra con un tiempo breve/largo.	• Aumentar/disminuir el tiempo de pausa.

[*] Una persona competente ha de efectuar las maniobras.



APRIMATIC DOORS S.L.,
C/ Juan Huarte De San JUAN, 7
Parque Empresarial Inbisa Alcalà II 28806,
Alcalà De Henares-MADRID

www.aprimatic.es